



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 2 2021

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Lederen

Så er alle skibe ude af værftshallen og søsat, som skibe bør være. Der er ryddet op og gjort rent. Hallen er forvandlet fra at være et skibsværft til at blive et kulturcenter. Nu er det så op til Lillebæltværftets venneforening at påtage sig hvervet som kulturformidler. Jeg kan sige, at vi er i gang, og at vi glæder os til at udfylde rammerne. Det er en gave at få sådant et rum stillet til rådighed. Det er ikke bare flot, det emmer samtidig af historie. Og så er det, ifølge flere musikeres udsagn, en af de spillesteder, som har den allerbedste akustik.

Som I kan se andet steds i bladet, så har vi sammensat et, synes vi selv, varieret program. Der er noget for enhver smag. Der jazz og swing, der er folkemusik, der er 80'er rock og der er opera.

Vi har også som sædvanlig vores søndagsudstillinger, hvor kunsthåndværkere fra hele landet kan vise deres smukke frembringelser og sælge noget af det. Det ene af disse salgsudstillinger er lavet i samarbejde med Keramikmuseet, hvorfor det udelukkende er keramiske produkter som vises frem. Hele Danmarks keramikere og pottemagere er inviteret til at deltage.

"Søforklaringer" vores højskoledage er sikkert i fuld gang, når dette læses. Det har været en kamp, at få dette arrangeret, da vi på grund af pandemirestriktionerne rammer forsamlingsloftet på 100 personer. Vi har søgt dispensation til at måtte være 135 forsamlede, da vi næsten alle er 65 pluser og vaccineret. Det er ikke lykkedes, så vi laver en plan B, hvor alle får 2 af de tre dage. Det er tre dage vi glæder os over at kunne tilbyde vore kunder.

Revyen, som vi hvert år afholder i samarbejde med Middelfart Amatørteater, er i år flyttet til september, da vi håber på, at forsamlingsloftet på 100 personer er ophævet til denne tid. Vi har hvert år et fantastisk godt samarbejde med amatørerne og nyder at kunne lægge lokaler til dette forrygende arrangement. Vi har været så heldige at Fynske bank har doneret et nyt lydanlæg til os. Det er lige blevet installeret, nu skal vi finde ud af, hvorledes det fungerer.

Forleden var alle vi frivillige forsamlede for at tale om de forskellige arrangementer, og jeg kan roligt sige, vi er parate og glæder os til at tage den blå bluse på og komme i gang.

Til alle jer vil jeg blot sige, I skal være hjertelig velkommen, vi glæder os til at se jer.

Hilsen fra formanden for venneforeningen

Asger Frederiksen



Beretning for foreningen Lillebælt-Værftet 2020

Beretningsperioden fra 1. marts 2020 – 28. februar 2021

En af de vel nok størst opgaver i beretningsperioden har været etableringen af en ny struktur. På et ekstraordinært repræsentantskabsmøde mandag den 9. november fik foreningen enstemmigt godkendt sine vedtægtsændringer, således at foreningen pr. 1. januar 2021 overgik til at være en medlemsdrevet forening. Det vil sige at arbejdet med at tegne medlemmer i foreningen er i fuld gang og målet er naturligvis at opnå så højt medlemstal som muligt både af hensyn til økonomien men i særdeleshed også for at stå stærkere i forbindelse med fondsansøgninger og forhandlinger med offentlige myndigheder. En anden væsentlig fordel ved den nye struktur er, at Lillebælt-Værftet træder mere i karakter og bliver en krumtap for de tilknyttede både- og jollelaug og samtidig åbner mulighed for at tilknytte nye laug/foreninger og beslægtede aktiviteter og dermed også nye og måske yngre medlemmer, der kan være med til at sikre foreningens fortsatte eksistens.

I praksis har det betydet, at alle medlemmer i Lillebælt Smakkelaug automatisk er blevet medlem af foreningen Lillebælt-Værftet og det uden at

kontingentet er steget.

De nuværende medlemmerne i Foreningen til jagen De To Søskende's bevarelse er ligeledes blevet medlem af foreningen Lillebælt-Værftet, gennem deres medlemskab i Lillebælt Smakkelaug, men fremover skal nye medlemmer af De To Søskende også tegne medlemskab direkte i foreningen Lillebælt-Værftet.

Der skal i denne forbindelse lyde en stor tak til Lillebælt Smakkelaug for det konstruktive samarbejde omkring Værftets nye struktur.

Det forgangne år har været præget af den verdensomspændende epidemi. Den har på alle måder spændt ben for mange af vore planlagte aktiviteter. Det har især ramt os på pengepungen, da Venneforeningens aktiviteter har været hårdt ramt, men det til trods, så har foreningen kunnet bidrage med et tilskud på 50.000 kroner. Et tilskud der dog først kommer med i det nye regnskabsår, grundet udsættelse af Venneforeningens generalforsamling. Stor tak til Venneforeningen for det og det fortsat store engagement.

Der skal også lyde en tak til vore sponsorer, Kvick-

ly, Estate, Middelfart Sparekasse, MV Tryk, Trap+, der samlet har bidraget med små 50.000 kroner det forgangne år.

Fondsansøgningen til A.P. Møllers Fond på 1,8 mio til vores planlagte byggeri af en ny hal samt mandskabs rum og kontor blev desværre ikke imødekommet. Så her primo januar 2021 har vi sendt ansøgninger ud til tre andre fonde indenfor det maritime miljø, så håber vi at have mere held med en af dem.

Der skal også lyde et stor tak til vores lejer Chris Domino Larsen for det fine samarbejde i den forgangne beretningsperiode, der har budt på en udvidelse af lejekontrakten pr. 1. januar 2021 til også at omfatte Beddingen

Der skal i den forbindelse lyde en stor tak til Viggo og hans hjælper, der gennem mange år har udført det frivillige arbejde på Beddingen og dermed været med til at give et godt bidrag til Værftets økonomi.

