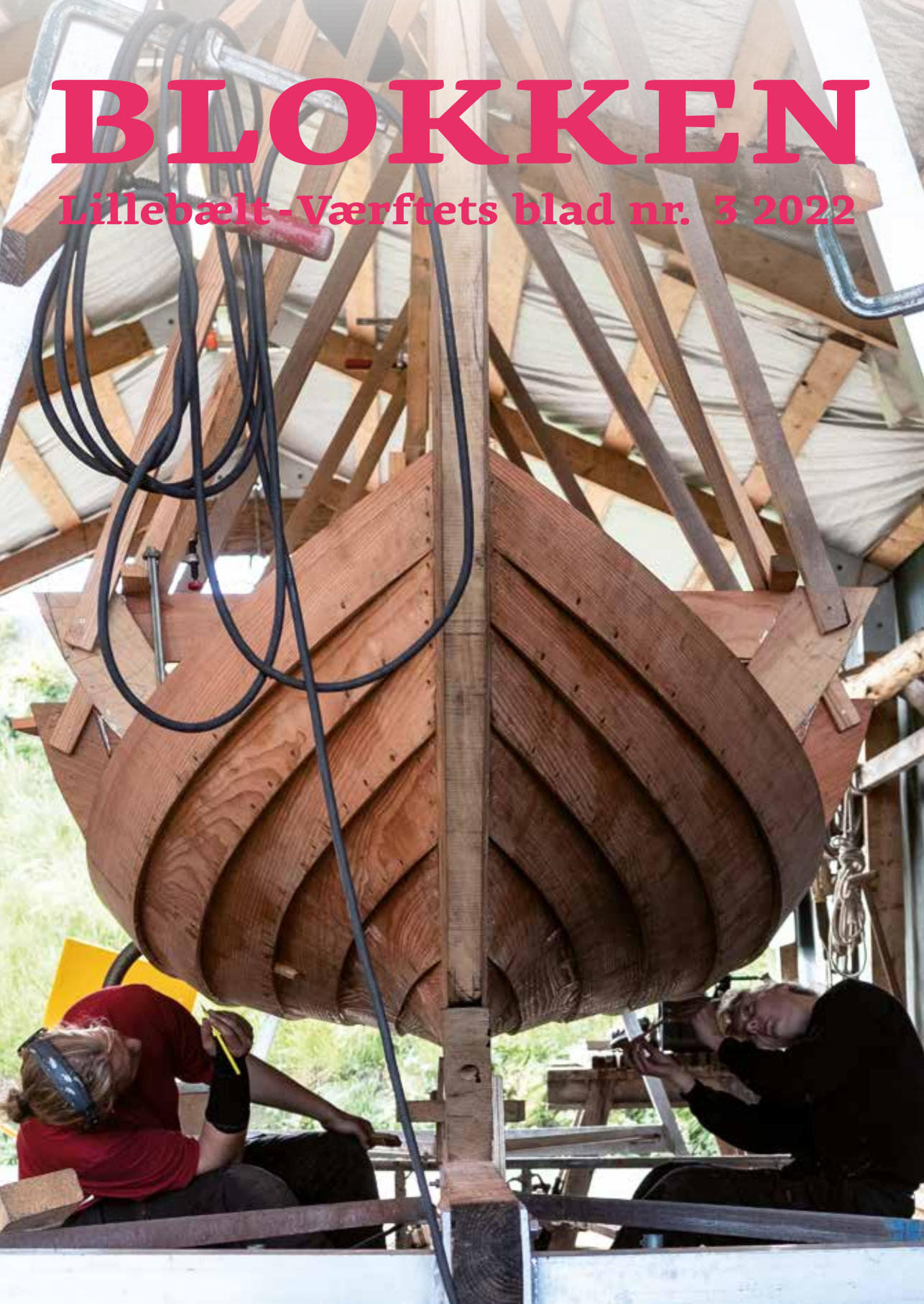


BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 3 2022



Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN



Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebaeltvaerftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk

Lederen

FORMIDLING

September, snart er sæsonen for vores joller slut. Og hvilken sæson, vi har været omkring i år. Træskibssammenslutningens Pinsesæve i Korsør, Vinden-drar, Kultursejls for 6-16 årige i Middelfart, Øresund på langs, Jubilæum hos Ribe Træskibslaug, og vores egen smakketur. Det gælder om at komme ud og blive set, og det bliver vi og hvor vi kommer, formidler vi. Formidler det fantastiske budskab om vores smakkejoller der sejler, vores Smakkelaug og det arbejde der er forbundet med at vedligeholde en smakkejolle. Der bliver hørt, set og spurgt interesseret af folk på kajen. I år er det første sæson efter UNESCO har optaget den nordiske klinkbygningstradition på verdensarvs listen. Hvor mange uden for kredsen af træskibsnørder der reelt ved hvad det drejer sig om, er nok ikke så mange endnu, men også her gør vi hvad vi kan for at formidle.

Som før skrevet er sæsonen snart slut, sejlsæsonen, men nu starter der en ny. Jollerne skal på land, vedligeholdes og klargøres til næste sæson. Også her ligger der noget formidling, mest via Facebook, så hold øje med vores FB sider. Skulle du sidde og gerne vil være med til at slibe, skrabe, reparere, forny, male og ikke mindst formidle, så kig ned i smakkelaugets en tirsdag aften, det er ganske hyggeligt. (og vi plejer at slutte af med kaffe og brød)

Husk! Jollerne er kønnest under sejl. Bemand dem, sæt sejl og kom ud på vandet.

Tak til de firmaer og privatpersoner der støtter laugets arbejde.

Søren Johansen

Oldermand





Siden sidst på Lillebælt Værftet

Fibernet

Hen over sommeren er der blevet gravet et fibernet kabel ned i vejkanthen ved jollehusene, kablet er ført ned langs Smakkehuset og ind i bygningen, hvor det er tilsluttet Naturpark Lillebælts lytteudstyr og kameraovervågning.

