

BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 1 2022



Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lederen

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebaeltvaerftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 strib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk

Når jeg færdes på værftet i denne tid glædes jeg over al den aktivitet der udfoldes, men jeg glæder mig endnu mere til, at det bliver forår og skibene kommer ud af hallen, så Venneforeningen igen kan overtage lokalet. Jeg glæder mig til, at der igen skal være aktiviteter af en mere kulturel art. Venneforeningens bestyrelse er i gang med at planlægge programmet for sommeren. Vi kan glæde jer med, at der bliver mange spændende aktiviteter i løbet af sommeren. Der kommer næsten alle de kendte aktiviteter så som åbent hus udstillingerne, revyforestillinger, højskoledage, jazz, opera mellem himmel og hav, ølsmagning, John Mogensen koncert, samt Kongebro Swingers og Acquaintance Folk Band, Pottemagerudstilling og meget andet. Der er selvfølgelig også nye tiltag, så som en iværksætter salgsudstilling og et par koncerter med landskendte entertainere som Jan Svarrer og Anders Errboe og ikke mindst Rikke Thomsen med band. Disse sidste for måske at tiltrække publikum fra Udkantsmiddelfart. I skrivende stund planlægger vi sammen med Vinspecialisten her i byen at lave en romsmagningsaften, og i den forbindelse at få produceret en Rom som bliver speciel for Middelfart og Lillebæltværftet, og som vi så vil forhandle i fællesskab.

Selvfølgelig har vi hele tiden focus på, at vi er sat i søen for at tjene penge til værftets vedligeholdelse, og vi håber, at vi igen i år kan generere et stort overskud til dette formål. Når jeg møder alle vore gode medhjælpere, kan jeg mærke på dem, at de også glæder sig til at komme i gang igen. Så vi ses på værftet hele sommeren

Hilsen Asger

Formand for Lillebæltværftets venneforening





Siden sidst på Lillebælt Værftet

Dragen

Tirsdag den 15. februar blev de sidste tre teaklister lagt på det nye teakdæk, så nu skal der renses op mellem listerne hvorefter der skal primes og fuges. Teakantlisterne på cockpitarmene er monteret. Ruftaget med kantlister er lagt på og høvlet og de første teaklister det skal beklædes med er limet på.

Aalborg Jollen

Projektet med renovering af Aalborgjollen forløber særdeles godt, der er skiftet en række dæksbjælker og lagt nyt fint finerdæk der er spartlet og klar til slibning og pålægning af epoxymåtter. Stævnørers gennemføringen er proppet til, udskæringerne til skruen i roret og agterstævnen rettet op. To svøb i agterenden er taget ud og bliver fornyet. En ny dørk er under produktion. Her ved redaktionens slutning er de nye karme ved at være færdige.

Beklædning af hammeren ved beddingen

Gennem vinteren er der bearbejdet en stor stak planker, der er skruet fast på hammeren ved beddingen. Montering af de lodrette planker er foretaget henne fra de sorte små huse og ind

til land ved beddingen. En stor tak til det sjak fra Torsdagsholdet, der har stået for det arbejde. Og det slutter ikke her, sjakket er nu i gang med at forberede opsætningen af lodrette planker på begge sider af broen ved de To Søskende.

Værftsbænken

Produktionen af Lillebælt Værfts bænken forløber planmæssigt, der er nu produceret 5 ud af de 12 planlagte bænke. Derudover er der produceret et 2 meter lang og 80 centimeter bred havebord, der skal leveres sammen med de to bænke. Prisen på en bæk er fortsat 1.250 kroner. Havebordet koster 1.800 kroner. Borde og bænke leveres pudset hvorefter de får en gang Gori 22 klar, så kan kunden selv male det i den farve der ønskes.

Svip projektet

Der har gennem de seneste halve år været arbejde med et nyt spændende båd bygnings projekt, som blev omtalt i december nummeret af Blokken. Næmlig bygningen af en kopi af den historiske interessante klinkbyggede 16½ fods jolle, der for snart 125 år siden blev bygget til skytten på Fænø. Der er så småt kommet skred i projektet,



Biohut



Ny dør i kedelhuset

vi har til dato modtaget tilsagn om støtte på 210.000 kroner fra Omstillingspuljen, og jagter nu de resterende 140.000 kroner der skal til for at gennemføre projektet. Planen er fortsat at det er de to lærlinge hos Chris, der med bistand fra ham skal bygge jollen i Størteltet, så de lokale og byens gæster kan følge processen, der startes op først på sommeren. Det er også planen at supplere projektet med et par klinkbygningseminarer, hvor 10 personer fordelt på to hold, der på hver deres weekend får tips og tricks om klinkbygningens ædle kunst under ledelse af bådebygger Chris. Datoerne er ikke fastsat på nuværende tidspunkt.

Nye gummivalser

I december fik tykkelseshøvlen udskiftet gummivalserne, de blev demonteret og sendt til vulkanisering og den 9. december blev de atter monteret, stor tak til Viggo Neumann og Jørgen Greve. Høvlen har også fået ny skær og i den forbindelse er det blevet vedtaget, at når der høvles teaktræ, skal det ske i høvlens venstre side, da teak er særlig hård ved skærene og derfor kan lave spor, når der efterfølgende høvles blødere træ. Der er med rød skrift markeret hvor der skal høvles teak.

Lille svedkiste

Den lille svedkiste er blevet flyttet ned fra taget på den store svedkiste og har fået sit eget ophæng og ny isolering. Den er blevet meget nemmere at anvende, nu hvor den er kommet ned i bordhøjde.

Biohut under jollebroen

Den 9. februar blev Lillebælt Værftet husvært for 7 af Naturpark Lillebælts i alt 56 små fiskebørnehaver de såkaldte Biohut, der er et led i projekt Bælt i Balance og en del af de konkrete tiltag, der skal forbedre havmiljøet.

Biohuts består af et stålbur, som i midten indeholder mindre gitterkasser, således at det kun er de mindste fisk, som kan komme i sikkerhed i midten af buret. Her finder fiskeyngel mad og kan være i sikkerhed for større rovfisk, mens de vokser sig større og stærkere. Publikum kan følge udviklingen under Smakkebroen ved Jollehusene. Der er i Danmark etableret i alt 2000 af disse fiskebørnehaver.

Salg af brænde: Salget af vores og Chris's træ afskær er gået særdeles fint den seneste tid, vi har solgt alt det vi har haft liggende og der er kunder skrevet op til det der kommer.