Vores fælles medlemsblad Blokken er fortsat et godt aktiv for alle vore tilknyttede foreninger og deres medlemmer og der skal her lyde en stor tak

til alle der bidrager til de mange fine udgivelser. Gennem de mange år den store stab af frivillige har arbejdet på Værftet, er der udstukket forskellige regler og forordninger, der med tiden er blevet flere og flere. Indtil nu er de blot gået fra mund til mund nærmest som gamle skillingsviser, Det har vi fundet uholdbart, hvorfor vi nu har udformet en "Husorden" der indeholder alle de forskellige regler og forordninger og som er hængt op forskellige steder på Værftet.

Der er også lavet en ny beredskabsplan, der viser flugtveje, brandslukkernes og nødhjælpskassens placering. Den nye plan er ligeledes hængt op på Værftet på synlige steder.

Belysningen i den store værftshal har som de fleste nok har bemærket fået en opgradering. Der er nu 6 ny led lamper i loftet og samtlige andre pærer og rør er ligeledes skiftet til LED, en operation, vi forventer giver en positiv indflydelse på elregningen. Vi var så heldige, at vi i forbindelse med lampeudskiftningen fik lov til at låne Trap+'s lift, så en lille arbejdsgruppe kunne udskifte de første af 4 defekte skråbånd i loftet på den store værftshal.



Den 12 meter lange maritime flagmast, der nu pryder indsejlingen til Gl. Havn blev officielt indviet den 13. september i forbindelse med Gl. Havn Dag.

Arbejdet med foreningens to projekt både Knarr`n og Dragen er også blevet ramt af corona nedlukningen. Der er ikke helt blevet lavet det der var planlagt hvilket blot betyder, at projekterne trækker lidt ud. Da Dragen ikke skal være færdig til nogen bestemt tid har det som sagt ikke den store betydning. Knarren skulle udover, at blive malet indvendig i bunden, slebet og lakeret inde i kahytten, nye bunde i kistebækene og ny epoxy belægning på ruftaget, plettes på fribordet og en gang lak på karme og skandæk og have "ny" mast og rig, også have været fræset i samlingerne i bunden, men den operation må vente til næste vinter.

Torsdag en 18. november 2020 kunne vi markere færdiggørelsen af omklædnings- og baderummet i det gamle kontor i gasbetonbygningen. Stor ros til de mange der har bidraget til projektet.

Efter et særdeles langt tilløb, har foreningen Lillebælt-Værftet her i januar 2021 fået sin egen Facebook profil, som vi forventer at få en del glæde af efterhånden som vi lærer at begå os indenfor det for os nye medie.

I samarbejde med Chris har vi her primo 2021 investeret i en ny båndsav, der overholder alle myndighedernes krav. Den gamle båndsav vil fortsat være en del af maskinparken. Salget af afskær fra Middelfart Skibs- og Bådebyggeris bearbejdning af træ er så småt ved at komme i gang. Indtil nu har vi solgt 4 brændetårne, håbet er selvfølgelig at få endnu mere gang i salget. Apropos træ, så fandt vi også i 2020 en ny aftager til vore spåner fra udsugningsanlægget nemlig fjernvarmeværket i Føns, en aftale der er kommet i stand med Asger Frederiksens mellemkomst.

I oktober 2020 fik Værftet af Mogens Larsen overdraget en blank lakeret klinkbygget pram med en lille Marstal motor. Båden skønnes at være fra

1940`erne. Planen med båden er at finde ud af om det kan betale sig at gøre den i stand og er det tilfældet har vi et fint lille projekt til de mørke vinterdage.

I foråret 2020 blev vi bekendt med, at der var råd i fodremmen på det jollehus der rummer museums-samlingen. En nærmere undersøgelse viste dog, at problemet er mere omfattende end som så. Det drejer sig om godt 12 meter fodrem på hver af de to jollehuse, der skal udskiftet. Arbejdet er i gang, Vi har købt 4 stammer Douglas gran af skovfogeden, stammer der nu også er blevet skåret op på vores egen bloksav. Så her i foråret skal de 4 styk 20 x 20 cm tykke træstykker have en gang trækfastolie og derefter på plads under husene, en noget omfattende opgave.

Vi har været så heldige at modtage 10.000 kroner fra Nordea Fonden til renoveringen, et tilskud vi er dybt taknemmelige for at modtage.

I juni måned 2020, blev en lille projekt gruppe fær-

dig med rensning og tjæring af taget på det første af de 2 jollehuse. Det andet hus forventes færdigt i løbet af 2021.

I foråret 2020 blev vores nye udsugningsanlæg færdigmonteret og sat i drift, og det fungerer helt efter hensigten.

Der er også blevet produceret et par ny trapper til scenen, som stod klar da scenen blev etableret sidste forår.

I april 2020 leverede Værftet 4 specialdesignede trapper til Matchrace Centeret, et lille projekt der gav lidt ekstra penge i kassen.

Smakkebroen fik sidste forår udskiftet dele af et brofag, da det havde slået sig kraftig og udgjorde en risiko for faldulykker.

Der skal lyde en stor tak til alle jer frivillige, der lægger mange arbejdstimer timer her på Værftet og dermed er med til at holde det hele kørende og gøre det til et aktivt kulturhus



Siden sidst på Lillebælt Værftet

Værftsbækken

Lillebælt-Værftet har fået designet sin egen bæk, som skal indgå i vores sortiment af varer vi kan tjene lidt penge på. Bænken er designet af et af vore mangeårige medlemmer Kurt Jochumsen. Han har designet den så den har en god siddekomfort og er let at seriefremstille. Bænken der er 2 meter lang, leveres pudset med en gang Gori 22 klar, så kan kunderne selv bestemme farven. Prisen er 1250 kroner pr. bæk incl. moms. Efter først at have lavet en prototype blev det efterfølgende besluttet at producere materialer til yderligere 11 bænke, et arbejde der blev lagt i hænderne på Jørgen Nielsen, Søren Søndergård under ledelse af designeren selv. 9 af de 11 bænke blev solgt allerede inden de var færdig produceret. Planen er at vendt med færdiggørelsen af de 2 sidste bænke til oktober, når vi starter op igen. Efterspørgselen på bænke er

tilsyneladende stor, vi har allerede 3 styk i restordre, så hen over sommeren optager vi ordre og går så i gang med at producere til efteråret.