Ny skiltning

I juli måned har kommunen opsat to længe vendte skilte. Det drejer sig om advarselsskilte med teksten Truck kørsel, der er placeret ved de sorte skure på vejen hen mod Værftet og i den anden ende står det før stien op til Gl. Vestegade. Det er så vores håb at det hjælper lidt med at få farten ned og øge trafikanternes opmærksomhed.

Nyt WC

Toilettet på 1. sal brød sammen først på sommeren, cisternen gik i stykker og vandet blev ved med at løbe. Den eneste udvej var et helt nyt toilet, der straks blev monteret.

Beddingen

I august måned havde vi Dykkerklubben til at efterse skinnerne på beddingen. Det viste sig at en del af de skiver der holder skinnerne fast i bunden var tæret væk. Det fik os til at hidkalde nogle erhvervsdykker der skulle se på problemets omfang og komme med en pris på en reparation. Det viste sig at problemet kan afhjælpes med nye skiver, derudover har vi valgt at forsyne skinnerne med zink klodser for at begrænse den fremtidige tæring. Samlet løber sagen op i godt 100.000 kroner. Reparationen vil blive udført sidst i september måned i år.

Fortøjning forbudt

Vi har ladet fremstille 4 "Fortøjning forbudt" skilte i ca. A3 størrelse der skal monteres på broen ved De To Søskende ind mod beddingsgraven og på bolværket på den anden side. Der har hen over sommeren været store problemer med turister der har fortøjet deres kølbåde på

de pladser, hvor der er stor risiko for at de kan ramme skinnerne med deres køl og dermed gøre beddingen ubrugelig.

Ny bro

Sidst i september først i oktober starter opbygning af en ny bro langs Værftsbygningens nordlige gavl. En bro der skal bruges til at stille stillads på, når gavlen mod bæltet skal males og vedligeholdes. Arbejdet udføres af SME i samarbejde med Værftets frivillige. Træ til selve bro konstruktionen har vi købt af skovfogeden. Der er tale om frisk skovet lærketræ, der er skåret i de dimensioner, der skal bruges. Træet blev leveret 31. august og ligger klar til brug.

Træ til lager

Udover træ til den nye bro, så har vi hos skovfogeden også købt træ til lager, der er tale om en række planker i egetræ, asketræ og lærketræ. Et par af ege plankerne er så tørre at de kan bruges

i år, hvorimod det øvrige skal lagres et år eller to mere.

Middelfart Skibs- og Bådebyggeri

Der bliver hektisk travlhed hos Chris i den nærmeste fremtid. Ordrebogen er godt fyldt op. En af de nært forestående opgaver er at få den 16 meter lange haj kutter Bente Irene fra Helsingør på land hvor den i første omgang skal have skiftet stævne, køl og dæk et projekt der vil tage ca. 9 måneder. Der kommer to store BMS kraner og løfter båden op på pladsen foran Gasbetonbygningen, Dannebrog flyttes til Sildemarken. Når Bente Irene er på land, skal der bygges et telt omkring den og til det formål skal man blandt andet bruge de fleste dele fra Størteltet, hvorfor det fjernes helt og SVIP projektet flytter ind i teltet ved siden af Gasbetonbygningen.

Torsdagsholdet

Torsdag den 6. oktober starter vi vintersæsonen

kl. 9.00, hvor Værftshallen skal tømmes for stole, borde, scene m.m. og gulvet dækkes med presenninger og plader, så bådene kan komme ind. I år skal Dragen også stå hvor den plejer, dog med lidt mere plads til siden, så den kan lægges ned. Kaj Lund kommer derefter med Orion og ved siden af ham skal Klaus have plads til en pram, midtersektionen er som altid forbeholdt Chris og på den anden side kommer damjollen Bebbe og bord- bænke holdet. På Spantegulvet har vi Aalborg jollen og på Jolleloftet to OK joller.

Ny bådhal

Arbejdet med at skaffe de ca. 2,3 mio. kroner til den nye bådhal ved siden af Gasbetonbygningen begynder nu at tage form, foreløbigt har vi fået tilsagn om ca. 1,2 mio. kroner fra LAG midlerne og venter svar fra et par andre fondsansøgninger.

Craft Festival

I dagene 1. 2. og 3. september afholdt Brobygning Middelfart Craft Festival på Lillebælt Værftet og pladsen foran Værftet. På festivalen promoverede en række lokale virksomheder deres ungdomsuddannelsesmuligheder overfor byens ældste skoleklasser, ikke mindre en 1.300 elever besøgte festivalen. Middelfart Skibs- og Bådebyggeri deltog også aktivt og de to lærlinge Emma og Jonas vakte behørigt opsigt med bygningen af SVIP. Ikke mindst tre møbelsnedker lærlingene og deres leder fra Carl Hansen & Søn var meget betaget af byggeprocessen. De var ligeledes meget interesseret i Værftet og de faciliteter vi kunne tilbyde, og det blev aftalt at virksomheden kunne komme med deres 22 lærlinge og få en rundvisning i efteråret.

jl



Svip projektet

Det var begrænset hvor meget der nåede at blive lavet på SVIP inden sommerferien indtraf, men det første planke sæt nåede dog at komme på plads. Efter tre ugers ferie og lidt afspadsering var de to lærlinge Emma og Jonas klar til atter at tage fat. Den 10. august var planke sæt to på plads og blev klinket fast til den først planke. Efter det tredje sæt planker, fornemmede man virkelig at de unge mennesker var ved at få oparbejdet en hvis rutine og begejstringen for opgaven lagde de to ikke skjul på. Efter at det 6. sæt planker, var det tid til at få lavet skabeloner til bundstokke. Det gør det lidt lettere at få skabeloner og bundstokke tilpasset når man kan stå udenfor båden. Skabelonerne blev lavet efter en særlig teknik, hvor de limede små nøje tilpassede finerstykker på hver side af en tværgående pind med samme tykkelse som bundstokken. Når skabelonen var færdig, tog de den af og skubbede den ind over den groft tilpassede bundstok, hvorefter der blev streget op på begge sider af bundstokken. Til sidst var det bare at save alle smigene ud og lave lidt tilpasning. Savningen foregik med en specialfremstillet ramme sav, som Kurt Andersen har fremstillet. Fredag den 2. august kom det 8. og sidste sæt planker ud af svedkisten og spændt på hvor det sad weekenden over. Mandag blev de klinket og tirsdag den 6. august blev pligterne taget ud og springet høvlet. Den sidste bundstok ude agter blev savet ud og tilpasset onsdag, samtidig med der blev lavet skabeloner til spanterne efter samme specielle teknik som bundstokkene.