Oprydning i matroshuset

Visit Middelfart

Værftet har gennem det senest halve år fået uvurderlig hjælp af organisationen Visit Middelfart og Brobygningen i Middelfart i forbindelse med Mira III sagen og en række udviklingsprojekter, der er i støbeskeen herunder nogle fondsansøgninger.

Vi har derfor fundet det yderst rimeligt at Foreningen Lillebælt Værftet tegner et medlemskab i Visit Middelfart, et medlemskab der i øvrigt også giver os en lang række markedsføringsmuligheder, herunder også billetsalg ved vores arrangementer hen over sommeren.

Oprydning i Matroshuset

I februar måned er der blevet ryddet op og systematiseret i Matroshuset. Gamle ubrugelige og defekte maskiner og værktøj er kasseret.

Broen ved Smakkestuen

Stormen Malik, der i starten af februar rasede over landet, var lidt hård ved broen udfør Smakkestuen. Højvandet og den kraftige sø havde godt fat i brofaget og skubbet det ud af kurs. Efter en gennemgang af skaden blev det besluttet at udskifte al træværket på broen. Vi har 4



Vinteroverdækning til Støren

store firkantede stammer liggende og de bliver nu savet igennem på bloksaven og anvendt til formålet.

Ny sponsor

Her fra 1. marts har vi fået en ny spændende sponsoraftale med Vinspecialisten Middelfart. Aftalen går i korte træk ud på at Lillebælt Værftet involveres i salget af firmates rom Middelfart Original special edition 2022 og som modydelse får vi en procent del af salget af de mange flasker rom.

Ny dør i kedelhuset

Arbejdet med den nye fine dobbeltdør med fyldninger til Kedelhuset begynder nu virkelig at tage form. Karme, døre, fyldninger og hængsler er lavet og alt træværket har fået grunder og er nu klar til at blive malet.

Vinteroverdækning til Støren

Den fine vinteroverdækning til Støren, der består af en lang række træfag, der er udført efter gamle tegninger er nu blevet færdig og lagt på paller klar til montering.

jl



Et stort ønske er gået i opfyldelse

Efter mange års drøm og et stort ønske om at bygge en grønlanderkajak, er mit ønske gået i opfyldelse.

Dette skyldes i høj grad de faciliteter, samt gode råd og input til arbejdet, Smakkelauguet tilbyder sine medlemmer. Vi er nu to kajakroere, der begge er i gang med at bygge en kajak. Det er Leo Jensen, der har erfaring fra tidligere byggeprojekter og undertegnede.

Som nævnt har jeg længe haft et ønske om at bygge en kajak, der specifik skulle bygges efter mine fysiske mål. Dette giver den grønlandske kajak gode muligheder for.

Inuitterne og Grønlanderne har i mere end 1000 år udviklet deres byggeteknikker til det, vi kender i dag. Grønlanderne var innovative og tog gerne nye forbedringer med i deres konstruktion af nye kajaker. Studerer man litteraturen over de Grønlandske bygningstraditioner, erkendes at kajakerne har udviklet sig til forskellige. Hver bygd havde deres egen tradition og krav til kajakens udformning. Den kajak, jeg er i gang med at bygge, ligner mest den vest Grønlandske kajak. Den bliver 5,7 meter lang, 53 cm bred og 15 cm fra agterdæk til den nederste del af kølen. Dette skulle give et fribord på ca. 2,5 cm fra overkant agterdæk til vandoverfladen – håber jeg.

Den er designet til at opnå et lavt tyngdepunkt

med det formål, at gøre det mindre vanskeligt at udføre de forskellige grønlander rul.

Vi er en stor gruppe i Skærbæk kajakklub, der er fascineret af den oplevelse og fornøjelse det er at rulle med en kajak – altså 360 grader rundt. Grønlanderne udviklede rulleteknikkerne til det sublime. Det vil sige ikke alle havde tilegnet sig disse teknikker med det resultat, at de druknede eller døde på grund af udmattelse og underkøling ved en kæntring.

For mig er det både et moment af sikkerhed, det tager kun 5 til 10 sekunder at rulle kajakken op efter en kæntring, og en fornøjelse at kunne mestre et veludført rul.

Lidt forenklet kan man opdele byggeprocessen i 4 etaper. Kajakdækket, spanterne, køl og lister samt kockpit ringen og endelig selve betrækket, der normalt udføres i kanvas, men i mit tilfælde - Ballistiks Nylon.

Hele byggeprocessen tager for en erfaren kajakbygger ca. 100 timer.

Vi er godt i gang og skal snart samle selve dækket. I vedlagte billede kan man se, at rælingsplankerne er forberedt og tværlægterne er ved at blive bearbejdet med henblik på at samle dækket.