Nye info tavler

Med et tilsagn om 4000 kroner i tilskud fra Kommunen, har Lillebælt Værftet og Lillebælt Smakelaug fået fremstillet to nye info tavler som er hængt op på Værftet, en på den store værftshal ud mod Havnegade og den anden på langsiden af jollehuset, hvor der også er blevet plads til en tavle med information om jagten De To Søskende. Tavlerne der er produceret i træ så de matcher de øvrige tavler vi har, er lavet af Harald Pedersen fra Torsdagsholdet.

Ny gulvbelægning i Kabyssen

Gulvet i Kabyssen er blevet spartlet og har efter-



følgende fået lagt ny vinylbelægning, så nu der det klar til Venneforeningens nye sæson. Tak til gulvlæggerne Flemming Kjærgaard og Thorkild Pedersen fra Torsdagsholdet.

Beklædning af hammeren ved beddingen.

Gennem de seneste par måneder er der bearbejdet en stak planker, der skal skrues fast på hammeren ved beddingen. For et par år siden satte Havnen lodrette planker på hammeren rundt i det meste af Gl. Havn, så båden bedre kan fender af når de lægger til. Før skete det tit af fenderne og for den sags skyld fenderlisterne kom ind under hammeren når der er søgang i havnebassinet, det resulterede tit i større eller mindre skader på bådene. Montering af de lodrette planker stoppede lige før beddingen ved de sorte huse, hvilket betyder, at vi her på Værftet fortsat har problemet



på det stykke fra de sorte huse og ind til land, så det er det vi ny får udbedret. Torsdag den 3. juni går Thorkild Pedersen, Flemming Kjærgaard og Ole Mathisen fra Torsdagsholdet ombord på flåden og starter monteringen af plankerne.

Søsætning og skråbånd

Torsdag den 20. maj blev bådene i den store værftshal trillet ud og for de flestes vedkommende

søsat. Dragen blev løftet over på sin landevejstrailer, pakket inde i den formsyede presenning og kørt ned på Marinaen i sin fine sommerresidens. Knarrèn rullede ud på sin egen trailer og blev over middag søsat sammen med Støren, Mette og Kajs Folkebåd. Da hallen var ryddet var der plads til at yderligere 4 skråbånd oppe under taget kunne skiftes, en opgave der blev udført af Kaj Lund og Vagn Olsen Til efteråret skiftes de sidste 4.



Fra bådhal til festsal

Klokken 9 torsdag den 27. maj troppede godt 25 arbejdsivrige medlemmer fra Torsdagsholdet op for at omdanne værftshallen fra et bådebyggeri til et kulturhus. Scenen blev fundet frem og stillet op på sin vante plads, stole og borde hentet ned fra reolerne øverst oppe under taget. Gulvet og nogle af væggene blev støvsuget, trækloster, brændetårne, paller og afskær blev fjernet, ledninger, stiger og værktøj hængt på plads. Det var dog ikke arbejdet hele, for hen på formiddagen dukkede bådebygger Chris op med en stor lækker kagemand i favnen, som han havde fået af sin familie i anledning af hans 50 års fødselsdag. Til al held ønskede han vores hjælp til at gøre kål på den lækre sag og der var ingen grænser for vores hjælpsomhed. Til at få de søde sager til bedre at glide ned fik Birgit og Asger hurtigt tryllet noget kaffe frem. Der blev naturligvis også udbragt en skål for fødselaren, holdt en lille tale, overbragt en present og sunget fødselsdagssang. Efter atter at have arbejdet et par timer diskede Birgit og Asker op med grill pøler, øl, vand og vin som afslutning på en effektiv arbejdsdag i Værftets tjeneste.

Pram blev til en dykker attraktion

I efteråret 2020 fik vi overdraget en motorpram, som vi eventuelt skulle restaurere. En nærmere undersøgelse af prammen viste dog, at det var en håbløs opgave, hvorfor vi afmonterede tank, slanger, motor og skruen som godt kan restaureres og gøre gavn et andet sted. Selve prammen blev her sidst i maj overdraget til et dykkerprojekt ved Kongebro, hvor havbiolog Søren Andersen i samarbejde med Naturpark Lillebælt har etableret en dykkersti nu med prammen som en af de effekter der kan dykkes ned til.

Ålborgjollen

Her i maj måned fik vi muligheden for vederlagsfrit at overtage en historisk interessant Ålborg jolle, der godt nok trænger til en kærlig hånd. Vi vurderede, at den kunne blive en af vores fremtidige projekter, hvorfor vi slog til og Vagn Olsen og Klaus Thiesen hentede den hjem fra Århus. Nærmere om jollens historie et andet sted i bladet.



Generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug

Oldermandens beretning

Der har været et dødsfald. Ole Holk døde i november 2020. Ole Holk var med helt fra starten på produktionsskolen. Senere var han også i en årrække med i DTS. Lad os holde 1 min stilhed for Ole Året i Smakkelaug startede som det plejer, der blev arbejdet med vores både og andre gode projekter. I marts nr. af Blokken kan man læse hvilke aktiviteter vi havde drømt om at komme i gang med. Corona satte som bekendt en stopper for det, i hvert fald for en tid. Værftet blev lukket ned og folk blev bedt om at blive hjemme. Efterhånden som grebet løsenede lidt og folk begyndte igen at komme under behørig iagttagelse af CV-19 reglerne, afstand, sprit og håndvask, max 10 samlet. Kaffen og kagen blev indtaget udenfor og stående, det virkede godt. Vi fik bådene klargjort og søsat og lidt forsinket var vi klar til en ny sejsæson.