Det at hele byggeprocessen foregår i teltet ud til Havnegade har som forventet givet en del opmærksomhed, noget de unge mennesker heldigvis har vænnet sig til og også takler særdeles flot. Der bliver stille mange spørgsmål og taget masser af fotos. Der er sågar en hel del, der kommer næsten dagligt for at følge udviklingen på tæt hold. Selv udtrykker de to lærlinge begejstring for den store interesse og de mange spørgsmål og lader sig heldigvis ikke distrahere af den store opmærksomhed. JL

Venneforeningens sommer



Nu lakker det igen mod efterår og vinter, og dermed skal venneforeningen give afkald på værfthallen. Vi har benyttet hallen flittigt, det har været den travleste sommer i min tid som formand for foreningen.

Det startede med 1. maj mødet og så gik det slag i slag med revy, højskole, udstillinger, øl og vinsmagninger samt koncerter.

Jeg vil ikke her gå i detaljer med alle arrangementer, blot nævne nogle enkelte.

Revyen var igen forrygende, Amatørerne leverede varen, men der sker nok nogle ændringer næste år, der bliver en dameaften og en romsmagningsaften i forbindelse med revyen.

Højskoledagene var igen oplysende, og blev muntert ledet af Niels Ole Frederiksen, der var god stemning hele vejen, alle var glade for at koronatidens restriktioner var ovre.

Årets "Åbent-hus-dage" har været fantastisk velbesøgt, alle gange har der været et spændende og varieret udvalg af kunsthåndværk. Alle udstillere har været tilfredse, og de fleste har solgt godt. Det skal i den forbindelse nævnes, at vi også har solgt godt af egne produkter, så som billeder, plakater, bøger og måtter. Hans Jørgen har alle udstillingsdagene haft en lille biks på scenen, det har skæppet rigtig godt i kassen. Tak for det. Samtidig blev der grillet og solgt masser af pølser samt fadøl. Vi har tjent rigtig godt på disse udstillingsdage. Desuden er der tilføjet noget nyt. Vi har i sommer lavet en sponsora-

tale med Vinspecialisten her i byen. Det drejer sig om at producere en speciel Middelfart-rom, som værfthallen har promoveret. Den blev hældt i en whisky-tønde i foråret og har trukket i løbet af sommeren, blev så hældt på flasker til den 4. september, hvor den kunne afhentes på værfthallen ved en lille Rom-højtidelighed.

I skrivende stund mangler vi stadig at afvikle to dage med salgsudstilling af pottemagerarbejder, hvilket arrangeres i samarbejde med keramikmuseet.

En koncert med Kongebro-swingtetten og Acquaintance folk band afholdes fredag den 23 september kl. 19. Der stadig mulighed for at få billetter.

Fra den 29 september til den 2 oktober skal der afholdes et fællesnordisk seminar for gaffelriggede skibe her på Lillebæltværfthallen og i gammel havn. Der er tilmeldt 100 deltagere fra Norge, Sverrig og Danmark. Venneforeningen skal sørge for forplejningen i de 4 dage. Det bliver nogle travle dage, men forhåbentlig bliver der også en lille fortjeneste ved det.

Venneforeningens formål er at skaffe økonomiske midler til værfthallen, og det tænker vi ind i alle vore arrangementer. I år satser vi højt, så målet er et overskud på 200 tusinde kroner. Lad os håbe, at det lykkes.

*Med venlig hilsen
Formanden*

Lillebæltværfthallens venneforening indkalder hermed til ordinær generalforsamling søndag den 6 november 2022 kl. 10.00 i værfthallens mødelokale

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

- Pkt. 1 Valg af dirigent
- Pkt. 2 Valg af referent
- Pkt. 3 Godkendelse af fuldmagter
- Pkt. 4 Formandens beretning
- Pkt. 5 Kassererens beretning
- Pkt. 6 Indkomne forslag
- Pkt. 7 Valg til bestyrelsen: På valg er Asta Friis, Doris Engholm og Asger Frederiksen
- Pkt. 8 Valg af suppleanter: Michael Andersen er 1. suppleant, og Flemming Worsøe er 2. Flemming Worsøe er på valg
- Pkt. 9 Valg af revisor: På valg er Geert Christensen
- Pkt. 10 Valg af revisorsuppleant: På valg er Anders Christensen
- Pkt. 11 Fastsættelse af kontingent
- Pkt. 12 Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen. Bestyrelsen består i dag foruden de 3 som er på valg af Birgit Teut, Johannes Frederiksen, Jørgen Greve og Peter Uldal, sidstnævnte er udpeget at smakkelaug.

Inden generalforsamlingen serveres kaffe, rundstykker og en morgenbitter

Med venlig hilsen Bestyrelsen

Bente Irene - og andet nyt på Gl. Havn



Når dette nummer af Blokken kommer fra trykkeren, ligger Bente Irene af Helsingør formodentlig og fylder godt op på pladsen øst for værftet. Kun sjældent sættes så store skibe på land i Gl. Havn, men Chris og hans folk i Middelfart Skibs- og Bådebyggeri står for at skulle lave store arbejder på den i det (de?) kommende år. I første omgang især på køl, bjørne og stævne. Forhåbentlig vil det undervejs lykkes at rejse yderligere midler til ny bl.a. nyt dæk, maskinrum, dækshuse og hovedskotter. I dag ligger Bente Irene uden overbygninger og totalt tomt under dæk. De første 1,6 mio. er på plads for renoveringen, og der ligger ansøgninger hos diverse fonde om yderligere 2,2 mio.

Bente Irene er bygget i Frederikshavn i 1902 for snurrevodsfiskeri. Den er søsterskib til Alvilde og Bona Gratia, men et par meter længere end

sidstnævnte, som vi i øvrigt nu har fornøjelsen af at kunne betragte som hjemmehørende i Gl. Havn, og som nu er blevet knyttet Lillebæltværftet.