Hakon Christensen

Planen om halbyggeri er genoptaget

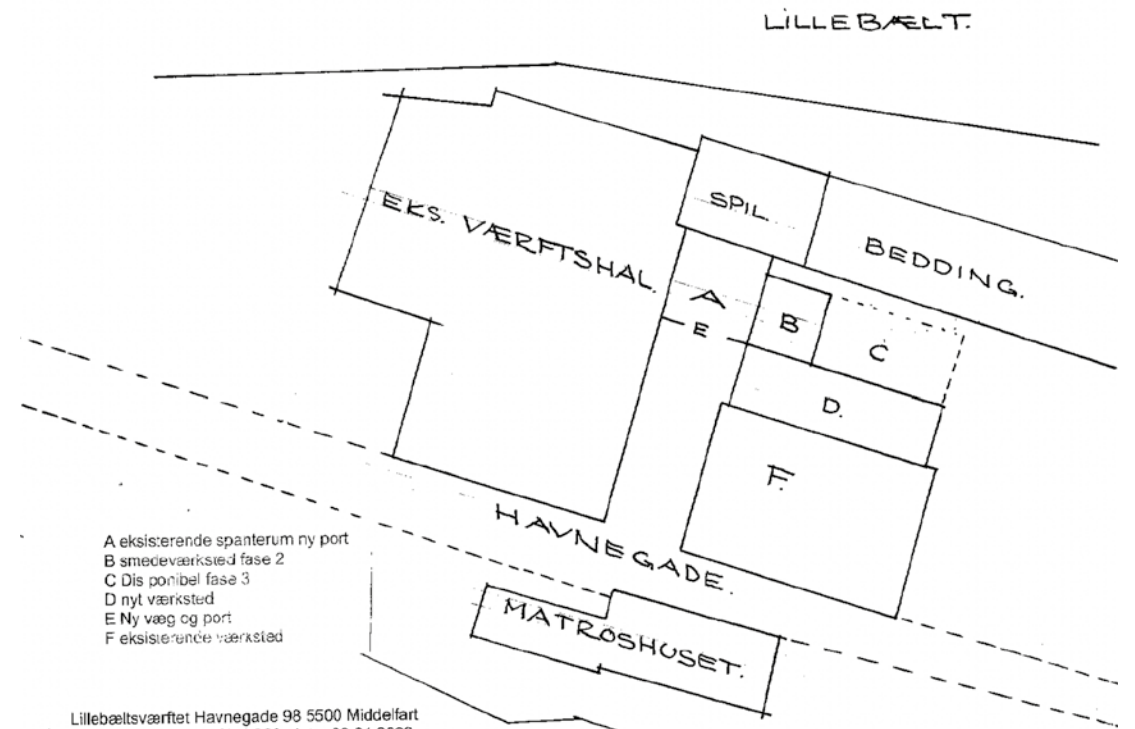


Det blev på bestyrelsesmødet i Lillebælt Værftet den 13. september besluttet at sætte planerne om at bygge en opvarmet bådhal, en lille kantine og et kontor ved siden af Gasbetonbygningen på pause på ubestemt tid. Efter to års forgæves fondsansøgning, kraftige stigninger på byggematerialer fandt vi det betimeligt at retænke planen. I samarbejde med Otto Lindskov fra SME og arkitekt Axel Høyer har vi nu fået stablet et reduceret projekt på benene, et projekt der kun omhandler bygningen af den opvarmede bådhal.

Det nye medlemskab af Visit Middelfart har også åbnet mulighed for en uvurderlig assistance i forbindelse med fondsansøgninger, så vi ser fortrøstningsfulde på det nye projekt. De nye tegninger er klar og det forventes, at projektet kan gennemføres for 1,6 mio. kroner excl. moms. Den første fondsansøgning er sendt ud og håbet er, at byggeriet kan starte op i 2022

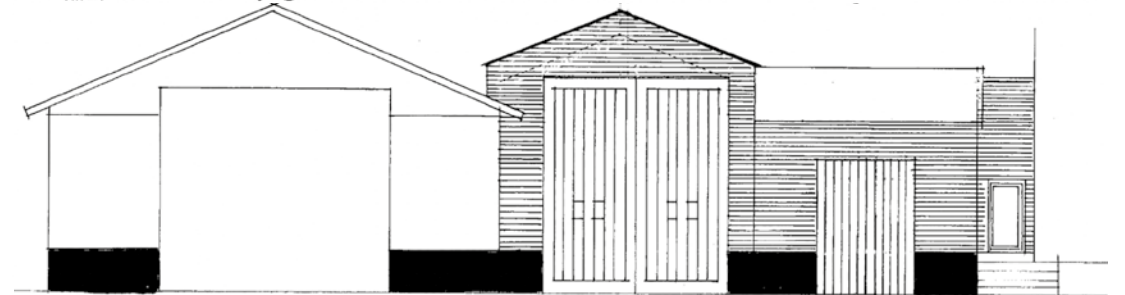
Den ny hal er på 58 kvm. og opføres i en fast væg der på indvendige side er brandsikret og på udvendig side beklædes med træ, så det falder i med de øvrige bygninger.

Hallen højvandsikres til kote 250. Den bliver isoleret og med trægulv, opvarmet ved varmepumpe og forsynet med en traverskran. Hallen opføres som tidligere nævnt i "smøge" mellem gasbetonbygningen og smedjen, som igennem en årrække har været permanent overdækket med presenning og anvendt til bådopbevaring. Byggeriet integreres funktionelt og arkitektonisk i den eksisterende bygningssmasse.

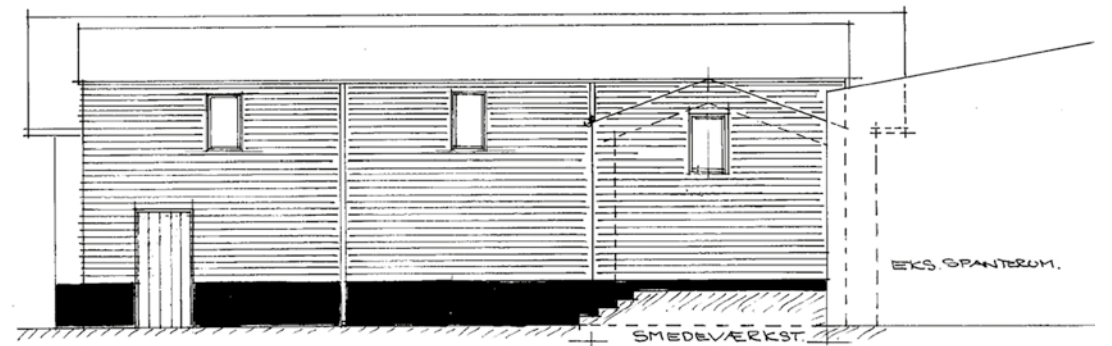


A eksisterende spalterum ny port
B smedeværksted fase 2
C Dis poribel fase 3
D nyt værksted
E Ny væg og port
F eksisterende værksted

1 Lillebæltværftet Havnegade 98 5500 Middelfart
Beliggenhedsplan Mål: 1:200 dato: 30.01.2022
Arkitekt: Axel Høyer Meyersgade 5 5500 Middelfart
Tlf. 20 490 491 Mail: axelhoyer@mail.dk



3 Udvidelse Lillebæltværftet havnegade 98 5500 Middelfart
Facade mod est. Mål: 1:50 dato: 30.01.2022
Arkitekt: Axel Høyer Meyersgade 5 5500 Middelfart
Tlf. 20 490 491 Mail: arkitektach@gmail.com