Smakken blev efter endt reovering også søsat og med ny rig og sejl var Niels og Karl-Ove efter prøvesejladsen tilfreds med jollen. Senere har det vist sig, at der er behov for et nyt ror, hvilket de vil producere i løbet af vinteren.

Vores fyrskibs besætningsjolle, Frigg, som vi fik doneret af Kolding Koggelaug, har fået et nyt hjem. Foreningen bag Gedser Rev Fyrskib i Helsingør manglede en Smakkejolle til sejlene formidling, og hvad var mere nærliggende end at donere netop denne jolle til dem. 4 mand høj, drog vi afsted med jollen for at aflevere den. Besøget hos fyrskibet endte med en fin rundtur på fyrskibet og Hal 16 med efterfølgende frokost.

Selv om Træskibssammenslutningens Pinsestævne blev aflyst, afholdte det ikke os ikke fra at tage på pinsetur. Pinselørdag gik turen til Kolding Fjord

med tre joller i magsvejr. Dagen blev afsluttet udendørs ved Jollehuset med grill og godt øl Vores Smakketour i det sydfynske øhav sidst i august blev også afviklet. Vi drog afsted med Nordenskjold og Susanne. Udgangspunkt var Rudkøbing og så måtte vind og vejr bestemme. Efter en pragtfuld sejlads endte vi på Hjortø hvor Mette med Leif og Jens kom til. Lørdag gik turen Strynø, Mette drog hjemover, og søndag gik turen tilbage til Rudkøbing. Det skal lige nævnes at turen Strynø-Rudkøbing i Havblik tager godt 2½ time og 3952 åretag.

Vi fik tilbudt en 17' Limfjordssjægte af Lars i Kolding. Oldemanden og Oldemand Emeritus drog på besigtigelsestur og den takkede vi hurtigt ja til. Den flød og så fornuftig ud, så ROSALINA, L90, blev vores. Det er en kopi af en Sillerslevsjægt, bygget i 1992. Der skal lige lidt knofedt og en ny mast til, så er den sejlklar. Masten har vores mastefolk, Niels og Karl-Ove, kaste sig over. Alle sejl er tilstede. Planen er at den skal sættes i stand i løbet af vinteren 21/22

I foråret fik vi, på brohovedet af Smakkebroen, opsat en flagmast med tilhørende Stander med vores logo. Den pryder smakkebroen, men er ikke helt færdig, den mangler lige noget snorværk, således vi kan flagre med andre stander under vores. Et arbejde en af vores medlemmer har påtaget sig. Desuden fik vi opsat en redningsstige, doneret af Strib havn, efter et af vores medlemmer måtte en tur i baljen under landgang fra Ole Lods. Det har så også vist sig, at områdets beboer bruger den som badestige.

Vi har haft åbent hus/skib på alle Venneforeningen åbenhus arrangementer og her har vi haft mange

forbi, der gerne vil høre om Lauget og indsnuse noget maritim atmosfære. Her er vigtigt at deltage ikke mindst for formidlingens skyld, så jeg forventer at vi også deltager næste år. Efter 4 års reovering eller rettere genopbygning blev vores bundgarnsjolle STØREN søsat. Den skulle lige have lov at trække vand i nogen tid og herefter fik den ilagt en meget flot total reoveret Hundestedmotor og motorholdet har arbejdet med at færdiggøre installationen. Desværre blev den planlagte officielle søsætning med officielle taler og hurra ikke til noget. Skibsbevaringsfonden ønskede ikke at deltage pga. corona restriktioner og Støren var ikke helt klar til at kunne sejle ved egen kraft. Derfor har vi udsat den del til Gl. Havns dag 2021. Støren er nu kommet på land, for at få styretøj, skruetøj o.a. monteret henover vinteren.

Når vi nu er ved motorholdet, så fik de færdigreoveret endnu en Hundestedsmotor, som havde officiel opstartspremiere på Gl. havns dag. Den skal bruges som udstilling og opstartes ved lejlighed. Endnu et fantastisk flot reoverings resultat af motorholdet. Tilbage står nu en tredje Hundestedsmotor ude hos Viggo, som planlægges solgt. Der har som bekendt været arbejdet på, at få en ny organisation op at stå omkring værftet. Det er lykkedes at få sat et sæt vedtægter sammen der tilgodeser Værftets behov for en medlemsskare, der også kan bidrage til Værftets økonomi. Derfor er det blevet sådan, at man når man er medlem af Smakkelaug, er man også automatisk medlem af Værftets forening, da de nye vedtægter for Værftet, forskriver man skal være medlem af

værftet for at komme her. Indtil videre til samme kontingent. Aftalen er, at Værftet får 150 kr. af kontingentet. Aftalen varer min. 2 år. Hvordan organisationsændringen på sigt vil påvirke Smakkelaug må vi jo se. Jeg forudser en vis afgang af medlemmer når kontingentaftalen bortfalder. Der skal derfor tænkes nye indtægtsmuligheder, skal vi finde sponsorer, oprette en støtteforening eller noget helt tredje? Alle forslag er velkomne. Jeg håber selvfølgelig på at folk forsat på en eller anden måde vil støtte Smakkelaug og vores arbejde med at formidle og vedligeholde den sejlene kulturarv som vi gennem tiden har skabt her på Værftet.

Til sidst vil jeg gerne takke

Motorholdet, Viggo, Preben, Jørgen og Peder Uldal for det store arbejde med at reovere vores motorer og for arbejdet med Støren Sjakket, Poul, Erik og Peter, der var med til at reovere Støren

Lillebælt Værftet for godt og konstruktivt samarbejde

Bestyrelsen for Smakkelaug for det gode samarbejde, heriblandt vores nye kasser Henrik som har haft travlt med hans første regnskab.