Bente Irene fungerede aktivt i fiskeri frem til 1953, hvorefter den sejlede som privatejet lystfartøj. I tiden siden da har den desuden i en årrække været knyttet til Søspejderne, hjemmehørende i Helsingør. I 2002 blev Bente Irene erklæret 'Bevaringsværdig under privateje', men planerne fra dengang om istandsættelse og om opbygning som galease lykkedes ikke, og i en mange år lå den i Gilleleje havn i tiltagende forfald.

I 2020 blev den imidlertid købt ved en auktion på Gilleleje Havn for én krone af 19-årige Lukas Koch. De fleste har nok tænkt deres ved dén

handel! Men nu ligger Bente Irene ikke desto mindre på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri og med en stor pose fondspenge på plads til finansiering af omfattende arbejder. Hatten af for Lukas, som i de to år siden købet har formået at samle 300 medlemmer i foreningen omkring skibet. Visionen med skibet er at skabe et projekt og et fællesskab, der samler unge mennesker, som måske ikke lige er inde i en strømlinet uddannelses- og karrierevej, men som igennem fællesskabet og arbejdet med skibet og dets restaurering kan lære om søfart og skibe og måske finde fodfæste for en videre livsbane. Fra gruppen omkring skibet er nu 5 taget med Georg Stage, 2 startet i sejlmergerlære og 3 på bådebyggeruddannelsen.

Lukas selv flytter med sit skib til Middelfart og tager selv del i arbejdet. Han er halvandet år inde i bådebyggeruddannelsen og fortsætter dermed

sin uddannelse som ansat ved Chris og Middelfart Skibs- og Bådebyggeri.

For de, som gerne vil vide mere om projektet, har TV Lorry i flere omgange lavet længere reportager om skibet og om Lukas projekt (tv2lorry.dk, søg under 'Bente Irene').

Et andet 'københavnerskib', vi på Gl. Havn får besøg af i efteråret og vinteren, er Skibladner som både på beddingen og ved kaj igen skal have lavet større arbejder på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri.

Har man sin gang på Gl. Havn, vil man nok have bemærket, at Dannebrog, som vi beskrev i Blokken nr. 4, 2021), og som i en årrække har ligget på værftets plads, har måttet vige pladsen for Bente Irene og nu henstår på kommunens plads på Sildemarken afventende, at en genopbygning kan sættes i gang. VO

I år deltog der ca. 40 træskibe, fordelt på 4 klasser.
De to Søskende var i "lille klasse" med 10 skibe.
Lørdag den 23/7 gik turen fra Gammelhavn til Bogense, hvorfra Fyn rundt skulle starte i år.
Vinden var frisk fra vest med regnbyger og tem-

peraturen var under de 20 grader.
Der stod en del sø uden for Bogense da vi skulle have sejlene ned.
Våde og forfrossen var vi havn ca. kl 15:00.
Der blev investeret i termoundertøj til det meste af besætningen.

Med De To Søskende Fyn rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe



Søndag var der hygge på kajen, Bogense havde sørget for at der foregik en masse forskellige ting,
mens landkrabberne kunne beundre de mange skibe, det var rigtig hyggeligt.

Mandag den 25/7

Så var vi klar til 1 etape af Fyn rundt
Besætningen bestående af Lone, Clara, Grethe, Peter, Kirsten og Henrik
Der var rigtig mange nede på molen for at sige farvel til os, det var et flot syn.
Vores start var kl 11:45 i ingen vind fra forskellige retninger og høj solskin
Først havde vi sat Topsejlet i styrbord side, men da vinden skiftede, ville vi have den over i bagbord side.
Med det resultat at vi først kom over start linjen 1,5 time senere.
I mangel af vind blev der forsøgt mange finurlige ting rundt omkring på de forskellige skibe.
Nogle forsøgte at padle med stegepander, andre forsøgte med spande at trække skibet.
Det bedste resultat var den der sprang i vandet og trak båden.
Der var ingen af skibene der kom over målstregen, så vi fik placering efter Trak-Trak.
Det blev til en 8 plads
Gik for motor ned i Middelfart marina, de fleste både sejlede ned i Gamborg fjord, hvor de lå for anker.

Tirsdag 26

Det var blæst op i nattens løb, en frisk til hård vind fra vest, vi besluttede at rebe storsejlet.
Det var en god beslutning. Starten var ved Flækøje, ned omkring en bøje ved Ålehoved, der efter vest om Brandsø.
Efter bøjen ved Ålehoved havde vi besvær med at holde Brandsø på bagbords side, så efter et par mislykkede forsøg med at vende i den hårde sø, besluttede vi at sejle direkte til Assens.
Desværre lagde vinden en dæmper på de aktiviteter som Assens var værter for. Der var ca. kun en 1/3 af det publikum der plejer at værre der.
Det blev til en 10 plads.

Onsdag 27

Sejladsen var fra Assens til nord for Avernakø.
Vinden var stadig frisk til hård fra Vest til Nord-vest.

Vi beholdte rebet i storsejlet. Det var en direkte sejllads med vinden agten for tværs og en 6 til 7 knob.
I Fåborgborg blev vi anvist plads i deres nye Kulturhavn, et lidt kedeligt sted at ligge, langt fra alting.
Det blev til en 8 plads.
Peter og Grethe afmønstrede og Maria påmønstrede.

Torsdag 28

Fåborg til Marstal
Under skippermødet var de store skibe nervøse for om der var plads nok i Mørkedybet til kapsejllads.
Så mållinjen blev flyttet op til nord for Birkholm.
Vinden var svag ind fra agten, så det gav en fart på 3 til 4 knob. Sol fra en skyfri himmel, flot tur igennem mørkedybet gik det for motor til Marstal, hvor vi ankom ca. 15:30.
Desværre er vi et af de mindste skibe, så vi måtte vente 1 time før det blev vores tur til at ligge til kaj.
Det blev til en 8 plads.