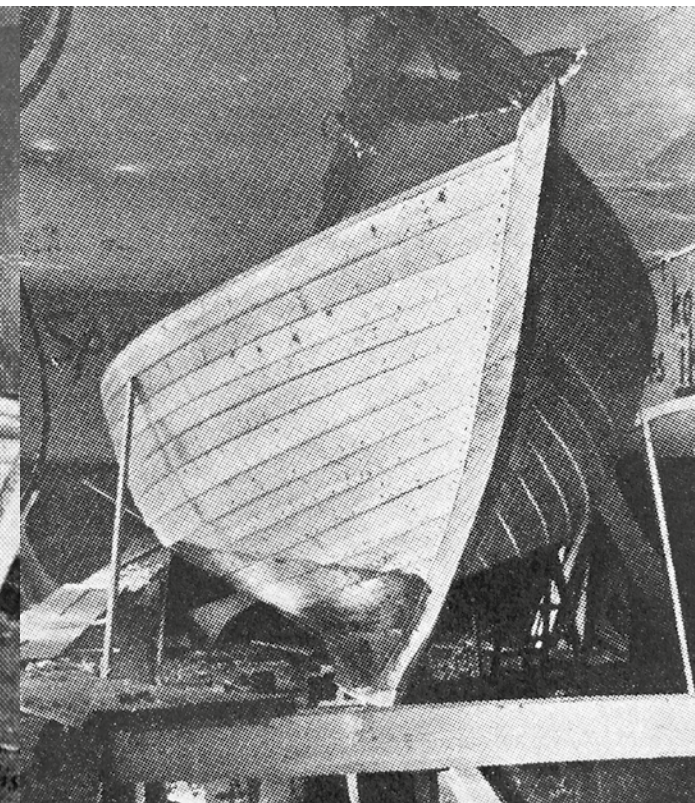


4 Udvidelse Lillebæltværftet havnegade 98 5500 Middelfart
Facade mod nord fra Lillebælt Mål: 1:50 dato: 30.01.2022
Arkitekt: Axel Høyer Meyersgade 5 5500 Middelfart
Tlf. 20 490 491 Mail: arkitektach@gmail.com

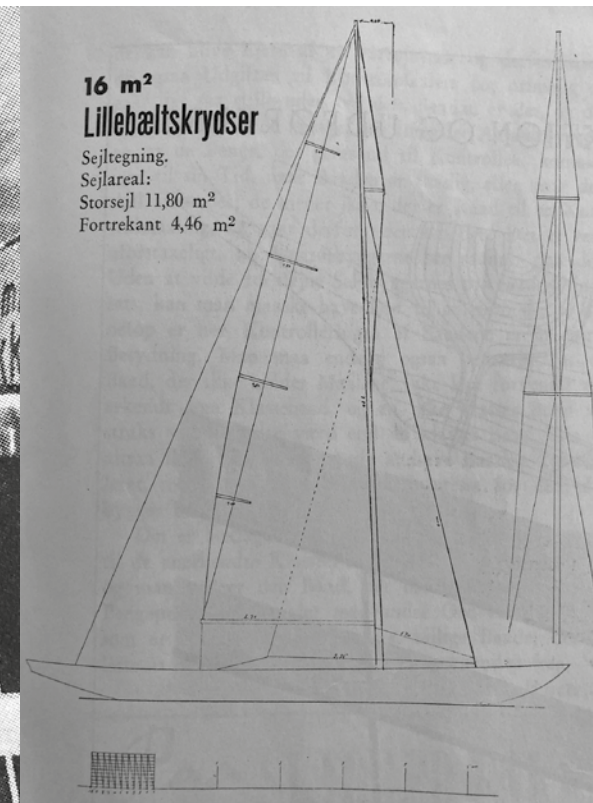


Bådebyggerne på Melfar

to stk Lillebæltkrydsere



Børge Larsens Folkebåd



16 m²
Lillebæltkrydsere
 Sejltegnig.
 Sejlareal:
 Storsejl 11,80 m²
 Fortrekant 4,46 m²

Lige efter krigen, da tysken havde forladt landet og det gamle Hotel Melfar, opstod der en enorm skaber trang blandt byens sejlere og bådebyggere, ikke mindst da de fik mulighed for at leje sig ind i det forladte og hærgede hotel. Prisen var faldet betydeligt, det kostede nu kun 10 kr. om måneden at indlogere en hel båd på hotellet, i prisen var tilmed inkluderet elektrisk lys og tilladelse til at rive en mur eller et skillerum ned, når båden efter sit vellevned på hotellet skulle flyttes ud.

Bladet Sejl & Motor besøgte i maj 1946 Hotel Melfar og beretter blandt andet, at tyskernes ophold har sat sine spor, men sejlernes høvlspåner, værktøjskasser, svedekister m.m. dækker delvis de hæslige spor. Det konkluderes, at som hotel kan Melfar ikke anvendes mere, men som bedding for amatør- og professionelle bådebyggers skabninger kan det bruges.

Fire Snekkersten joller er på hver deres hotelværelser blevet klædt op, de tre af dem bygges af amatørbyggerne Rolf Jørgensen, Chr. Jørgensen og Thorkild Petersen mens den fjerde bygges af

bådebygger August Ulriksen.

I Palmehaven under det i sin tid rigt udsmykkede loft og med en herlig udsigt over bæltet, var den unge bådebyggerlærling Thorkild Lind i gang med en 15m² jolleklassebåd en så kaldt A. Witt kutter konstruktion. Thorkild var på daværende tidspunkt i lære på Lillebælt Værftet, men der blev også tid til lidt selvstændigt arbejde.