De aktive medlemmer som hver tirsdag/torsdag stiller op

og alle vores medlemmer der med deres støtte er med til at bevare den sejlene kulturarv og formidlingen herom.

Og til allersidst tak til Venneforeningen. Det er en fornøjelse at arbejde sammen med jer, specielt ved Åbenthus arrangementerne.

Søren Johansen Oldemand.

Venneforeningens arrangementer 2021:

Søndag den 20. juni

Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling Kl. 10.00 – 16.00

Tirsdag den 29. juni

Opera mellem himmel og hav arrangeret af Guido Patavaelu kl. 20 Pris 200 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk

Onsdag den 7. juli

Visens skib i havnen kl. 20.00. Gratis entre.

Søndag den 25. juli

Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling Kl. 10.00 – 16.00

Fredag den 30. juli

Fyn rundt for gamle træskibe. Der vil være åbent værft kl. 15.00 – 23.00 Musik af Kongebro-swingtetten kl. 19.00 – 22.00. Gratis adgang.

Lørdag den 31. juli

Frokostjazz med Finn Odderskov og "Jazz for all" kl. 13.00 - 17.00 Besætning Ole Kock Hansen, Torben Bjørnskov og Esben Laub Von Lillienkjold Pris 200 kr. incl. 3 stk smørrebrød. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk

Fredag den 6. august

Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger.

Lørdag den 7 august

Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger

Fredag den 13 august

Musik med Kongebro-Swingtetten kl. 19.30. Pris 100 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk

Fredag den 20. august

John Mogensen musik med JM Bigband kl. 19.30. Pris 150 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk

Søndag den 22. august

Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00

Fredag den 27 august

Jazz: Daimi og Luisianna Jazzband kl. 19.30 pris 200 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk

Søndag den 5. sept.

Arrangement for kommunens VETERANER på Flagdagen Kl. 14.00 – 16.00

Lørdag den 11. sept. Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet 10.00 – 16.00

Lørdag den 11. sept.

Havnens dag 10.00 – 16.00. Program følger

Onsdag den 15. sept.

Forpremiere på revyen "Gamle kendinge i nye klæder" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 19.30. Billetter a 100 kr. kan købes ved indgangen.

Fredag den 17 . sept.

Revyen " Gamle kendinge i nye klæder" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00. Pris 275 kr. incl. spisning og dans. Billetter kan købes hos Vibeke Ranch Hansen mail:ranchhansen@live.dk eller sms:61 27 49 19

Lørdag den 18. sept.

Revyen " Gamle kendinge i nye klæder" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00. Pris 275 kr. incl. spisning og dans. Billetter kan købes hos Vibeke Ranch Hansen mail:ranchhansen@live.dk eller sms:61 27 49 19

Søndag den 3. oktober

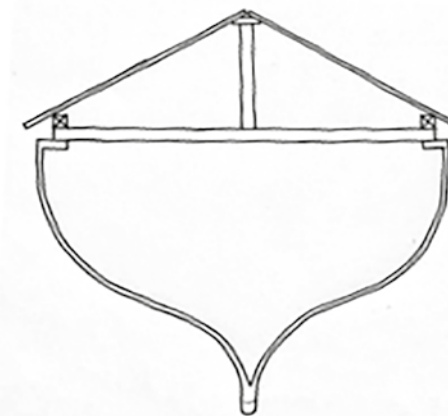
Sangeftermiddag arrangeret af Sangkoret Skjold kl. 14.00 Pris 50 kr. Incl. kaffe og kage Billetter kan bestilles på tlf. 40 10 40 75 eller axel@gorsen.dk

Vinterafdækning til Støren

Når Covi-19 restreaktionerne ellers tillader det bliver der tid til endnu et spændende projekt, som gennemføres med frivillige hænder og i et samarbejde mellem Chris, Værftet og Smakkelauguet. Skibsbevaringsfonden har nemlig afsat en pose penge til vinterafdækning af Støren. Og heri består projektet.

Det aktuelle projekt bliver ikke gennemført som vanlig ved at få taget mål til en presenning, som så slynges hen over båden og fastholdes med dinglende vand eller sandfyldte plastikdunke i forskellige størrelser og farver. Respekt for disse løsninger, men kønne er de sjældent at se på i et ellers idyllisk havnemiljø, som Gl. Havn i Middelfart er kendt for. I samarbejde med Skibsbevaringsfonden har vi derfor undersøgt hvordan man i gamle dage lavede vinterafdækninger til både og skibe. Altså før presenningen blev opfundet. Og ikke overraskende blev der anvendt træbeklædninger. Med inspiration fra gamle fotos er vi kommet frem til denne løsning.

Med lønningen som vederlag anbringes 3-4



stykker tømmer tværskibs med ca. 3 meters mellemrum. Herpå anbringes i styrbord, bagbord og i kippen 3 langsgående stykker tømmer, som klodses op for at udligne springet i båden. På de tre langsgående stykker tømmer anbringes træbeklædningen som udføres i håndterbare enheder. Tømmer og beklædning bindes sammen og fastgøres til Størens langrem eller hvor det er muligt.

Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i word fil, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb, (billeder skal ikke sendes i word filen). Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

kt@klaus-thiesen.dk

Hilsen Klaus / grafiker på Blokken

Du kan nå det endnu !

Skulle du have glemt at forny dit medlemskab i Lillebæltværftets Venneforening for 2021, kan det gøres ved indbetaling til vor konto i Middelfart Sparekasse

Reg.nr: 0755, Konto nr.:7555733547

Kontingentet er stadig kun 125 kr. for enkeltmedlemmer og 200 kr. for par.

Husk venligst at angive dit navn og din adresse på indbetalingen.

Desuden også gerne e-mail og telefonnummer til ajourføring af medlemskartoteket.

Jeg vil samtidig benytte anledningen til at takke alle vore trofaste medlemmer der stadig vælger at støtte os med deres kontingentindbetaling.