Fredag 29

Marstal til Svendborg
Sejlede for motor op forbi Rudkøbing og under Langelandsbroen.
Skipper på Fylla bad dommerbåden tælle hvor mange sten der var over vandlinje, var der mindre end 5 sten var der ikke højde nok under broen til Fylla kunne passerer, der var 6 sten frie.
Vinden var svag, 2 til 3 ms fra nordlig retning.
Vi krydsede først over til nord for Thurø, derefter over til Langeland, hvor der var udlagt en bøje som skulle rundes, derefter til indsejlingen af Svendborgsund hvor mållinjen var.
Her var der heller ingen både i vores løb der kom over målstregen.
Det blev til en 2 plads.
For motor ind til Svendborg hvor der var mødt mange op for at modtage de flotte skibe.
Det blev til en samlet 7 plads.
Lørdag kom Jørgen til Svendborg for at sejle med hjem Kirsten kørte Jørgens bil hjem
Hjemturen gik over flere dage. Det blev til Ærøskøbing, Sønderborg, Lyø, Åresund og Middelfart.

*De bedste sejler hilsnerne
De To Søskende*

Smakketur 2022

Igen i år har vi været på tur med vores joller. Denne gang med NORDENSKJOLD, OLE LODS og jagten METTE.

Fredag morgen den 26/8 mødes 10 mand kl. 8.00 for at gøre jollerne klar til en længere sejltur. Vinden var i sydøst og det var lunt med chance for tordenvejr. I dagene op til turen var nogle af os begyndt at drømme om en sejltur ind i Vejle Fjord. Men i stedet valgte vi at sejle ind i Kolding Fjord og videre ind til Kolding sydlige Lystbådehavn. På vejen hertil spiste vi frokost ved en badebro ud for byen Skarre. Til turen var vanen tro pakket en kølertaske med mange lækkerrier og der var bagt malt-rugbrød, som blev skyllet ned med rigeligt af mørkt øl. Vinden holdt og hen på eftermiddagen lagde vi til i lystbådehavnen ud mod åen. Den lune aften gik med hygge, sørøverhistorier, fællesspisning og grillmad. Af flinke mennesker fik de fleste af os lov til at overnatte på gulvet i et klubhus og de øvrige overnattede i jollerne og jagten METTE. Næste morgen lørdag var vinden gået over i nordvest og vi sejlede ud af Kolding Fjord. Ud for Gl. Ålbo Camping besluttede vi os for at udnytte den gode vind og det smukke og lune vejr til at sejle videre til Hejlsminde Havn. Da vi kom frem var der ikke mange ledige pladser, men ved siden af en stor motorbåd, som lige nøjagtig havde klemt sig ind og fortøjet mellem to fortøjningspæle var der ledige pladser på hver side. Ejeren kom hurtigt ud af hans motorbåd og var tydeligvis ikke interesseret i at vi lagde til her med vores gamle træjoller. Sæt nu, hvis vi skulle gnide vores findere mod hans båd. Der opstod et skænderi og en person var meget tæt på at blive meget våd. Agter på hans båd stod der "Livet er for kort til sejlbåde". Ak ja!

Søndag gik turen hjemad med en stabil vind fra vestnordvest og med forsat varmt sommervejr. Ud fra Fænø var det igen blevet frokosttid og mørke skyer mod nordvest begyndte at trække sammen og vinden var aftagende. En kraftig modstrøm gjorde at Mette fik de 2 smakkejoller på slæb. Lige under den gamle Lillebæltsbro stod kileremmen af til motorens vandpumpe på METTE og her var forsat modstrøm. Fra at det var METTE der slæbte blev det hurtigt til åre og 2 mands rå muskelkraft i en smakkejolle. Vi kom hjem og få timer efter væltede regnen ned. Endnu en gang blev det til en dejlig smakketur. Husk allerede nu at afsætte tid til næste års Smakketur 2023, som altid er den sidste weekend i august.

Hilsen fra de 10

Årets pinsetræf blev afholdt i Korsør. Vi deltog også i år fra Lillebælt Smakkelaug.

I år havde Susanne, Nordenskjold og Henner Friiser fundet vej over Storebæltsbroen for at blive søsat i Korsør Lystbådehavn, hvorfra de nemt kunne sejles om i erhvervshavnen, hvor træffet blev afholdt. Ud over de tre joller havde også Mette og De To Søskende plus en masse andre flotte TS-skibe fundet vej til Korsør.

Korsør Havn er også flådestation og har tidligere været anløbsplads for Storebæltsfærgerne, inden de blev rykket ud af byen. Derfor er der et dejligt stort havnebassin, som gjorde det muligt at vise jollesejlers til glæde for folk på kajen. De store skibe kunne også virkelig beundres, da de ikke skulle ligge uden på hinanden.

I år var Jens Glindvad blevet spurgt af TS om han ville stå for den årlige marsvinejagt. Den opgave som kommentator havde Jens selvfølgelig taget på sig og endda iført sig passende sømandstøj. Slaget skulle stå mellem Susanne og Henner Friiser, hvis besætninger udgjorde lokalpolitikere fra Korsør Byråd, 6 styks i alt, plus en styrmand i hver båd. Der blev udkæmpet en hård men fair kamp om, hvem der kunne harpunere flest balloner på modstanderens båd. Det blev til en overbevisende sejr på 5-0 til Susannes besætning.

På den yderste del af kajen ligger en fin værftsbygning, som huser en ungdomsuddannelse FGU (Flere Glade Unge). Her fik vi jollesejlere husly hele pinsen. Værftet er også hjemsted for en kopi af kanonjollen Corsør. Kanonjoller blev en del af den danske flåde efter, at englænderne stak af med flåden i 1807. Kopien blev søsat i 2019. Derudover har FGU også jagtskonnerten Bien af Marstal fra 1898 som p.t. er ved at gennemgå en omfattende renovering, som en del af de unges uddannelse.

Som altid ved pinsetræf blev der sejlet præsentationssejls og spist festmiddag lørdag, hvor der også var taler og uddeling af diverse priser. Der blev fortalt sørøverhistorier og hygget, drukket øl af variabel mørkhed, og hilst på gamle bekendte fra nær og fjern.

af: Asbjørn Bøg Petersen

Pinsetræf 2022



Kultursejlads 2022

På generalforsamlingen i Lillebælt Smakkelaug den 25 november 2021, blev det vedtaget at det var en god ide at arbejde videre, med et opl., i: Eg, at give børn i Middelfart, et tilbud om sejlads i smakkejoller.