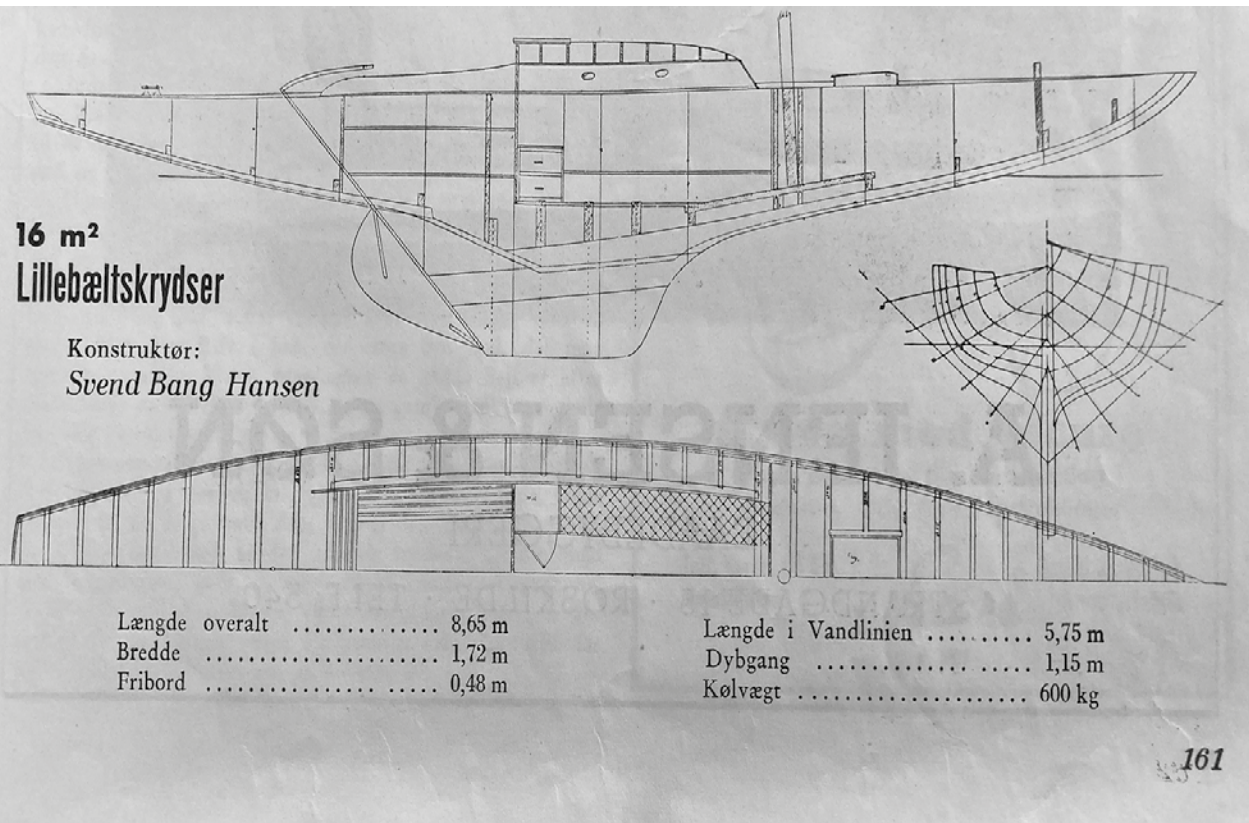
I spisestuen var der gang i en ualmindeligt smukt bygget Folkebåd, der blev skabt af skibstømrer Børge Larsen. Det var den båd der på daværende tidspunkt var længst fremme. Den store byggeaktivitet på hotellet trak også mange nysgerrige til og spørgsmålene var mange og noget tyder på, at det var det samme igen og igen, der blev spurgt om og at det var begyndt at blive en tidsrøver for bådebyggerne. Navnlige var man bekymret for hvordan bådene skulle komme, så på væggen i spisestuen stod der malet "spørgsmål om hvordan båden kommer ud, besvares ikke" nedenunder stod "Følg med tiden – byg en Folkebåd" I nogle af de andre lokaler havde man malet pile i forsøget på at anskueliggøre, hvor-

dan det var planen at få bådene ud, blandt andet gennem en mur, der til den tid måtte lade livet. Et andet sted stod der malet, at "båden skal slet ikke ud – vi pumper vandet her op".

Et par trin op fra spisestuen var der et rum hvor en slank og smuk båds ruftag smyer sig langs med loftet. Det er en 10% formindsket udgave af købmand Tidemanns "Inge", som August Ulriksen var i gang med at bygge til lagerassistent Chr. Hansen. Båden fik i øvrigt navnet "Saxon".

I havestuen med udsigt til Lillebæltsbroen var der ved at blive bygget to ens 16 m² bæltkrydsere, konstrueret af Svend Peter Bang Hansen. Det var Svend Peters debut som konstruktør, han mente ikke at der eksisterede nogen klassebåde på daværende tidspunkt, der helt opfyldte det han og kammeraten Hans Larsen havde forstillet sig som den rigtige båd at bygge. Så syntes Svend Peter også det var morsom at konstruere en båd helt efter sit eget hoved, selv om det med blyanten ikke faldt ham lige så let i hånden som værktøjet. Konstruktionen kom efter mange og lange snakke til at hedde Lillebæltkrydsere og fik

L K som klassemærke. Det er en typisk skærgaardskrydsere med meget fyldige former, særligt bemærkelsesværdigt er rorets dybe placering og den lave hæk, der i forbindelse med de fyldige linjer vil give båden en lang vandlinje, når den krænger over, det vil uden tvivl blive en meget hurtig båd konkluderede bladets redaktør. Et særligt lille raffinement, som netop var færdigt på den ene båd, var et par jalousidøre fra kahytten ud til forrummet en løsning som Svend Peter mente var langt bedre end en dør. Jalousidøre er ikke så følsomme for vrid i skroget som end dør. I et andet hotelværelse var maskinarbejder Kaj Jacobsen i gang med at bygge en KDY Juniorbåd og i værelset ved siden af var den ny gæst flyttet ind, det var kølen til en 9 m Berg motorbåd som Ulriksen skal i gang med. Ulriksen havde booket en række forskellige værelser på hotellet grundet pladsmangel på sit bådebyggeri på havnen. Han har også gang i en Folkebåd i billard stuen, en båd der var bestilt af Harry Nielsen, Middelfart. I vinstuen bygger han en hurtiggående motorbåd og en kutterjolle, der båd nr. 46 og 47 han



har bygget i det gamle hotel. Køkken regionen havde han også taget i brug, her var der gang i en 6 meter lystkutter og en Snekkerstenjolle og der gøres klar til at bygge 3 Sana både.

Der var indløbet en ordre på ikke mindre end tre Drager, som Ulriksen sideløbende byggede på sit værksted på havnen. Bådene blev bygget i kalmarfyr og blev betegnet som usædvanlig smukt bådebyggerarbejde. Alle tre både blev leveret til Aarhus til henholdsvis Emil Olsen, Helge Munksgaard og Poul Nielsen. Prisen pr. Drage var 3.500 kroner. I 1947 havde August også gang i byggeriet af en Reimers Havkrydser, der måler 12,5 mter i længden og 3 meter i bredden. Alt indenbords var udført i teak. Skroget var bygget på egespanter og planket op af mahogni. Den smukke havkrydser fik hjemsted i Odense. August var ikke alene om de mange projekter, han havde naturligvis en række gode medarbejdere som blandt andet Erik Larsen, Finn Jacobsen, Harry Sørensen, Erhardt Bruhn og Svend Peter Bang Hansen.