Johannes Frederiksen, Kasserer

Ny renoveringsopgave for Værftet: en Utzon Ålborgjolle



Det sker ikke så sjældent, at vi bliver kontaktet med spørgsmålet, om vi mon kan overtage og tage os af en gammel træbåd eller -jolle. Som regel et kært gammelt klenodie, som står for en større renovering og genopbygning, som ejeren af den ene eller den anden grund ikke magter. Inden man er nået til den erkendelse er der desværre oftest gået adskillige år, hvor forfaldet har fået lov til at tage fart, og vi har gennem årene måttet sige nej tak til flere joller, hvor vi for sent er kommet ind i billedet, og klenodiet ikke har stået til at redde.

For en måneds tid siden blev vi kontaktet om en Ålborgjolle beliggende i Kalø Vig. Ville vi se på den og evt. tage os af den? – ellers så man ikke anden udvej end at skære den op.

Vi fandt, som typisk er, jollen i det fjerneste hjørne af bådepladsen, hvor den tydeligvis havde ligget uden overdækning i adskillige år og vel nærmest havde tjent som oplags- og skraldecontainer. Igen havde det været dejligt, hvis vi var kommet ind i billedet for adskillige år siden.

Men ved en foreløbig besigtigelse så tømmer og klædning faktisk rimeligt sundt ud, mens ringdækket var kaput. Det har været opbygget med teakstave på plywood, og underlaget var rådnet fuldstændig væk. Teakstavene var imidlertid helt friske, og der var rigeligt af millimeter for at de vil kunne slibes ned og lægges på et nyt underlag. Da



Det var Utzon, der tog initiativet til at skabe spidsgatter-klasserne, og reglerne fra 1926 skyldtes for en stor del ham. Det varede ikke længe efter classespidsgatternes fremkomst, før Utzons konstruktioner blev kendt som særdeles hurtige og velsejlende. Navnlig kom der til at stå ry om hans 38 og 30 kvadratmetere. Selv sejlede Utzon i sine Ålborg-år en båd af Shamrock-typen, hvoraf der blev bygget i hvert fald tre. Sønnerne Leif, Jørn og Erik var ivrige søspejdere, men klagede over, at spejderne manglede velegnede både. Det gav stødet til, at deres far tegnede den berømte Ålborg-jolle. En pragtfuld klinkbygget jolle med fire årer og sprydsejl. Sødygtig, velsejlende og gennem mange år søspejdnernes obligatoriske øvelsesbåd. Mange andre fik øje for jollens fortræffeligheder og spurgte efter tegningerne. Som en gestus over for ungdommen gav Aage Utzon materialet følgende påtegning: Enhver kan frit lade bygge efter tegningen, og en sådan vil blive tilsendt så længe forråd haves«. Der er blevet bygget over 700 Ålborgjoller, og de fleste af dem sejler formentlig stadig. Senere kom Helsingørjollen over de samme linjer, men med bermudarig. Ålborgjollen og historien bag denne særlige type er beskrevet og illustreret med foto og opstalt i Bent Aarre m.fl.'s 'Bogen om Spidsgatteren' (1983), s. 62-63.

vi fik gravet os ned under skrald og blade viste det sig, at dørken var komplet og om nødvendigt ville kunne tjene et komplet sæt skabeloner. Rundholter og sejlgarderobe havde været opbevaret indendørs og var komplet. – Så 'skal/ skal ikke'?

Vi endte med at tage chancen og har i løbet af maj hentet jollen og det tilhørende udstyr. Efter en tiltrængt grundig rengøring står Ålborgjollen nu tørt og godt under telt og venter på efteråret, hvor vi forventer at tage fat på en renovering.

Det er værftsforeningen/ værftet, som har modtaget jollen og vil forestå renoveringen. Med det ny koncept for driften af Værftet/ Foreningen Lillebælt-Værftet, skal værftet ikke eje både eller opbygge en fartøjsflåde. Planen med Ålborgjollen er, at den ligesom dragen og knarren bliver sat i stand med henblik på salg - forhåbentlig med en acceptabel fortjeneste.

Men foruden forhåbentlig at skaffe lidt indtægter, vil den ikke mindst undervejs – ligesom de to igangværende renoveringsprojekter - bidrage til at sikre fortsat aktiv bådebygningsaktivitet på værftet og til at fastholde og videreformidle håndværk og kompetencer. Og vi er mange, som på især 'torsdagsholdet' finder stor glæde i arbejdet.

Vores Ålborgjolle

Som det er os oplyst, skulle 'vores' jolle have en ganske usædvanlig historie. Inden den senest i mange år har været ejet og sejlet af en arkitekt i Århus, har den angiveligt gjort nogle bemærkelsesværdige sejlads: den har gjort sejladsen gennem de europæiske floder og kanaler til Middelhavet (den har haft installeret en 7 HK Vire motor), og, hvor utroligt det end lyder, skal den have gjort en sejlads fra Norge til Sydvestgrønland, hvor den skal have anløbet bygden Arsuk, hvis navn vores jolle stadig bærer.

Vi vil ganske sikkert i senere numre af Blokken vende tilbage med en opfølgning på de ret vilde historier og med beretninger fra renoveringsprocessen. Der vil undervejs i sådan et projekt skulle træffes mange valg og beslutninger. Helt overordnet må vi beslutte, hvor langt vi vil gå? Dvs. hvor fin og perfekt skal den ende med at blive? Der er et langt spænd mellem blot at gøre den sødygtig og sejlklar og så til at genskabe den som et elegant smykke. Hvor vi vil placere os på den skala vil være afgørende for de mange små og større valg og beslutninger, der skal træffes undervejs.