Ideen var skabt i lyset af at, den Nordiske Klinkbygningstradition, den 14 december 2021 var optaget på Unesco Verdens Kulturarv. Kulturministrene i de Nordiske lande havde underskrevet konventionen, der forpligtiger landene til at sikre klinkbygningstraditionen og miljøerne omkring denne for fremtiden. Vi ville give børn i Middelfart mulighed for at opleve en sejltur i en klinkbygget smakkejolle. Børnene får en kulturel og naturoplevelse, indsigt i en lokal kystkultur, hvor klinkbygningstraditionen er rundet af. Samt den specifikke sejltradition som smakkejollerne med deres sprydstagerig repræsenterer.

Sejladserne blev afviklet fra mandag den 27. juni til fredag den 1. juli. Med to sejladser hver dag, kl. 10.00 og kl.13.00. Onsdag var reserveret til ukrainske børn i samarbejde med Frivilligcentret i Middelfart og Røde Kors i NR. Aaby. Vi havde fået lov til at benytte bro 8 i Middelfart Marina og fik en imødekommende service fra personalet på havnekontoret. Middelfart sejlklub havde stillet deres dommerhus på molen til vores disposition, herfra blev tilmeldingslister tjekket og uddelt redningsveste.

Det kræver en del mandskab at bemane 5

smakkejoller, 3 følgebåde, informations bureau. Hver dag var der 18 personer i gang fra kl.10.00 til kl. 1500. Alle deltog med det formål at give børnene en sikker og tryk sejlads. Det lykkedes til fulde, og skønt var det at se de glade børn opleve sejladsen ombord, hvor de fik mulighed for at styre og trimme sejl, der blev set marsvin og sæler. Der var landgang på Fænø hvor der blev badet og fundet et marsvinsskelet der blev grundigt studeret. Høre deres ivrige stemmer berette om sejladsen til forældrene, når de blev modtaget ved bro 8. 90 børn fik denne specielle oplevelse i ugens løb.

Vejret var fint til jolle sejlads, let vind og sol. Farvandet ud for Middelfart Marina gav optimale betingelser for kystnær sejlads, i et farvand hvor strømmen var meget svag. Jeg vil betegne Kultursejladsen for en succes. Så hvis vi kan stille med aktive folk, fra Lillebælt Smakkelaug og Lillebælt Værftet der vil sejle jolle, følgebåd, eller være behjælpelig på anden vis .Satses vi på at "søsætte" kultursejlads 2023.

Tak til jer der deltog. Tak til de der støttede økonomisk. Uden jeres hjælp havde det ikke været muligt at "søsætte" Kultursejlads. Hempel fonden. Nordea fonden. T.Hansen Middelfart. kvickly Middelfart. Baks Bakery Middelfart. Bryggeriet Vestfyn. MV. Tryk Middelfart. Kultur og Fritid Middelfart.

Jens Glindvad.



Øresund på langs 2022

I år var det 5. gang, at Øresund på langs blev søsat. I weekenden den 12. til 14. august. I den forbindelse var "alle sejl sat" i ønsket om at markere denne sejlads begivenhed. Foreningerne bag denne fantastiske regatta, Træskibssammenslutningen. Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, Københavns Træskibssejlere, Hal 16 Helsingør og Museet for Søfart Helsingør, havde udvidet sejladsprogrammet med 2 ekstra sejladser.

Fredag kl. 17 var der sejlads fra Svanemøllehavnen, de forskellige bådtyper var inddelt efter klasser. Jeg havde fået gaste plads på en smuk og velsejlende spidsgatter HETO, en 30kvm. Springer, tegnet af M.S.J.Hansen, søsat 22. maj 1949. Før starten var det en fornøjelse at iagttage de mange forskellige sejlførende skibe. Efter sejladsen mødtes deltagerne i Københavns Amatør Sejlklubs, indbydende lokaler til et lækkert tapas tragtament.

Lørdag morgen havde jeg rigget 2 smakken "SMAKKEN" til og var klar til præsentations sejlads i Helsingør havn, sammen med et par lokale smakkejoller. Vejret var fint og vi fik sejlet med de "bolværksmatroser" der havde lyst til en sejlads i en klinkbygget jolle. Gæsterne der spurgte interesseret til jollens historie fik orientering om at den klinkbyggede jolle nu er optaget på Unescos verdensarvsliste.

Mens jeg sejlede præsentations sejlads, var de andre både på vej fra Svanemøllehavnen mod Helsingør. Det var et smukt syn at se de mange

forskellige bådtyper anløbe havnen. Et bredt repræsentativ af dansk bådebyggerhåndværk og maritim kulturhistorie. Da alle fartøjer var fortojet, var det tid til at "sparke lønning". En stor fornøjelse at iagttage de smukke fartøjer, hvor vedligeholdelse standarden er absolut høj og det mærkes tydeligt at besætningerne er stolte af og glade for deres både. Derefter var der spisning. Præmieuddeling og bal i Hal 16. Søndag kl.12 gik starten til sejladsen mod Svanemøllehavnen, her havde jeg fået plads på en elegant ketch TARA, 60 fods stål ketch ,bygget i Gdansk 1958 der har en spændende historie. Sejladsen forløb i let,til ingen vind så vi, udgik af feltet og anløb Amaliehavnen for motor sidst på eftermiddagen.

Nu tilbage til Helsingør med tog, her havde jeg sat "SMAKKEN" på trailer før sejladsen. Kursen blev sat mod Middelfart. Ved Holbæk blev mine øjne trætte, så jeg kørte ned til Kyst Kulturcentret på Holbæk havn. Her overnattede jeg i jollen.

Det havde været en skøn weekend, i selskab med en masse træskibs entusiaster, mulighed for at sejle og beskue en stor flåde af velholdte fartøjer, hvor alle typer er repræsenteret, smakkejoller, brugsbåde i forskellige størrelser, skonnerter, galeaser, jagter og fiskekuttere, de elegante lystbåde. Tak til de folk der i deres foreninger for 5 år siden tog initiativ til at forene den Danske Maritime kulturarv. Jeg ser frem til at deltage i2023.

