



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 3 2020

Lillebælt-Værftets blad **BLOKKEN**

Lillebælt-Værftet formand:

Jens Laurup 40 86 04 46 j.laurup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Laurup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.laurup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Lillebælt Smakkelaug formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Lillebæltværftets Venneforening formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Beddingsmester:

Viggo Neuman 29 46 29 59 lerhus@mail.dk

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

tlf. 40 86 04 46, mail: j.laurup@city.dk www.lillebæltværftet.dk



Lederen Blokken sept. 2020

I det meste af sommerhalvåret er der blevet arbejdet med en ny struktur for foreningen Lillebælt-Værftet.

Da foreningen Lillebælt-Værftet blev stiftet i 1997 var et af foreningens formål blandt andet at bevare Middelfart Skibs- og Bådebyggeri som en levende arbejdsplads for dermed at sikre at de gamle bådebyggertraditioner bliver bevaret og videreført. En opgave foreningen selv påtog sig og drev frem til januar 2015, hvor retten til at drive bådebyggeriet blev bortlejet til Chris Domino Larsen. Foreningen beholdt dog driften af beddingen. Med andre ord drev foreningen decideret erhverv, hvorfor det gav god mening at lade foreningen blive ledet af et repræsentantskab.

Den 1. januar 2021 er det besluttet, at Chris skal overtage forpagtningen af beddingen, da det ikke længere er muligt for foreningen at finde kvalificerede frivillige til den fremtidige drift.

Herefter er foreningens erhvervs aktiviteter reduceret til ren udlejning af faciliteter samtidig med at det frivillige arbejde omkring vedligehold af Værftets ejendom og formidling af områdets kystkultur og træskibsbygningstraditioner herunder vedligehold, restaurering af træskibe og joller har taget mere og mere over.

Med andre ord så har Lillebælt-Værftet stille og roligt fået karakter af at være en forening mere end at være en virksomhed. Der er bare det paradoks at foreningen Lillebælt-Værftet ikke har nogen medlemmer, hvilket giver Værftet store udfordringer, ikke mindst når vi henvender os til omverdenen om støtte fra fonde eller offentlige myndigheder, hvor antallet af medlemmer ofte vægter tungt i afgørelsen om der ydes støtte eller ej. Herudover vil en stor medlemskreds også være gavnlig i enhver dialog med kommunen og andre offentlige instanser. Så er der den økonomiske side ved at åbne for optaget af medlemmer i foreningen. Det vil give en ikke uvæsentlig støtte til driften, som fra januar 2021 bliver belastet af den manglende indtægt fra beddingsdriften.

En anden væsentlig fordel ved den nye struktur er, at den bliver mere tydelig og at Lillebælt-Værftet træder mere i karakter og bliver en krumtap for de tilknyttede både- og jollelaug og samtidig åbner mulighed for at tilknytte nye laug/foreninger og beslægtede aktiviteter og dermed også nye og måske yngre medlemmer, der kan være med til at sikre foreningens fortsatte eksistens.

Det er derfor besluttet på et fælles bestyrelsesmøde for Lillebælt Smakkelaug og foreningen Lillebælt-Værftet at arbejde frem imod at få ændret vedtægterne i foreningen Lillebælt-Værftet, således at foreningen fremover bliver en medlemsdrevet forening. Det blev samtidig besluttet at alle medlemmer af de tilknyttede bådelaug/foreninger også skal være medlem af foreningen Lillebælt-Værftet. I praksis betyder det, at alle medlemmer i Lillebælt Smakkelaug automatisk også vil blive medlem af foreningen Lillebælt-Værftet og det uden at kontingentet stiger.

Medlemmerne i Foreningen til jagten De To Søskende's bevarelse skal fremover ligeledes være medlem af foreningen Lillebælt-Værftet, enten ved at de bevarer deres medlemskab i Lillebælt Smakkelaug og dermed automatisk bliver medlem af Værftet eller ved et direkte medlemskab i foreningen Lillebælt-Værftet. Det er en afgørelse foreningens medlemmer selv må træffe.

Med andre ord, så kan man blive medlem af foreningen Lillebælt-Værftet enten gennem en af de tilknyttede laug/foreninger eller som direkte medlem.

Lillebælt Værftets Venneforening vil ikke blive omfattet af strukturændringen og vil derfor fortsat være en selvstændig forening som den er i dag.

I praksis betyder dette, at der den 9. november afholdes et ekstraordinært repræsentantskabsmøde i foreningen Lillebælt-Værftet med det ene formål at få godkendt den foreslåede vedtægtsændring. Lykkedes det, vil de nye vedtægter træde i kraft pr. 1. januar 2021, hvorefter foreningen kan begynde at optage medlemmer til et kontingent af 300 kroner om året. Den siddende bestyrelse vil sidde frem til den første ordinære generalforsamling i januar kvartal 2021, hvor der blandt andet vil være valg til bestyrelsen.

Den 26. november er der ordinær generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug, hvor man vil vedtage en tilpasning af laugets vedtægter.

Sept. 2020/jens L /søren J

Gl. Havns Dag 2020



Rigtig mange mennesker fandt vejen til Gl. Havns Dag 2020 i Middelfart. Med Gl. Havn og Silde-marken som omdrejningspunkt var der gennem hele dagen mange aktiviteter i gang fra kl. 10 -16. Specielt tiltrak "Keramikmarkedet Clay" rigtig mange mennesker. Det meste af dagen var der en lang corona-kø, på grund af forsamlings restriktioner, for at kunne komme ind til markedet.