Siden Sidst i Smakkelaug

Så blev jollerne endelig søsat og er nu klar til at pryde Lillebælt. Tirsdag d. 3 juni havde vi 4 joller på vandet samtidigt med at De To Søskende var ude at strække deres nye sejl for første gang. Denne sæson skal der eksperimenteres med en sprydstage rig på Ole Lods. Gaffelriggen er tung og besværlig at nedtage og rejse igen, når vi skal forlægge til andre havne via landevej. Den nye rig er tænkt som en rejserig. Der er anskaffet 2 topsejl til hhv. Smakken og Henner Friiser. Der har længe været et ønske om topsejl til disse to joller og nu mangler vi bare at få dem afprøvet. Henner Friiser har fået et nyt og større rør for at se om det kunne forbedre sejlegenskaberne. Der er ved redaktionens afslutning ingen forlydninger om det har hjulpet. Mette ligger ved sin plads ved jollebroen og her mangler rig, spartling af ræling og noget malerarbejder. Besætningen arbejder hårdt på at blive færdig før vores Solværvsfest. Rosalina, vores Sjægt, er hentet og står nu ved Smakkelaug. Det er planen at den skal nødtørf-tigt klargøres hen over sommeren således vi lige kan få en prøvetur inden sæsonen er slut. Det er så meningen at den skal renoveres til vinter. Masten er ved at blive fabrikeret at Niels og Karl-Ove. Støren er også blevet søsat, motoren er klar og motorholdet er ved at lægge sidste hånd på styrtøj-jet og nogle andre småting. Årets pinsetur med Træskibssammenslutningen til Korsør blev aflyst og vi ville så sejle en tur selv. Desværre var vejrguderne ikke med os pinselørdag så vi blev på land, fik begyndt at rydde op i Jollehuset. Det blev til nogle rigtige hyggelige timer.

Aktiviteter 21

Lørdag d. 19/6:

Solværvsfest. Sejlads 14-18. Grill og fælleshygge 1800-?

Søndag d. 20/6:

Åben Skib i jollehuset i fbm. Åben hus på Værftet 0900-1700

Søndag d. 25/6:

Åben Skib i jollehuset i fbm. Åben hus på Værftet 0900-1700

Søndag d 22/8:

Åben Skib i jollehuset i fbm. Åben hus på Værftet 0900-1700

Fredag d. 27 - Søndag 29/8:

Smakketour 2021. Afsæt tid til den klub tur

Lørdag d. 11/9:

Gl. havns dag, alle sejl sættes + mere til, Jollehuset Åbnes

Fredag d. 29/10:

Afrigger middag kl. 18. Jens G og Knud er i kabysen.

Torsdag d. 25/11:

Generalforsamling kl. 1900 i mødelokalet på Værftet

Fredag d. 3/12:

Smakkelaugets og Værftets for julefrokost kl. 18

Husk at kigge ind på vores hjemmeside www.lillebæltsmakkelaug.dk. Der sker nyt fra tid til anden. Så har vi jo også lige vores facebook side. Absolut også værd at besøge.

Søren Johansen
Oldermand

Referat fra Lillebælt Smakkelaugs generalforsamling 03.06.2021

Oldermand Søren Johansen bød de ca. 20 fremmødte velkommen til den 27. generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug

Som dirigent blev Jens Glindvad foreslået og valgt. Han konstaterede at indkaldelse til generalforsamling var sket via annoncering i foreningens klubblad, Blokken nr. 102 udgivet tilbage i september 2019. Generalforsamlingen var derfor lovlig indkaldt og beslutningsdygtig. Oldermandens beretning bringes andet sted i Blokken.

Kasserer Henrik Bielefeldt gennemgik regnskabet, der udviste et overskud på 86.699 kroner så kassebeholdningen nu er på 86.691,61. Regnskabet blev godkendt.

Forud for generalforsamlingen var der indkommet forslag til ændring af §3. Den gamle tekst ændres til ...

Enhver person der har interesse i smakke-jollens kulturhistoriske udvikling og sejlads, og kan gå ind for Lillebælt Smakkelaugs vedtægter, kan optages som medlem, og vil samtidig være medlem af Foreningen Lillebælt Værftet.

Forslaget blev enstemmig vedtaget.

Herefter var der valg til bestyrelsen.

Jens Glindvad	modtog genvalg
Jens Lautrup	modtog genvalg
Asbjørn Træholt	modtog genvalg
Niels Friis Autzen	modtog genvalg
som 1. suppleant	
Vagn Olsen	modtog genvalg
som 2. suppleant	
Peder Juul Rasmussen	modtog genvalg
som 1. revisor	

Kontingent blev fastsat til 300 kr. Under eventuelt foreslog Asger at de 3 foreninger støttede op om hinandens aktiviteter.

Kurt foreslog at brugere af større maskiner på Lillebælt Værftet betaler lidt mere i kontingent, da vedligeholdelsen af disse maskiner er forbundet med flere omkostninger.

Søren fremlagde tanker om en støtteforening for derigennem at tilgodese de mere passive interesser, som kun ønsker at støtte op om foreningen Lillebælt Smakkelaug og den sejlene kulturarv. Den nuværende nøgle-politik blev endnu engang debatteret og blev forsvaret som et kompromis, der indtil videre holdes fast i. Erfaringer har desværre vist at uddeling af mange nøgler nemt kan komme ud af kontrol.

Tørt skibstræ sælges

Støt Lillebælt-Værftet

Køb tørt skibstræ til brændeovnen, pejsen eller vildmarksbadet.

Træet er fraskær fra bådproduktionen på Værftet og består bl.a af eg, lærk og gran. Træet ligger i palletårn med ca. 0,6 rummeter til kun kr. 400,- + pant kr. 100,- for palle

Henvendelse: Jens Lautrup 40 86 04 46 – j.lautrup@city.dk.

Referat fra Foreningen Lillebælt-Værftets generalforsamling 31.05.2021

Valg af dirigent, referent og stemmetællere

Som dirigent valgtes Jens Glindvad, som referent Vagn Olsen og som stemmetæller Tina Brixen.

Bestyrelsens beretning

Jens Laurrup aflagde som formand beretningen (se denne), som godkendtes uden kommentarer.

Aflæggelse af regnskab

Vagn Olsen præsenterede regnskabet for 2020. Coronaen betød i 2020 begrænsede aktiviteter på Værftet både for tirsdags- og torsdagsholdene og for Venneforeningens sommerprogram. På indtægtsiden optræder i 2020 ingen overførsel fra Venneforeningen (typisk den største enkelte indtægtskilde). Til gengæld blev der skabt en række gode sponsoraftaler. Omkostningerne var ligeledes på grund af den begrænsede aktivitet unormalt lave, således at underskuddet (før afskrivninger) kunne begrænses til kr. 43.000 mod et underskud i 2019 på kr. 71.000. De senere års underskud og betydelige investeringer i bygninger, anlæg og både (mhp. videresalg) har gjort indhug i foreningens likviditet, som dog stadig efterlader et tilfredsstillende råderum for de kommende års aktiviteter (ca. 300.000). Regnskabet godkendtes.

Forelæggelse af driftsbudget for 2021

Vagn Olsen forelagde budget 2021, som afspejler bestyrelsens forventning om tilbagevenden til stort set 'normalt' aktivitetsniveau i 2021. Der er samtidig over det seneste år lagt et større arbejde i tilpasning af økonomien på både indtægts- og udgiftssiden.

Nyt vil i 2021 være bortfald af indtægter fra beddingen, som kun i mindre grad kompenseres af stigende lejeindtægter fra Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, som har overtaget driften af beddingen. Overgangen til medlemsforening indebærer til gengæld nye kontingentindtægter, som til dels udfylder de tabte indtægter fra beddingen. Der forventes samtidig en tilbagevenden til 'normal' overførsel af midler fra Venneforeningen. Samlet set forventes det, at de seneste års tilbagevendende driftsunderskud i 2021 vil blive afløst af et regnskab med balance mellem indtægter og

omkostninger.

Indkomne forslag

Fra Foreningen Til De To Søskendes Bevarelse var indkommet et forslag til Værftsforeningen om at denne skulle overtage en 'ledig' andel i fartøjet. Efter drøftelser blev forslaget trukket tilbage inden evt. afstemning.

Valg af formand

Jens Laurrup genvalgtes som formand

Valg af bestyrelsesmedlemmer, suppleanter og revisor

Til bestyrelsen genvalgtes Jens Glindvad, Viggo Neumann og Vagn Olsen. Som nyt medlem af bestyrelsen indvalgtes Søren Søndergaard. I flg. vedtægterne skal to af de generalforsamlingsvalgte bestyrelsesmedlemmer vælges på ulige årstal og to medlemmer på lige årstal. Da dette var det første valg bestyrelsesvalg efter de ny vedtægter, vil det ved en senere lodtrækning blive afgjort, hvilke to af fire bestyrelsesmedlemmer som vil være på valg i hhv. 2022 og 2023.

Foruden de ovenfor nævnte medlemmer består bestyrelsen efter generalforsamlingen 2021 af følgende eksternt udpegede medlemmer: Bodil Schelde, Fredericia Museum, Majken Nørup, Middelfart Museum, Peter Storm, Middelfart Kommune samt Asger Frederiksen, Lillebæltværftets Venneforening.

Som suppleanter valgtes Niels Autzen og Karl Ove Broen.

Som revisor valgtes Lars Nørgaard.

Forelæggelse af vedligeholdelses- og restaureringsplan

Jens Laurrup forelagde planerne for 2021. Planen fremgår af Værftets hjemmeside og er opslået i værftets mødelokale.

Eventuelt

Under eventuelt rejstes og diskuteredes spørgsmål om bl.a. trafikale problemer på værftsområdet, og formanden redegjorde for igangværende overvejelser derom i kommunen.

Referent Vagn Olsen

Middelfart Skibs og Bådebyggeri

Når der var huller i bådebyggerens ordrebog, ville han for egen regning lade sine folk bygge en jolle, som han så måtte håbe at kunne finde en køber til senere.

Sådan gjorde man på Middelfart Skibs og Bådebyggeri, da Chris var lærling, og det samme må han ty til i dag.

Derfor igangsætter Chris hen over sommeren bygningen af en 9 fods klinkbygget hækjolle. Den bliver en kopi af en jolle Chris selv byggede i sin læretid, da hans mester stod i samme situation, og det bliver en opgave for især Chris' lærling Jonas Hvelplund. Klinkbygningsfærdighederne bliver hermed smukt bragt videre til en ny generation af bådebyggere.

Besøgende og forbipasserende vil være velkommen til at følge nybygningen.



Chris Domino Larsen, tlf 22 88 27 64
Havnegade 98 5500 Middelfart
mail: chris@isabelogchris.dk
www.chrisdominolarsen.dk

FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

MV-TRYK

Værkstedsvvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

**Tal bolig med en bank,
der forstår dig**

Spar Nord Middelfart
 Brogade 9-11
 Tlf. 72 25 00 75
 www.sparnord.dk

spar nord

tættere på

**DIN LOKALE AUTORISERERE
INSTALLATØR**

EL - VVS - VENTILATION - ALARM - TELE/DATA - BLIK

TRAP+ @TrapMiddelfart

Mandal Allé 10, 5500 Middelfart
 tlf 6441 0530 • info@trap.as • www.trap.as

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
 Telefon: 6441 2020
 E-mail: 5500@estate.dk

facebook.com/estatestrandstoft



Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofiendalvej 4

Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

MIDDELFART VINEN 2021



Fås i rose, rød eller Chardonnay. Frit valg.
Pr. flaske 99,95

3 FLASKER

149,-

KVICKLY MIDDELFART
Østergade 18
5500 Middelfart
Telefon 6441 0140

Kvickly
MIDDELFART
www.kvicklymiddelfart.dk


ÅBNINGSTIDER:
Mandag - søndag
6.30-21.00