Jens Glindvad.



Værftet har fået (får?) ny hjemmeside

Vores hjemmeside har trængt til en opgradering og modernisering, og går du ind på www.lillebaeltvaerftet.dk, om ikke så længe, vil du finde en helt ny hjemmeside med et smukt nyt layout og også en delvis ny opbygning.

Teknisk udnytter den ny platform bedre de muligheder, computere og mobilenheder i dag tilbyder.

Den ny hjemmeside skal i layoutet, i organiseringen og indholdsmæssigt fremstå som en helhed, hvor den gamle side efterhånden var kommet til at stritte i forskellige retninger.

Endelig er hjemmesidens funktion i dag en anden, end da den gamle hjemmeside blev søsat. Den ny side skal præsentere Værftet og miljøet på en smuk og informativ måde for udenforstående. Den skal samtidig være stedet, hvor

medlemmer og andre særligt interesserede kan søge og finde bredere og dybere oplysninger om Lillebæltværftet, Venneforeningen og bådelaugene.

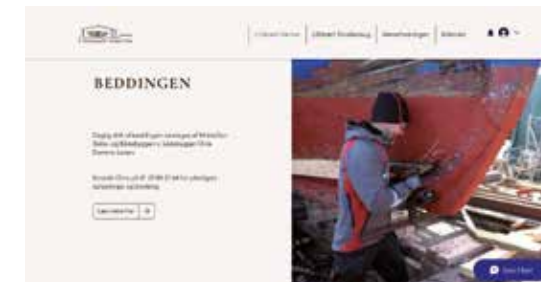
Hjemmesiden er også stedet, hvor potentielle kunder til Middelfart Skibs- og Bådebyggeri og til beddingen kan orientere sig om de muligheder, faciliteter og kompetencer, der er at finde på Lillebæltværftet og i bådebyggeriet.

Vores hjemmeside er i dag næppe det primære sted, hvor medlemmer og interesserede holder sig opdateret med de seneste nyheder. Nyhederne om, hvad der sker på og omkring værftet, spredes i dag i høj grad fra Foreningen Lillebæltværftets side på Facebook. Mangt og meget kan siges om Facebooks omklamring og kommercielle udnyttelse af vores liv og interesser, men

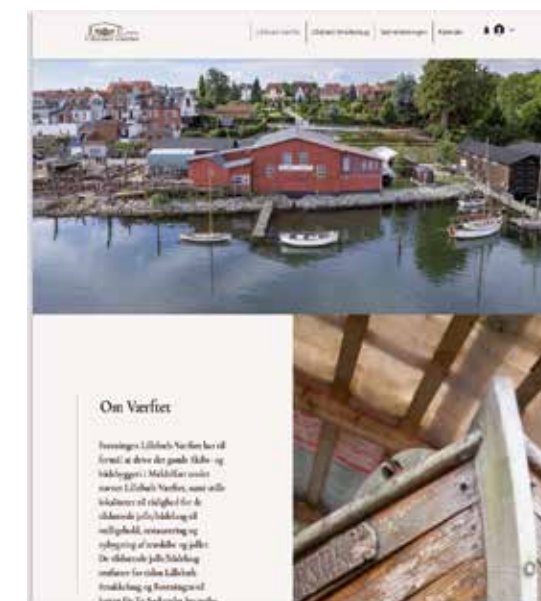
vi må konstatere, at vores tilstedeværelse dér har bibragt os en ny stor og bred kontaktflade. Værftets facebookside ses, følges og deles af virkelig mange mennesker langt ud over medlemskredsen og lokalområdet. Vi følger løbende antal 'besøg' på og delinger af vores nyheder og opslag på Facebook, og vi kan se, at de når ud til en meget stor og bred skare af værfts- og træbådsinteresserede fra hele landet. Smakkelauget har ligeledes en egen side på Facebook, hvor medlemmerne løbende bliver informeret og kan kommunikere.

Den ny hjemmeside giver mulighed for direkte at knytte hjemmesiden og vores opslag på Facebook sammen.

Hjemmesidens forside præsenterer kort Lillebæltværftet og aktiviteterne omkring det og



Hjemmesiden kommer til at se nogenlunde ud som de her viste billeder



rummer, ligesom den gamle, indgangen til Venneforeningens, Smakkelaugets og Bådebyggeriets sider, hvor de hver især præsenterer deres aktiviteter, historie og eks. både og organisation. Venneforeningen og Smakkelauget kan desuden løbende lægge egne nyheder, historier og billeder op på deres sider i en blog, og de kan formidle og vedligeholde hver deres kalendere dér. Der kan endnu gå lidt tid, inden alt i dybden er på plads på den ny hjemmeside, men vi håber, den bliver taget vel imod.

Hjemmesidens adresse er www.lillebaeltvaerftet.dk. På Facebook kan man søge og følge Foreningen Lillebæltværftet og Lillebælt Smakkelaug og som medlem af Smakkelauget desuden gruppen Medlem af Lillebælt Smakkelaug.

VO



I uge 27, 3 til 10 juli var Danmark vært for Vinden Drar. Jeg havde sat kursen mod Ejby havn på Horns Herred, nærmere på den lokale kyst ved Ejby Havn, der også er kaldet Herligheden. Her var der etableret lejr for 180 mennesker fra de 7 nordiske lande. Jeg havde valgt at tage smakkjollen "NORDENSKJOLD" på trailer til stævnet. Vinden Drar er et stævne der siden 1984 har inviteret folk fra de 7 nordiske lande. Der mødes for deres fælles passion for den maritime kulturarv. I dette eventyrlige univers kan alle aldersgrupper deltage.