Fra morgenstunden blev Gl. Havns Dag 2020 åbnet med indvielse af den nye flagmast og tale af formanden for Lillebælt Værftet Jens Laurup, som her roste det flotte håndværk og fremhævede samarbejdet omkring de mange aktiviteter der var tilrettelagt frem til denne dag.

Håndværk af høj kvalitet

For de motorinteresserede blev der på havnen startet en flot restaureret Hundestedmotor. Et fantastisk restaureringsarbejde, som vi er mange der vil glæde os over at høre, når vi i fremtiden ligger vejen forbi Gl. Havn.

Åben skib og joller

Ved Jollehusene var der "Åben skib og joller" hvor besøgende kunne besigtige Smakkelaugets mange smukke joller og Jagten De to Søskende. Desværre var der på dagen meget strøm og dårlige vindforhold, så der blev kun sejlet ganske lidt.

Venneforeningen stod for servering af pølser, kaffe og øl som kunne nydes til skøn harmonikamusik, hvor der selvfølgelig mest blev spillet sømandsviser.

Tak til alle de besøgende og de mange frivillige hjælpere.

Nyt dæk finansieret af Skibsbevaringsfonden.

Som de fleste bekendt er det gode skib 'De To Søskende' langt over 100 år gammel, så det er naturligt at der skal ske både løbende vedligeholdelse og fornyelser.

Igennem en del år har dækket været utæt, hvilket især har været til gene når skibet har været på togt med overnattende besætning ombord. Besætningen er efterhånden blevet så gamle, at den fandt det umageligt med våde køjer efter hver regnskyl...

Træet i selve dæksplankerne var for det meste sundt, men det var samlingerne det var galt med. Måske har træet ikke været helt tørt da dækket blev lagt ved renoveringen for ca. 20 år siden, og har derfor trukket sig lidt sammen. Besætningen overvejede flere muligheder for en løsning, da et nyt dæk var en umulig økonomisk belastning for så en lille forening. Bla.a. blev undersøgt om der kunne lægges nogle nye moderne gummifuger, der kunne holde tæt. Men dette blev afvist af skibsbevaringsfonden, der jo kræver at skibet skal holdes i original stand over dæk.

Så var overvejelsen at vi simpelthen gav hele skibet tilbage til Skibsbevaringsfonden. Det ville være en oplagt løsning, hvis ingen alligevel ville sejle længere ture med skibet pga det utætte dæk. Det synes Fonden dog ikke var den bedste ide, så i stedet blev løsningen af skibet fik et rente- og afdragsfrit lån fra Skibsbevaringsfonden på 240.000 kr med uendelig løbetid. Fonden får deres midler via finansloven, så vi var jo rigtigt glade og tilfredse med denne løsning.

I starten af 2020 blev det gamle dæk derfor fjernet, og i løbet af foråret blev et nyt dæk med udvalgt tørt træ lagt på. Skibet er jo et gammelt fragtskib og ikke en lystyacht – så vi skal lige vende os til at finish på dækket også er som på et fragtskib.

Næste opgave for besætningen er så at få lavet nogle utætheder i kasserne omkring lugerne – dvs omkring nedgange til motorrum, forkahyt og hovedkahyt/begærlighedskassen. Det er en opgave der går i gang nu, så skibet forhåbentligt kan fremstå helt tæt og tørt til næste sejlsæson.

Nyt dæk og nye sejl til De To Søskende.

Af Hans-Jørgen Jagd

Det gamle dæk er ved at være væk

Der måles op til nye sejl

Nye sejl finansieret af lokal sponsor – Gottfred Petersen A/S.

Selv en gammel dame har engang i mellem brug for nyt tøj. Selvom vi nogle gange gerne ville have at skibet sejlede noget mere, må vi også erkende at de gamle sejl er udsejlede. Igen er det svært for en lille forening at rejse penge til en ny sejlgarderobe. Vi har derfor et stykke tid ledt efter en sponsor til nogle nye bedre sejl. Også her stilles der krav fra Skibsbevaringsfonden. Vi kan ikke bare få lavet nogle nye lette racersejl... sejlene skal laves med godkendte materialer og fremstillingsmetoder. Så der bliver ingen rullesejl.

Men vi er så heldige at en lokal virksomhed, Gottfred Petersen A/S nu har lovet at betale for nye sejl, der lever op til skibsbevaringsfondens krav. Virksomheden, der i mere end 60 år har leveret produkter til byggeriet og industrien, ønsker at støtte lokalt forankrede initiativer økonomisk, hvilket vi nu nyder glæde af. Vi håber at kunne få en lidt lettere dug til storsejlet, så det er lettere at hejse - her på et gammelt skib, er der ingen hjælp udover muskelkraft.

Derudover mener vi godt at skibet kan bære lidt større forsejl, så det undersøges nu om det kan lade sig gøre.

Selve skibet sejler sådan set godt, og vi kan let følge med andre tilsvarende skibe når vinden ikke er for meget imod. Med nogle nye sejl kan man nok spare et kryds eller to, og dermed klare sig endnu bedre når der engang imellem sejles om kap, fx under Fyn rundt for gamle træskibe. Der indhentes nu tilbud på nye sejl, som vi så håber at have klar til næste forår. Dette havde ikke kunnet lade sig gøre uden vores gavmilde lokale sponsor, som vi takker for hjælpen.

Så med sponsering af både et nyt dæk og nye sejl har det gamle bevaringsværdige skib fået et godt afsæt til mange gode kommende år. Hvis du er interesseret i at indgå i vores lille skibslaug, er du velkommen til at kontakte os. Der vil næsten altid være en tilstede fra laugets på værftsområdet i løbet af tirsdag aften eller i løbet af torsdagen, og du vil være så velkommen.

Kunne du tænke dig at være med til at arbejde med at vedligeholde og sejle med "De To Søskende" ?

Har du interesse for træskibe og sejlads ?

Foreningen til jagten De To Søskende's bevarelse søger nye medlemmer.

Henvendelse til:
Peder: 2985 6205 Lars: 4032 2005 ,
Henrik: 4245 3131.



Sommerberetning fra venneforeningen

Set med Lillebælt-Værftets venneforenings briller har det været et forfærdeligt forår. Vi kunne aflyse det ene arrangement efter det andet. Vi havde glædet os til revyen, teksterne var skrevet, amatørerne var så parate, plakater og programmer var lavet og der var næsten udsolgt til begge forestillinger, men så kom coronaen, og revyen blev aflyst. Der er allerede nu fastsat dato for revyen 2021, et par af teksterne er også aktuelle næste år. Det bliver den 28. og 29. maj 2021. Næsten alle har beholdt deres billet, som gælder til den tid. Højskoledagene måtte også aflyses. Der var udsolgt, og kun få har ønsket at få deres penge retur, alle hænger på til næste år. Det er også lykkedes for Niels Ole Frederiksen at få alle foredragsholdere på banen igen, så programmet er det samme i 2021, som det ville have været i år. Det bliver den 15., 16. og 17. juni. Sker der noget så man bliver forhindret, bliver billetterne selvfølgelig refunderet i begge tilfælde.

Det har været kedeligt at komme på værftet og se det tomme lokale, hvor der skulle have været masser af aktivitet, men så blev der heldigvis "åbnet op" som det hedder nu. Vi havde vores første arrangement den 6. august, det var "Opera mellem himmel og hav" Der var fuldt hus, og mange gik forgæves efter billetter, derfor måtte vi lave en koncert mere med trio'en den 31. august. Der var udsolgt til begge koncerter, og publikum fik fuld valuta for pengene. De andre koncerter var også med fulde huse, en af forklaringerne er selvfølgelig at vi kun må være 100 personer i hallen mod normalt 135, en anden tror jeg er fordi vi alle har været isoleret så længe, at vi har behov for at komme ud og opleve noget spændende. Koncerten med JM-bigband John Mogensen sange og melodier måtte også dubleres, og det var ligeledes med udsolgt begge aftener.

Vores "Åbenthus" arrangementer trak ligeledes mange mennesker til Gammelhavn. Der var 500-600 gæster begge gange. Asta have formået at få



mange spændende udstillere hertil, og der var et varieret udbud.

Havnens dag, som blev afviklet den 13. september blev en stor succes. Der var mange aktiviteter arrangeret af Dykkerklubben, alle skibene i havnen, Smakkelaugget, Lillebæltværftet og ikke mindst Keramikmuseet. Sidstnævnte havde arrangeret Pottemagermarked i værftshallen. Dette sammenholdt med at det også var Naturens dag trak rigtig mange mennesker ned på Gammel havn og Sildemarken. Vi talte at der havde været mere end 1000 besøgende. Sikke en dag !!

Middelfart Amatørteater havde savnet at lave årets revy, men så lavede de til gengæld en formidabel kabaret, fuldt hus. Samme aften blev der spillet skotsk folkemusik leveret af bandet Bodaich. Alle gæster gik glade hjem efter en god oplevelse.

Vi nåede også lige at få afviklet et jazzarrangement inden der igen blev indført restriktioner. Det var Mads Mathias og Mathias Hejse, to af Danmarks meget lovende unge jazzmusikere med band, som gav os en fantastisk oplevelse.

Humøret er kommet lidt i vejret igen, Det er så dejligt at vi bliver bakket op af alle vore støtter, vi har haft gæster, som har købt billetter til samtlige vore musikaktiviteter. Tak for det, det luner i en svær tid.

Desværre har det været nødvendigt at drosle samfundet ned igen, hvilket har gjort, at vi har måttet aflyse de sidste aktiviteter, heriblandt et Gaffelriggerseminar med deltagere fra hele Norden. Det skulle have strakt sig over den sidste uge i september, hvor vi havde forventet meget aktivitet på havnen og i hele Lillebæltsområdet.

Vi tænker jo også på, at vores formål er at skaffe penge til værftet, og jeg tror at vi formår at lave lidt overskud, selv om det er et stækket udbud vi har haft i år, men nu går vi i vinterhi og forsøger at lave et spændende program til næste år. Vi glæder os allerede

Lillebælt smakkelaug

... siden sidst

Efter en noget træg start på sæsonen lykkedes det til sidst at få søsat alle joller. Ole Lods måtte lige ligge underdrejet et par dag indtil den have tætnet sig. Ingen panik der, selv om det var lidt træls at se jollen bordfyldt. Mette blev søsat selvom renoeringen af cockpittet ikke var helt færdigt. Der er efterfølgende blevet arbejdet i hærdigt på at færdiggøre arbejdet og de er nu næsten i mål. Cockpittet er brugbart og der har været flere sejladser bl.a. deltog de i vores årlige Smakketour i det sydfynske, som er omtalt andet steds i bladet. Støren blev søsat og motoren ilagt. Den officielle søsætning med taler, hurraråb osv. d. 13. sept. på havnens dag, blev desværre udsat til i foråret, dels på ønske fra skibsbevaringsfonden og dels pga., at motor, styrtøj og andre småting ikke kunne nå at blive klar. Selv om Træskibssammenslutningens Pinsestævne blev aflyst afholdt det ikke os ikke fra at tage på pinsetur. Pinselørdag gik turen til Kolding Fjord med tre joller i magsvejr. Dagen blev afsluttet udendørs ved Jollehuset med grill og godt øl. (Vi har en forkærlighed for en vis Porter fra Thisted). Det er blevet til mange gode tirsdags-sejladser i vores joller, alle har været på vandet og når vejeret drillede gik de fremmødte i gang med de mange andre gøremål der er altid er. Det glæder mig bl.a. at vi endelig fik smurt prammen med træbjærene, hvilket var meget tiltrængt. Motorholdet har lagt sidste hånd på vores udstillingsmotor, en Hundested, magen til den i Støren, med meget flot resultat. Den står nu i hallen og vil

blive kørt frem og startet op når lejligheden byder sig. Tilbage er blot endnu en Hundested som lige skal have den sidste finish inden den skal sælges. Stort kado til Smakkelaugets Motorhold. Om lidt skal nogle af vores medlemmer i gang på torsdags holdet hvor de går og arbejder med forskellige opgaver på værftet. Helt uvurderligt at nogle mødes og holder værftet vedlige. Jeg er sikker på Jens L. igen har nogle spændende projekter på programmet. Ønsket om en værfts forening har fyldt en del siden sidst. Der har været afholdt møder mellem Smakkelaugets og Værftets bestyrelser om hvordan vi skulle få strikket organisation sammen. Vi har nogle udfordringer som vi skal have løst og med disse nye tiltag tror jeg det lykkes. Hvorfor og hvordan det er tænkt, er omtalt af Formanden for Værftet, Jens Lautrup, her i bladet. Vi er pr skrivende stund 152 medlemmer og siden januar er der kommet 12 nye til.

Velkommen til:
Kurt Krag, Fredericia, Jens Andersen, Juelsminde
Alvin Bang, Middelfart, Ralf Buch, Fredericia,
Jan Aalykke, Middelfart, Mikkel Hvid, Bogense,
Simon Messell, Middelfart, Mogens Jensen,
Middelfart, Poul Enevold, Middelfart, John
Wangsgård, Fredericia, Bent Andersen, Middelfart
og ErikThorning, Strib

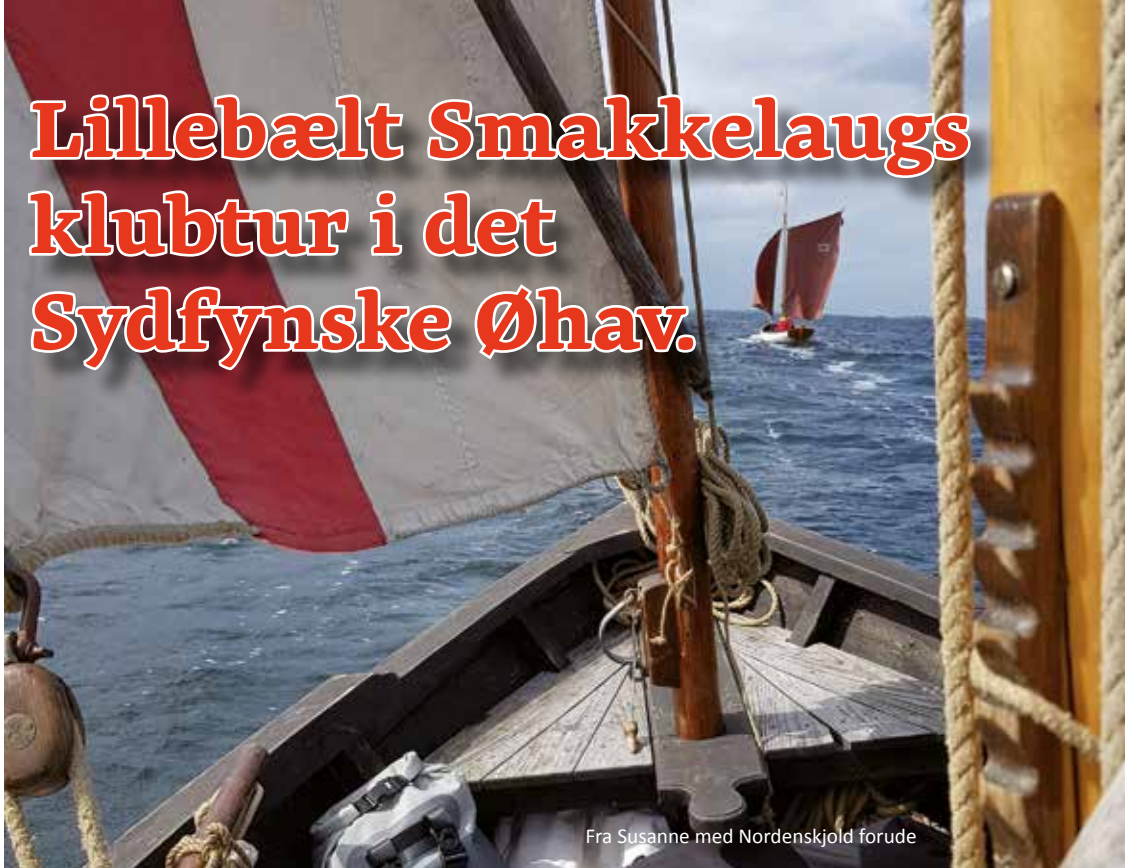
Søren Johansen Oldermænd

Hermed indkaldes der til ordinær
generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug
Torsdag d. 26/11 2020 kl. 19.00 i mødelokalet på Lillebælt-Værftet

Dagsorden for den ordinære general forsamling:

1. Valg af dirigent.
2. Valg af referent.
3. Oldermændens beretning.
4. Fremlæggelse af årsregnskab.
5. Indkomne forslag.
6. Valg af 7 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, således at 4 medlemmer vælges på ulige årstal, og 3 medlemmer vælges på lige årstal. På valg er Jens Glinvad (modtager genvalg), Asbjørn Trædhold (modtager genvalg) og Jens Lautrup (modtager genvalg).
7. 1 revisor og 1 suppleant.
8. Fastsættelse af kontingentet.
9. Eventuelt.

Lillebælt Smakkelaugs klubtur i det Sydfynske Øhav.



Fra Susanne med Nordenskjold forude

Sidste weekend i August 2020

Allerede torsdag lagde jagten Mette med besætningen Leif og Jens kurs mod det Sydfynske Øhav. De to andre joller Susanne og Nordenskjold, med deres besætninger Søren, Asbjørn, Per og Knud, havde tidligere på ugen sat jollerne på trailer, så de var klar til at køre til Rudkøbing fredag morgen. Netop Rudkøbing blev valgt som udgangspunkt, fordi weekeendens vind og vejrudsigt tegnede til at vi både kunne komme ud og hjem igen uden at skulle ro for meget (de to joller har ikke motor). Fra Rudkøbing til Hjortø blev vi sendt af sted med en god sejlvind. Og efter 2-3 timers sejlads mødte vi Mette og dens besætning. Sammen med dem lagde vi til kaj i Hjortø Havn efter en helt forrygende sejlads.

På Hjortø blev der tid til en gåtur på øen og til en snak med en lokal bundgarnsfisker og ikke mindst hyggeligt klub-samvær. Ud på aftenen var der underholdning i form af kornmod på den sydvestlige himmel og senere på natten fik vi tordenvejr for fuld udblæsning.

Med en let vind fra sydvest lagde vi, næste dag, kurs mod Marstal og denne vindretning betød at vi måtte krydse os frem. Mette og dens besætning

valgte at gå nord over for senere på dagen at ende i Assens på vej hjem. Tidlig på eftermiddagen indså vi, at vi først ville nå til Marstal meget sent på aftenen, så over telefonen blev det besluttet at ændre kurs mod Strynø, hvor Asbjørn bød på hygge og overnatning i hans dejlige hus.

Søndag morgen var der slet ingen vind, og efter lidt overvejelser blev åerne fundet frem og så roede vi Susanne de 7 kilometer til Rudkøbing.

Det tager kun 2t, 20 min og 3952 åretag at tilbagelægge den distance.

Nordenskjold blev efterladt tilbage på Strynø, hvor Asbjørn og Michael den følgende weekend ville sejle en klubtur sammen.

Så snart datoen for næste års klubtur 2021 er fastlagt af bestyrelsen, opfordres der meget til at Smakkelaugets medlemmer afsætter tid til at deltage. Det er her at de mange frivillige vedligeholdelsestimer skal omsættes til sejleroplevelse og så styrker det tilmed vores sammenhold i laugets. Og sidst men ikke mindst opfordre vi til at De To Søskende også er deltager ved næste års klubtur 2021.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for Lillebælt Smakkelaug.

Siden sidst på LV



Trods de mange begrænsninger vi frivillige har været pålagt grundet Coronaen, er der i perioden fra marts til nu blevet arbejdet med forskellige projekter på Værftet.

Taget på det jollehus, der blandt andet rummer Smakkelaugets aktiviteter, er blevet rensat af og har derefter fået en gang tjære. Senere vil turen også komme til det af husene der rummer museernes udstilling.

Udskiftning af 4 par spær støtter i den store værftshal er gået i gang, de første to blev skiftet medio september.

Den planlagte udskiftning af de store gamle lofts lamper i værftshallen til nye moderne og mindre strømkrævende LED lamper er blevet gennemført medio september. Udover det nye LED loftslamper så er alle pærer og lysstofrør i værftshallen, spantegulvet og på jolleloftet ligeledes udskiftet til LED. En investering vi forventer vil give besparelser på elregningen.

Den 12 meter lange maritime flagmast, der blev officielt indviet her den 13. september på Gl. Havns Dag, blev hejst på plads i sin mastefod på Trekroner den 27. juni. En operation der forløb gnidningsløs, alt var klappet og klar. Dermed fandt et langstrakt projekt sin afslutning. Ting tager tid og sådan er det jo med ting der er formet af godt og solidt håndværk hvor alle detaljer er tænkt igennem.

Den 27. juni blev også dagen hvor Knarrèn kom i sit rette element efter det store renoveringsarbej-

de, der er foretaget gennem vinteren. Båden var efterhånden ved at tørre alt for meget ud, så det var på tide den kom i vandet. Men inden kranen hævede den ud af traileren, fik den, som det sig hør og bør, et navn. I overværelse af de tilstedeværende hjælpere blev det hvide klæde, der dækkede over navnetrækket på hækken fjernet og navnet Glintorm tonede frem i vikingeskrift. Et navn der er sammensat af navnene på de to vikinger, Jens Glindvad og Erling Storm, der sejlede båden hjem fra Rungsted sidste forår. Herefter blev Glintorm søsat, og sugede vand til sig i stor mængde, men dog ikke mere end at en af de store pumper kunne klare opgaven. Efter en ordentlig gang savsmuld begyndte vandgennemstrømningen at klinge af. Masten kom på og efter et par dage var den klar til at sejle hen på sin nye plads i Kongebro. Der er dog fortsat en utæthed i bunden, som fordrer at båden tømmes for vand hver anden dag, men problemet er ikke større end at den kan sejles, hvilket også er sket ved flere lejligheder, og det er en sand fornøjelse at sejle Knarr. Den kommende vinter venter en indvendig renovering af båden, og der skal også skiftes belægning på ruftaget ligesom den utæthed i bunden skal findes.

Masten har desværre et svagt punkt ved strutten, som vi har levet med hen over sommeren ved ikke at belaste den for meget, men det er ikke holdbart på sigt, hvorfor vi enten skulle reparere masten eller finde en anden og bedre. Det blev ved tilfældighedernes spil til, at vi købte en anden og nyere mast med rig, bom og nogle meget fine sejle, 2 storsejle samt en fok for 3.000 kroner i Vejle hos en Knarr sejler, der havde skiftet fra træ til alu. Den "nye" træmast kommer på til næste sæson,

hvor vi forventer at være helt færdig med reno-
ring af båden.

Dragen blev i juni måned pakket på sin trailer og kørt ned i et af bådehusene på Marinaen, hvor den er opstaldet til vi igen henter den ind i værftshallen primo oktober for at fortsætte arbejdet med det nye teakdæk og det øvrige ting der mangler. Drage teamet har dog tyvstartet deres arbejde ultimo september, hvor de har givet båden yderligere 6 gange lak, så når den kommer tilbage til Værftet i oktober, har den 8 lag lak at stå imod med frem til det øvrige arbejde er færdigt og en endelige lakering skal udføres.

Status på arbejdet med omklædnings- og baderummet er, at vægge og lofter er færdige, gulvet har fået sin epoxy behandling og de sidste fliser i brusenichen og kanten rundt i omklædningsrummet er på plads, herefter mangler selve monteringen af en dør, vask, vandhaner, vandvarmer, vaskemaskine og tørretumbler amt klædeskabe. Så det forventes at det kan indvies inden jul. Der arbejdes hele tiden på at vi skal være mere miljøbevidste og sortere vores affald. Sidste år lavede vi sammen med Chris en container til pap affald og her i juni måned har vi også fået en container til metal skrot, som alle naturligvis opfordres til at bruge. Alle vor spåner fra det nye

udsugningsanlæg bliver kørt til det lille fjernvarmeværk i Føns. Vi arbejder også på at finde en ordning, hvor vi kan sælge alt det afskær der bliver fra Chris's og vores egne produktion. Vi har prøvet med små brændeposer, men det har vist sig ikke at være slidet værd, vi skal finde en anden og mere rationel måde, hvor vi kan komme af med større mængder som f.eks. et brændetårn og med faste aftagere.

Den 1. oktober kl. 9.00 startede Torsdagsholdet op for vintersæsonen. Værftshallen blev atter omdannet fra kulturhus til bådebyggeri. Scenen, borde, stole m.m. blev lagt på hylder, gulvet dækket af med presenninger og plader. Bukke, stativer og klods lag fundet frem, så det er klar til båden atter kommer ind i hallen. I år skal der være plads til Dragen, Knarrèn, Kaj Lunds Folkebåd og Kurt Andersens kutter. Den gamle Frederikssund jolle, der står på jolleloftet, skal flyttes ned i værftshallen på en hylle for at gøre plads til nogle spændende nye aktiviteter på loftet. Det er multihåndværkeren Mikkel Hvid, der ønsker at leje sig ind hen over vinteren med nogle kurser i bl.a. pagaj og kajak bygning samt andre spændende ting, noget der gerne skulle kaste lidt lejeindtægter af sig og ikke mindst nye medlemmer.

Jens Laurrup

**Lillebæltværftets venneforening indkalder hermed til
ordinær generalforsamling
søndag den 15 november 2020 kl. 10.00 i værftets mødelokale**

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

- Pkt. 1 Valg af dirigent
- Pkt. 2 Valg af referent
- Pkt. 3 Godkendelse af fuldmagter
- Pkt. 4 Formandens beretning
- Pkt. 5 Kassererens beretning
- Pkt. 6 Indkomne forslag
- Pkt. 7 Valg til bestyrelsen: På valg er Birgit Teut, Johannes Frederiksen og Jørgen Greve
- Pkt. 8 Valg af suppleanter: Michael Andersen er 1. suppleant, og Flemming Worsøe er 2. Michael Andersen er på valg
- Pkt. 9 Valg af revisor: På valg er Jørgen Illum
- Pkt. 10 Valg af revisorsuppleant: På valg er Geert Christensen
- Pkt. 11 Fastsættelse af kontingent
- Pkt. 12 Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen

Bestyrelsen består i dag foruden de 3 som er på valg af Asta Friis, Doris Engholm, Asger Frederiksen og Peter Uldal, sidstnævnte er udpeget at smakkelaugat.

Inden generalforsamlingen serveres kaffe, rundstykker og en morgenbitter

Med venlig hilsen Bestyrelsen



Da den gamle jolle kom op og hænge



På opdagelse



Lørdag de 8 august deltog jeg i det flotte stævne, Øresund på langs. Hvor der blev sejlet i forskellige bådtyper, smukke joller, små og store kølbåde, fra henholdsvis DFÆL, Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer og TS, Træskibs Sammenslutningen. Et stævne jeg absolut vil anbefale at deltage i. Starten gik ud for Tuborg havn med mål syd for Helsingør. Sejladsen op igennem Øresund var også en smuk oplevelse, i et herligt sommervejr. Stævneledelsen vil gerne have flere smukke joller med og der er allerede nu garanteret betalt broafgift for de joller der bliver kørt over Storebælt, for at deltage i stævnet i 2021

På vejen tilbage mod Fyn, besøgte jeg Korsør Produktions Højskole. Skolen har til huse på et værf med bedding på Korsør havn. Her restaurerer, nybygger og sejler eleverne træbåde. Jeg havde viden om at de har nybygget en kopi af en Kanonjolle. Hvorfor en Kanonjolle? Vi skal tilbage til 1807

hvor Englænderne stjal den danske flåde. I de danske farvande herskede den Engelske flåde. Men i løbet af kort tid, blev der på de danske kyster bygget kanonjoller. De skulle genere den engelske flåde og gjorde det med stort mod og succes. Jeg ser det som en guerillakrig til søs. Perioden kaldes Kanonbådskrigen 1807 til 1814.

På værftet blev jeg vist rundt og fik udpeget Kanonjollen der lå ved bolværket. Ship Shape, ny-malet og tjæret, klaret op overalt. Jollen fremstår smukt, med det tjærede skrog, gule lønning og luger. Den har en besætning på 16 mand, kan roes og er rigget med 3 master samt et bovspryd. De to forreste master er luggerrigget, mesanen har sprydstage. Det der imponerede mig mest, er den 4 m lange udbygning af agter skroget, der lidt over vandlinjen forlænger skroget. Den har en funktion, at forhindre agterenden at gå ned når kanonen på agterdækket affyres. Et imponerende fartøj ele-

verne på Korsør Produktions Højskole har bygget, at de også kan sejle det er ligeså en flot bedrift. Kanonjollen er 15 m lang, 3 m bred. Vægt 13 tons. Et flot eksempel på en lokalhistorisk periode, hvor der var en Kanonjolle i Korsør. Bliver genopdaget og konkretiseret i form af en nybygget Kanonjolle. En flot formidling hvor træskibstraditionen og historieformidling supplerer hinanden. Jeg kan absolut anbefale at besøge Kanonjollen næste gang i kommer forbi Korsør.

Ugen efter sejler jeg fra Svendborg til København i en Vindø 40, som min søn Bue har købt sammen med 7 andre, herligt at de unge omkring de 40, har lyst til at sejle. Under sejladsen anløb vi Lohals, jeg var ved bageren, rart at "Bagerposenavigationen" stadig kan anvendes. På vej tilbage med dejligt morgenbrød, kom jeg forbi en spændende udstilling, der fortalte om en Kanonbådsstilling der havde haft base ved Lohals. En spændende peri-

ode i flådens historie, som jeg har fået lyst til at læse mere om. Herligt med de mange interessante ting der kan opleves under sejlads i de forskellige farvande. Eventyret venter forude, for den der sejler.

Næste dag passerede vi Sejerø, og denne gang sejlede jeg forbi øen i sikker afstand, helt ud til vestmærket, før kursen blev sat mod Snekketløbet på Sjællandsrev. Jens. Glindvad.





Moderne (træ)bådebygning og moderne materialer og teknikker på Lillebæltværftet

Lillebælt-Værftet har indledt samarbejde med bådebygger Mikkel Hvid, som udbyder kurser og workshops med værftet som ramme.

Lillebælt-Værftet er et træskibsværft og -bådebyggeri. Bevaringen og videreformidlingen af de håndværksmæssige teknikker og færdigheder samt den dertil knyttede viden og erfaring med materialer og teknologi er centrale formål bag det arbejde, vi aktive lægger på værftet.

Af historiske grunde har fokus været på traditionelle byggeteknikker og især på klinkbyggede arbejds- og brugsbåde. De senere år er vi dog også begyndt at arbejde med forfinede historiske lystbåde af ædle træsorter, og det har, som vi håbede på, trukket nye medlemmer til. Nogen er til klinkbyggede joller, andre er mere til smarte lystbåde i mahogni og teak.

Det at være et museumsværft over kystkulturen og bådebygningshåndværket betyder ikke, at vi skal "fryse" historien og fortællingen om bygning

af både i træ til en bestemt historisk fase. Andre steder og nok især i udlandet stoppede anvendelsen af træ i bådebygningen ikke, og udviklingen i materialer, teknikker og teknologier er gået stærkt. Selv ville vi ikke undvære de nye materialer og ny teknologi og værktøjer i vores arbejde med de historiske og traditionelt byggede træskibe og -både. Og udviklingen i håndværket, siden Mogens Hansen måtte kaste håndklædet i ringen i slutningen af 90'erne, vil hurtigt springe i øjnene, hvis man følger Chris og hans medarbejderes arbejde på traditionelle træskibe og både. Men andre steder har udviklingen også skabt helt nye typer af både og fartøjer i træ. Vores traditionelle træbåde er bygget med de linjer og dimensioner, som materialerne muliggjorde og krævede. De nye materialer har et langt stykke vej frigjort udformningen og bygningen af træbåde fra disse begrænsninger, og i dag bygges der hypermoderne

både til arbejdsbrug og til lyst- og kapsejls med træ som kernemateriale. På Lillebælt-Værftet har vi helt naturligt taget vores udgangspunkt i bygningen af arbejdsbåde i træ i første halvdel af forrige århundrede, som den blev udfoldet på bl.a. Middelfart Skibs- og Bådebyggeri. Men med vores fokus på træbådebygning og på håndværket skal vi også om ikke være et laboratorium for moderne træbådebygning, så dog inddrage og eksperimentere med moderne træbådebygning. Der går utvivlsomt træbådsentusiaster rundt derude, som vil finde det spændende at arbejde med moderne bådebygning i værftets unikke rammer.

Bådebygger Mikkel Hvid er for tiden beskæftiget hos Chris i Middelfart Skibs- og Bådebyggeri. Men ved siden af driver Mikkel egen (kursus)virksomhed mv. I løbet af sommeren i år har han allerede

et par gange afholdt kurser på værftet i bygning af pagajer, padler og kajaker i træ. Der har været god interesse for kurserne, og de har trukket nye grupper af træ(båds)entusiaster til Lillebæltværftet.

Det lover godt, og Mikkel har masser af planer og visioner for både korte og længerevarende kurser, han gerne vil afholde hos os. Fra værftets side kan vi kun byde Mikkel og kursisterne velkommen. Nogle af kursisterne vil måske blive hængene på vores værft? Og Mikkels kurser kan bidrage til af fastholde og videreudvikle Lillebæltværftet som et levende miljø omkring håndværk og bådebygning i bred forstand.

På næste side præsenterer Mikkel selv sine overvejelser og planer, og hold øje med de kurser, han i den kommende vinter afholder på Lillebæltværftet.



Mikkel skriver:

Min ide og min vision er af formidle traditionelt håndværk med tips og tricks for både øvede og uøvede. Jeg vil gerne formidle glæden ved at skabe noget selv gennem 'håndens arbejde' og med brug af ofte simple metoder og værktøjer, og jeg tror på, at 'Husflids håndværk' kan virke afslappende og måske være et springbræt til, at man tør kaste sig ud i det mere avancerede (træ)håndværk, som bådbyggeri kan være.

Derfor udbyder jeg workshops og kurser i arbejde med træ og primært indenfor det maritime område. Ind til videre med kano, kajak, SUP ('Stand Up Paddle'), padler og lignende. Mine workshops er et forholdsvis nyt koncept for mig, og jeg har ikke en endelig model, men jeg udvikler videre på dem undervejs efter tid, ønsker og efterspørgsel og er derfor altid åben for nye ideer. Det kan jo være, at folk har specifikke ønsker såsom formspænd, vacuumteknikker, dampbøjning, compositter, coldmolding, materialelære osv.?

Jeg har fra tidligere undervisning erfaret, at den sociale ramme om workshops og kurser tæller meget. At være fælles om en opgave kan først opleves som udfordrende pga. manglende tro på egne evner, men senere er fællesskabet med til at "turde mere" og bibringe en erfaring om, at sammen kan

vi bære opgaven i mål.

Bæredygtighed er også et element, jeg synes skal tænkes ind i værkstedet. Overvejelser om hvordan materialerne kan optimeres i forhold til fremskaffelse, udnyttelse og levetid. Limtyper og andre hjælpemidler må vurderes på, hvad der er mest anvendeligt både i forhold til funktion og styrke, men også i forhold til miljøpåvirkning.

Jeg har en baggrund som uddannet bådbygger (og elektriker), og har arbejdet som selvstændig med eget værksted siden 2004. Jeg har undervejs også undervist i bæredygtigt byggeri, friluftsliv og traditionelt håndværk på højskole og på naturskoler, en smule i SFO og på pædagogseminarium.

Jeg har ikke et præcist billede af, hvor det skal bære hen. For tiden arbejder jeg på næsten fuld tid på værftet for Chris' Middelfart Skibs- og Bådbyggeri. I starten skulle det være for en 14-dagsperiode, men jeg er foreløbig blevet hængende. Men et af mine mål har været at undervise/ formidle i hvert fald 50% af arbejdstiden. Enten i mine egne kurser eller måske i fremtiden med skoler, foreninger og turisme. Hvem ved hvad der kommer til at ske? Ind til videre ser jeg frem til at udbyde, afprøve og udvikle workshopmodellen og workshoptemaerne i Lillebæltværftets rammer.



Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i en word fil, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder; skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb. Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. I skal ikke komprimere billederne, jo flere megabyte jo bedre (kvalitet). Ring eller skriv til mig, hvis det jeg skriver er uklart for jer.

Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

kt@klaus-thiesen.dk

Hilsen Klaus / grafiker på Blokken

BENT VANGSØE
 B NATURSTEN A/S

Tlf : 70 20 18 22

www.vangsoe.dk

FISKEHUSET
V STRIB FISK

FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

MV-TRYK

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

**Tal bolig med en bank,
der forstår dig**

Spar Nord Middelfart
Brogade 9-11
Tlf. 72 25 00 75
www.spar nord.dk

spar nord

tættere på

**DIN LOKALE AUTORISERERE
INSTALLATØR**

EL - VVS - VENTILATION - ALARM - TELE/DATA - BLIK

TRAP+ @TrapMiddelfart

Mandal Allé 10, 5500 Middelfart
tlf 6441 0530 • info@trap.as • www.trap.as

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

facebook.com/estatestrandstoft



**Fælles Om.
Økonomien**

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofiendalvej 4

Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

Kvickly

MIDDELFART

Østergade 18 - 20 5500 Middelfart

Tlf.: 64 41 01 40

Åbent alle dage 8-20

Bageren åbner kl. 6.30.

[KVICKLYMIDDELFART.DK](https://kvicklymiddelfart.dk)

Bestil din mad online - nemt og bekvemt