Der gik en del skrøner om de meget aktive bådebyggere, blandt andet gik der en historie på, at en barber havde fast arbejde i deres midte, da de arbejdede i så voldsomt tempo, at ingen havde tid til at gå hjem og barbære sig. En anden skrøne gik på, at to amatørbyggere måtte deles om et sæt tøj fordi de har byttet resten af deres garderobe bort for nødvendige materialer.

Det var ikke kun på Melfar der var gang i bådebyggeriet i foråret 1947. På Sejlforeningens plads i et lille hus var 4 moderniserede Tumler spidsgattere planket op, og var ved at blive gjort færdige med dæk. De fire bygherrer var Ingemann Hansen, Jens Petersen, Hans Peter Larsen og Carlo Andersen, der alle havde hjulpet hinanden med at bygge de fire skønheder for derefter at trække lod om bådene. Så var det op til hver enkelt hvordan de ville have dem apteret og rigget.

Kildemateriale: Sejl & Motor nr. 6 1946 samt eget arkivmateriale. Jens L

Venneforeningens arrangementer 2022

- Søndag den 1. maj**
Torsdag den 12. maj
Onsdag den 18. maj
- Fredag den 20. maj**
- Lørdag den 21. maj**
- Onsdag den 10. juni**
Fredag den 12. juni
Tirsdag den 14. juni
Onsdag den 15. juni
Torsdag den 16. juni
Fredag den 17. juni
- Lørdag den 18. juni**
Søndag den 26. juni
- Torsdag den 30. juni**
- Lørdag den 2. juli**
Søndag den 24. juli
- Fredag den 5. august**
Lørdag den 6. august
Fredag den 12. august
- Søndag den 21. august**
- Fredag den 2. sept.**
Lørdag den 3. sept.
Søndag den 4. sept.
Mandag den 5. sept.
Fredag den 9. sept.
- Lørdag den 10. sept.**
Søndag den 11. sept.
Fredag den 23. sept.
- Onsdag den 28. sept.**
Torsdag den 29. sept.
Fredag den 30. sept.
Lørdag den 1. okt.
Søndag den 2. okt.
1. maj fest i samarbejde med fagforbund og politiske foreninger
Ølsmagning i samarbejde med Kvickly kl. 19.00 Billetter købes i Kvickly
Forpremiere på revyen "Rubinbryllup" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 19.30. Billetter a 100 kr. kan købes ved indgangen.
Revyen "Rubinbryllup" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00. Pris 295 kr. incl. spisning og dans. Billetter kan købes hos Vibeke Ranch Hansen mail:ranchhansen@live.dk eller sms: 61 27 49 19
Revyen "Rubinbryllup" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00. Pris 295 kr. incl. spisning og dans. Billetter kan købes hos Vibeke Ranch Hansen mail:ranchhansen@live.dk eller sms: 61 27 49 19
Forpremiere MAT revy "Gamle kendinger i nye klæder" kl. 20.0
MAT revy "Gamle kendinger i nye klæder" med spisning og dans tirsdag
3 højskoledage på Værftet kl. 08.30 – 16.00
3 højskoledage på Værftet kl. 08.30 – 16.00
3 højskoledage på Værftet kl. 08.30 – 16.00
Koncert med Jan Svarrer og Anders Errboe kl. 19.00. Billetter a 150 kr
Billetter kan bestilles på sms 22 88 42 91 eller mail avf@stofanet.dk
Iværksætter salgsudstilling
Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00
Opera mellem himmel og hav arrangeret af Guido Patavael kl. 20.00
Pris 200 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk
Frokostjazz kl. 13.00 med Finn Odderskov og jazz4all
Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00
Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger.
Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger.
Koncert med Rikke Thomsen og band kl. 19.00
Billetter a 225 kr. kan bestilles enten avf@stofanet.dk eller sms: 22 88 42 91
Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00
Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet
Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet
Romsmagning i samarbejde med Vinspecialisten Middelfart
Arrangement for kommunens VETERANER på Flagdagen kl. 14.00 – 16.00
John Mogensen musik med JM Bigband kl. 19.30. Pris 150 kr.
Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk
Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet kl. 10.00 – 16.00
Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet kl. 10.00 – 16.00
Musik med Kongebro-Swingtetten og Acquaintance Folk Band kl. 19.00. Billetter kan bestilles på tlf. 22 88 42 91 eller avf@stofanet.dk pris 100 kr.
Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf



Bundgarnsjollen Ditte

af Klaus

Mange læsere af Blokken kender Ditte, som af og til har opholdt sig på værftet.

Det har som regel været når Ditte skulle renoveres af Bådebyggeren, (Chris D Larsen).

Der har været 3 store omgange (imens jeg har ejet Ditte) hvor Ditte har været under kyndig behandling af Bådebyggeren.

Men jeg vil gå tilbage til de første gange jeg så, eller lagde mærke til Ditte. Den har nemlig sejlet rundt lige under næsen af mig, rundt her i farvandet omkring Gamborg fjorden, Fænøsund og ude i Lillebælt, siden den blev bygget på Middelfart Skibs og Bådebyggeri i 1974. Korfiz Hansen og hans far Poul Hansen, som var dem der bestilte Ditte på værftet, var noget utilfredse med stævnen på Ditte, den måtte gerne ha' haft en mere underløben stævn, så den bedre kunne kaste søen ud til siderne. Men som den ser ud, med den lige stævn er den meget kønnere

(syntes jeg) .

Men de havde sikkert ret i det med evnen til at kaste søen ud til siderne, for den kaster nærmest søerne ind når søen er kort og stejl. Ditte blev bygget i det lokale hvor bådebyggeren har sit domæne i dag. Den blev bygget samtidig med bygningen af en Nordsøkutter inde i den store hal, så fik man brugt det rå træ mere optimalt. Jeg har fået oplyst, at det var mester (Jens J Hansen) og en lærling (ingen har kunne oplyse om hvem lærlingen var) der byggede Ditte. Prisen for den nybyggede Ditte var kr. 64.069,03 incl. motor (som havde en pris på kr. 22.800,-) leveret i vandet.

Den har ligget for svaj i fjorden siden 1992 (det var mågerne glade for). Fiskeren Korfiz Hansen, som var ejeren af Ditte (Ditte er opkaldt efter Korfiz Hansens søster), brugte den hovedsaligt til det grove arbejde. Der var rigget ramslag på det

halve af året og resten af tiden lå den bare hen. Korfiz Hansen havde to andre joller som begge var glasfiberjoller med styrhus. Så generationsskiftet var sket, derfor lå Ditte meget af tiden for svaj i fjorden.

Jeg lagde rigtigt mærke til den en sommer. Jeg var ude og sejle med min far i hans Terhi 440 jolle. Vi sejlede imod Ditte med Korfiz Hansen ombord. Terhi jollen er ret lav og den har ikke meget spring for, så jeg så lige ind i stævnen på Ditte og da vi var tæt på, kunne vi se lige igennem klædningen, det var solsprækker, hvor Korfiz Hansen sad henne agter og manøvrede med motoren (motoren en 22 hk Sabb diesel med omstyring). Men formen på Ditte, den måde den lå på vandet og lyden af motoren, fik mig til at ønske at sejle med den og samtidig købe den. Men Korfiz Hansen ville ikke sælge og hvis der skulle ske noget, så skulle motoren ud og jollen

brændes på stranden. Min far og Korfiz Hansen kendte hinanden og var sammen et par gange om ugen til en kop kaffe og den slags.

Da så min far gik bort i 2006, tog jeg over til Korfiz Hansen på Fønsskov og begyndte at hjælpe ham med fiskeriet.

Tiden gik og i 2012 fik jeg endelig lov til at købe Ditte. Jeg fik alle papirer fra sluseddelen på Middelfart Skibs og bådebyggeri, bilbrev, endelig faktura og målebrev. Korfiz Hansen sagde, at der var plads til 1000 kg levende ål i dammen. Jeg forhalede Ditte til en pæl ud for min bopæl ved Teglgård og der lå den, indtil min hustru og jeg flyttede til Fønsskov (Korfiz Hansen var gået bort og vi overtog fiskerboligen). Ditte kom hjem igen, men nu skulle den ligge ved broen ude Fønsskov odde.

Jeg søgte Skibsbevaringsfonden om Ditte kunne erklæres bevaringsværdig ud fra form type og



Middelfarts Mira III

det at den er bygget i eg på eg på en planke og klink (den kan stå selv, når den kommer på bedding), og hvis den blev erklæret for bevaringsværdig, kunne jeg søge Skibsbevaringsfonden lån til renovering. Den var så dårlig i planker klædning og spanter (opstandere), at det var et mirakel, at den kunne flyde. Ditte blev erklæret bevaringsværdig og jeg søgte om midler til en omfattende renovering. Som en videreførelse af planen omkring Ditte dannedes en forening (Korfitz's familie og min familie og interesserede folk fra lokalområdet) "Bundgarnsjollens Dittes Venner" for at støtte op omkring Ditte. Vi er lige nu 32 medlemmer, men det hele er gået lidt i stå på grund af Corona. Det er næsten umuligt at søge penge til renovering når man er privat, derfor var det en nødvendighed at etablere en forening til støtte af projektet. Ditte havde hele tiden haft fiskeri nummer, men det blev lukket ned så Ditte nu er et forhenværende fiskefartøj.

Ditte har nu fået skiftet halvdelen af klædningen ud, det samme med opstanderne (spanterne), lønningen er udskiftet, 38 stk. bundbrædder er udskiftet, alle skærstokke er udskiftet, dækket i

agterenden er udskiftet, roret er renoveret med ny rustfri rorbrønd og rorpind i kirsebærtræ, damdækket og damkassen er udskiftet, den store toft er udskiftet, ny motorkasse, ny brændstofbeholder og endelig er motoren udskiftet med en af samme model (Sabb 22 hk nymalet og gennemgået teknisk, med omstyring og forvarmning). Men så let slipper man ikke, at man nu tror at alt er ok, der er hele tiden noget der skal gøres, der er aldrig intet.

Ditte er en dejlig båd at være i, når man sejler med den. Den er tung og stabil og har nogle flotte former.

Det har virkelig været gode bådebyggere, der har bygget den. Den er jo ikke bygget efter tegninger.

Dittes mål er:
Længde 23' (eller 7,10m), bredde 2,45m, dybde 0,80m

Den vejer ca. 2,5- 2,7 tons
Der bruges indenbords og udenbords kun koldpresset linolie med fungicider, under vand bundprimer og bundmaling.
Man kan se mere på hjemmesiden [www. Bundgarnsjollen.dk](http://www.Bundgarnsjollen.dk)

I 56 år har Mira III med udgangspunkt i Gl. Havn sejlet med passagerer overalt i Lillebælt, så den er ubetinget en institution på havnen og langs Lillebælts kyster.

Hele vinteren 2021-22 har man kunnet se Mira på beddingen, hvor Chris og hans lærlinge på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri har gennemført omfattende renoveringsarbejder. Hele agterskibet er ny- og genopbygget i massivt egetømmer. Agterskibet er herunder blevet hævet adskillige centimeter, og kyndige øjne vil herefter se et smukkere og mere harmonisk spring i det lange, slanke skrog. Det har været et udfordrende projekt, som har krævet masser af arbejdstimer, egetømmer i de store dimensioner og håndværksmæssigt overblik og kunnen. Renoveringen nærmer sig her i marts 2022 sin afslutning, så Mira kan genoptage tursejladen når foråret snart sætter ind. At drive og vedligeholde et 108 år gammelt skib forretningsmæssigt og til Skibstilsynets krav for godkendelse til passagersejlad er krævende på mange måder, og uden bidrag fra Skibsbevaringsfonden, ville det næppe kunne lade sig gøre. Årets renoveringsopgaver er blandt de større, men hvert år sine udfordringer på et gam-

melt fartøj som Mira.

For gammel, det er Mira. Den blev bygget i 1915 på Frederikssund Bådeværft til Meyers Kystrute i København og søsat med navnet *Expres*. Den var da forsynet med en dampmaskine, men dampmaskinerne var på det tidspunkt på vej ud, og allerede efter fem år blev maskinen udskiftet med en forbrændingsmotor af ukendt model.

I 40 år, dvs. frem til midt halvtredserne sejlede Mira under forskellige navne med udgangspunkt i Københavns Havn. '*Expres*' blev til '*Trekroner*', som blev til '*Kystgreven*'. Der blev sejlet passagerer i Københavns Havn, til *Trekroner* og de øvrige forter i Øresund, og både før, under og efter 2. Verdenskrig sejlede på passageruten København – Malmø. Fra 1948 sejlede Mira under navnet '*Kystgreven*' rutefart fra København til havnene langs Øresundskysten til Rungsted. Under tiden i København blev skroget forlænget med et par meter. Meget tømmer og hele bord-



Fotos til denne artikel: Chris Domino Larsen

lægningen er formodentlig udskiftet i løbet af de 108 år, og det er i dag vanskeligt at fastslå præcis hvor i skibet forlængelsen blev foretaget. I midten af 1950'erne blev det allerede da aldrende passagerskib købt til Århus af en skipper Grau, og i godt en halv snes år sejlede det passagerer mellem Århus og Skødshoved, hvor der var etableret en større sommerhusbebyggelse. Cykler blev stuvet på taget. Sejlturen var godt 5 sømil, men Århus Skødshoved er ad landevejen mere end 50 km. Grau omdøbte Kystgreven til Mira III angiveligt efter hans kone (dog næppe hans tredje kone af samme navn?).

55 år i Middelfart

I 1966 kom Mira III til Middelfart, indkøbt af lods Henriksen med henblik på tursejlad i Lillebælt. Det var formodentlig Henriksen, som fandt og

fik monteret Miras nuværende styrehus, som har en fortid på en mindre isbryder, som var blevet hugget op i Frederikshavn. Det oprindelige styrehus var med adgang gennem kahytten, der hvor toilettet nu er installeret. Det havde 5 bagudvinklede front- og sideruder – måske for at signalere fart og modernitet?

Mira er med årene blevet en institution på havnen og i byen. Talrige turistplakater og andet materiale om byen har gennem årene brugt Mira som illustration af byens og farvandets karakteristika. Lykkeligvis er Mira med skiftende ejere og skippere (til dato fire) forblevet hjemmehørende i Gl. Havn, og den netop afsluttede strukturelle renovering på Middelfart Skibs og Bådebyggeri sikrer det gamle skibs fortsatte certificering og drift som passagerskib på vej ind i sæson 56.

Vagn Olsen



Rosalina

Rosalina, vores Sjægt, har i vinterens løb fået fjernet al maling, skiftet 4 bord i Styrbordsside, skiftet en tofte og repareret dørk. Et arbejde Niels-Christian, Michael, Carl Ove og Niels primært har stået for. Bordskiftet var en spændende udfordring for Michael, Carl Ove og Niels. De to sidste havde ikke prøvet det før, for Michaels vedkommende var det mange år siden sidst og trods det, har de udført et ganske flot stykke arbejde. Desværre har det efterfølgende vist sig at de to nederste bord ved kølen er udfordret, men det må blive næste vinters opgave. Der er blevet foretaget en mindre reparation som vi godt mener at jollen kan sejle med denne sæson. Rosalina er nu klar til maling og i stedet for de sædvanlige malingsprodukter har vi valgt at bruge linolie maling. Det bliver interessant at se hvordan det er at arbejde med. Ud over maling skal riggen klargøres. Der er blevet lavet en ny mast og sejlene er gennemgået.

Søren Johansen





Lillebælt Værftets generalforsamling den 21. februar 2022

Formanden aflagde bestyrelsens beretning, der omhandlede de mange projekter der gennem året er blevet gennemført.

Kasserer Vagn Olsen gennemgik regnskabet, som viste et overskud på kr. 199.673 før afskrivninger efter afskrivninger blev det kr. 115.000 kr. Den likvide beholdning er nu på kr. 480.464. Regnskabet godkendtes.

Kassereren fremlagde et budget for 2022, hvilket forventes at give et overskud på 82.000 kr. Kontingentet blev foreslået til uændret 300 kr. Dette blev vedtaget.

Der var ikke indkommet forslag til generalforsamlingen.

Jens Glindvad og Vagn Olsen blev genvalgt til bestyrelsen, som desuden består af Jens Laustrup, Viggo Neumann, Søren Søndergaard, Maiken Nørup (udpeget af Middelfart Museum), Anja Reilev (udpeget af Middelfart Kommune) og Asger Frederiksen (udpeget af Lillebælt Værftets Venneforening). Fredericia Museum havde kort før generalforsamlingen meddelt, at de fandt tiden moden til at trække sig som medlem af Lillebælt Værftet og afstår fra sit fødte medlemskab af Værftets bestyrelse, hvilket blev taget til efterretning af generalforsamlingen og vedtægterne tilrettes.

Karl Ove Broen og Johannes Frederiksen blev valgt som suppleanter

Der blev forelagt en restaurerings og vedligeholdelsesplan, som blev debatteret, blandt andet kom der et forslag om at etablere en bro langs værfts hallens nord gavl, en foranstaltning der også ville gøre det nemmere at rejse et stillads når gavlen skal males.



Kontingentfornyelse

Til medlemmerne af Lillebælt Smakkelaug

Vi mangler stadig indbetaling fra nogle af jer

Kontingentet går til vedligeholdelse af den sejlene kulturarv, deriblandt 8 joller

Kontingentet er også med til at vedligeholde Lillebælt-Værftet

Så skynd jer at indbetale 300kr på Smakkelaugets konto i Middelfart Sparekasse,

reg: 0755, konto: 7 555 640 549.

Vigtigt: Ved overførsel skal dit for og efternavn angives som "Meddelelse til modtageren"

Ellers kan vi ikke holde styr på hvem der har betalt.

Skulle du ikke ønske at forny dit medlemskab, så send en mail til h.bielefeldt@stofanet.dk
Husk at tjekke vores hjemmeside www.Lillebæltsmakkelaug.dk Vi er også at finde på facebook.

Mvh Henrik Bielefeldt Kasserer

Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i word fil, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb, (billeder modtages ikke i word filer). Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

kt@klaus-thiesen.dk

Hilsen Klaus / Blokken

Gør en forskel Støt de lokale

I Fynske Bank tror vi på det lokale. Og sammen kan vi gøre en forskel.



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft



BORSEN.
GAZELLE 2018

Vi støtter det lokale foreningsliv i Middelfart.




MV-TRYK

Værkstedsvvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofendalvej 4



Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

MIDDELFART VINEN 2021



Fås i rose, rød eller Chardonnay. Frit valg.
Pr. flaske 99,95

3 FLASKER

149,-

KVICKLY MIDDELFART
Østergade 18
5500 Middelfart
Telefon 6441 0140

Kvickly
MIDDELFART
www.kvicklymiddelfart.dk


ÅBNINGSTIDER:
Mandag - søndag
6.30-21.00