Det er værtslandet der sørger for det praktiske i forbindelse med lejren, og det er også praksis at der fortrinsvis sejles i lokale både. Der sejles i bådene med blandede besætninger, bådene stilles simpelt hen til rådighed under hele ugen, og jeg mener at der absolut er velkvalificerede sejlere til at bemane bådene, hvor af de fleste er sprydstageriggede joller. Udover sejlads er der altid, forskellige praktiske værksteder man kan deltage i, ekskursioner i lokalområdet og foredrag. I år var der den første aften foredrag. Af Tore Friis-Olsen, fra Forbundet kysten i Norge. Der i anledning af at De Nordiske Klinkbådstraditioner, den 14 december 2021 blev, anerkendt som en umistelig kulturarv, af Unesco. Tore Friis-Olsen fortalte om baggrunden for nomineringen, Han havde været tovholder, for at samle de nordiske træskibs miljøer, til Unesco ansøgningen.

Det er en tradition at de unge sejler på togt et døgn, hvor de sejler til et sted, hvor de slår lejr og vender tilbage næste dag. I år var der 25 friske unge der bemandede 5 joller. Her må jeg prale lidt.

"NORDENSKJOLD" blev sejlet optimalt i frisk vind. De kom sidst ud af havnen, men krydsede op igennem feltet, hvor de måtte vente på de andre. (sympatisk). Skønt at møde dem næste dag på broen, og høre dem begejstret berette om jollens formidable sejlegenskaber. En nordmand og to svensker havde også anerkendende ros til jollens elegante fremtoning, samt sejlegenskaber. Måske kan der en dag komme, en henvendelse om at sende et sæt tegninger til Norge? Sebastian fra Tyskland, ankom med en tro kopi af to smakken "Henner Friser". Sidste år besøgte han mig i Middelfart, hvor vi tog en herlig sejlads, under optimale vind og strøm forhold i "Henner Friser". Han blev så begejstret for jollen, at han lånte et sæt tegninger med hjem. Sebastian er en dygtig håndværker og sejler. Han har bygget jollen i limet krydsfiner med svøb, bordene er ikke klinket, jollen er let, og på 10 meters afstand fremstår den som en klassisk bygget jolle, med særdeles fine sejlegenskaber. Skønt at der nu sejler en kopi af "HENNER FRISER" i Tyskland. Den oprindelig jolle blev bygget under Mads Illums kyndige øje i 1886. I år var det den unge generation der stod for at planlægge og gennemføre Vinden Drar, hvor af nogle har været med siden de var små. De har fået denne skønne maritime kultur i deres DNA. De havde forberedt og gennemført et særdeles "Velsejlende" Vinden Drar 2022.

Tak til Tækkemanden og hans familie, for at de stillede et skønt stykke land til rådighed, de venlige mennesker på Ejby havn. Næste år afholdes Vinden Drar på Ålands øerne. Glæder mig.

Jens Glindvad.



Opmåling af Dannebrog med droneteknologi

LILLEBÆLT SMAKKELAUG

Indkaldelse til den 29. ordinære general forsamling torsdag d. 24/11 2022 kl 1900 i mødelokalet på Lillebælt-Værftet

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Oldermændens beretning.
4. Fremlæggelse af årsregnskab.
5. Indkomne forslag. Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.
6. Valg af 7 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, således at 4 medlemmer vælges på ulige årstal, og 3 medlemmer vælges på lige årstal. På valg er Jens Lautrup, Jens Glinvad, og Asbjørn Pedersen.
7. Valg af 2 suppleanter.
8. 1 revisor og 1 suppleant.
9. Fastsættelse af kontingent.
10. Eventuelt.

Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning. Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i **word fil**, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb, (**billeder modtages ikke i word filer**). Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

kt@klaus-thiesen.dk
Klaus / Blokken

Gør en forskel Støt de lokale

I Fynske Bank tror vi på det lokale. Og sammen kan vi gøre en forskel.


FYNSKE BANK
i dag, i morgen, i fællesskab



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft



BORSEN.
GAZELLE 2018

Vi støtter det lokale foreningsliv i Middelfart.




MV-TRYK

Værkstedsvvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofendalvej 4

 **MIDDELFART
SPAREKASSE**



Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart



Vi har udvalgt følgende vine:

Californisk Zinfandel

Harmonisk og fyldig rødvin produceret på modne Zinfandel-druer fra Lodi i Californien, et område der er synonymt med Zinfandel-druen, som stortrives her og netop i Lodi er repræsenteret ved en stor andel af meget gamle vinmarker. Dejlig afrundet vin med en blød finish.

Australisk Chardonnay

Australien har de perfekte betingelser for vindyrkning, meget sol og velegnet jordbund. Frisk og indbydende hvidvin produceret på særligt udvalgte chardonnaydruer fra sydøst Australien traditionel Chardonnay-stil med antydninger af lime og ananas.

Italiensk Rosato

Denne Puglin rosévin er produceret på Nero di Troia og Negroamaro som begge er lokale druer fra området. Vinen er frisk og frugtig, hvor især jordbær og hindbær træder frem i både duft og smag og som afsluttes af en frisk naturlig syre.

Det er Lotte Müller Ejersbo som er årets kunstner.

Hun skriver følgende om sig selv:

Jeg hedder Lotte Müller Ejersbo og er født i 1977. Jeg har været bosat i Middelfart siden 2008 med mand og vores 4 sammenbragte børn, men er født og opvokset i Thy i Nordvestjylland.

Siden 2003 har jeg malet abstrakte malerier med akrylmaling, hvilket startede pga. mangel på kunst til væggene i en lejlighed. I 2019 begyndte jeg at male landskaber. Det giver mig stor ro at male. I det hele taget, så er det at male en form for terapi for mig, og jeg bruger al den tid, der er muligt på det.

Jeg er autodidakt, elsker farver og farvesammensætninger. Jeg henter min inspiration fra naturen, især fra alle mine gåture i Middelfart og området ved Hindsgavl slot, men også på nettet, i kunststillinger og fra min livlige fantasi.

På Facebook har jeg en kunstside: Art by Müller. Jeg er også at finde på Instagram: Art by Müller.

Jeg er medlem af foreningen Vestfynske kunstnere og har faste udstillinger i Galleri Enghol.

**KVICKLY
MIDDELFART**

Østergade 18
5500 Middelfart
Telefon 64410140

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - søndag
6.30-21.00

MØD OS PÅ
FACEBOOK



Kvickly
MIDDELFART

Priserne gælder så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl.