



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 1 2023

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebaeltvaerftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61 30 32 08 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk

Lederen

Når man ser værftshallen lige nu, så er det vanskeligt at forestille sig, at der om to måneder kan være ryddet for skibe og alt mulig andet træværk og opsat scene med lys og lydanlæg, så der er klar til at være kulisse for sommerens "Kulturcenter".

Det er jo det fantastiske ved vores værft, at det både kan rumme Chris's bådebyggevirkksomhed. Et smakkelaug der bygger, vedligeholder og sejler en efterhånden anselig antal af joller. Et værft som drevet af frivillige der restaurerer både og laver andet spændende træarbejde, og så samtidig også kan være "kulturcenter".

I Venneforeningen glæder vi os til at komme i gang med sommerens aktiviteter. Vi håber at der må blive mange og spændende arrangementer, så vi kan leve op til titlen som "kulturcenter" samt at vi kan lave et godt overskud til værftet. Det kan måske knibe at nå de 270.000 kr. som sidste år, men vi vil gøre vort bedste.

Men vi vil også huske, at det samtidig tjener et socialt formål, når vi samles om de forskellige aktiviteter. Vi er alle frivillige der kommer, fordi vi elsker vores gamle værft og vil støtte op om dets bevarelse, vi kommer også, fordi vi kan lide at være sammen. I venneforeningen har vi et ritual som kaldes "en slutter", hvilket indebærer at efter ethvert arrangement samles alle aktive til en slutskål, deraf navnet. Denne seance benytter vi også til at klappe hinanden på skuldrene og give os selv lidt ros. Der er altid rart at have udført et stykke arbejde sammen, man bliver træt på en god måde, går glad hjem og glæder os til næste gang vi skal samarbejde. Må det overordnede mål for alt hvad vi laver på Lillebæltværftet være, at det er stedet hvor mennesker mødes i et glad samarbejde.

God sommer til alle

Asger



Klinkbygningsseminar

Som en del af vores interne Klinkbygningsseminar havde vi mandag den 6. februar besøg af formanden for nationalkommissionen i UNESCO Elsebeth Gerner Nielsen, der gav os en fyldig forklaring på UNESCOs betydning og virke og begrundelsen for at Den Nordiske Klinkbygningstradition blev udpeget af UNESCO som umistelig immateriel kulturarv. Et meget spændende foredrag, der bragte os lang omkring.



Projekt ny bådehal

Der arbejdes fortsat med at skaffe de sidste midler til opførelsen af en ny opvarmet bådehal på 58 m2 ved siden af Gasbetonbygningen hvor Middelfart Skibe- og Bådebyggeri holder til. På nuværende tidspunkt mangler vi 800.000 kroner eksklusiv moms penge som vi håber at kunne skaffe gennem fondsansøgninger.



Boat Show 2023

Foreningen Lillebælt Værftet var repræsenteret på året Boat Show i Messe C i Fredericia hvor vi

Siden sidst på Lillebælt Værftet

havde en 30 m2 stor stand hvor vi reklamerede for os selv og vores tilknyttede foreninger og sidst men ikke mindst udstillede nybygningen SVIP som Middelfart Skibs- og Bådebyggeris to lærlinge Emma og Jonas byggede sidste forår og sommer. Der var kæmpe interesse for nybygningen, som skilte sig ud ved at være klinkbygget i træ. Stort set alle andre både på messen var af glasfiber.



Nyt logo

I anledning af at foreningen Lillebælt Værftet i år kan fejre sit 25 års jubilæum har vi også fundet det på sin plads af modernisere og forenkle vores logo så det i tråd med de tilknyttede foreningers udtryk.

Ålborgjollen "Arsuk"

Ålborgjollen har fået slebet jernkølen, firbord og bunden udvendigt har fået primer og er klar til spartling og maling. Den sidste del af dørken er snart på plads. Karmene har fået tre gange lak og dækket et klar til en gang maling. Rundholterne er slebet og skal have lak. Diverse klamper er klar til montering. Om alt går vel er båden klar til maj.

Dragen

Drage teamet er færdig med det nye teakdæk, ruf og karme og der er blevet lavet en ny mastekrave, en fin svungen tofte og under ruftaget er der lavet en flot anordning til montering af de mange frøllår til trimlinerne. Bunden udvendig er slebet mat og klar til en gang primer, overgangen mellem jern- og trækøl har fået en glasfiber



måtte og en gang epoxy. Roret er ligeledes ved at være klar til montering med diverse beslag og låseringe. I skrevne stund er der ved at blive gjort forberedelser til indkøb af de mange beslag, frølår, skinner, tovværk m.m. der skal monteres. Lakering af karme og fribord, spartling, slibning og maling af køl kommer til at foregå i Dragens sommerresidens på Marinaen fra ca. medio april.

karmen ude agter.
De nye dæksbjælker er på plads. Det er uvist om båden bliver klar til foråret.

Siden sidst på Lillebælt Værftet



Helsingørjollen "Amanda"

Fribord og karme er slebet og klar til lak når det bliver lidt varmere. Dæk og ruftag er ligeledes klar til pålægning af epoxy, vi mangler blot lig at få det nye agterdæk lavet og monteret cockpit-

Damjollen "Bebbe"

Efter at have fået demonteret damjollen Bebbe viste det sig desværre at den var i en noget ringere forfatning end først antaget. Det blev derfor besluttet ikke at restaurere den i fuld ska-

la. Da det var den agterste del af båden der var værst medtaget var der enighed om at gøre den forreste del i stand og lave den til et lille åbent skur med et par bænke og så kasserer den anden halvdel.



Mahognijollen "Queen Mary"

Den lille fine mahognijolle der er bygget af 8 mm mahogniplanker tilbage i 1932 har fået repareret en række svøb og fribordet er slebet ned og klar til lakering. Planen med jollen er at den skal bruges som dekoration i Værftshallen.

Ny gangbro

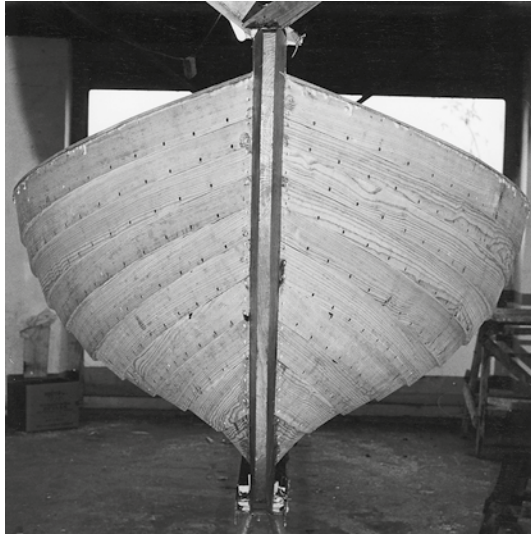
Den nye gangbro på nord siden af den store Værftshal står nu færdig og er klar til at vi kan rejse et stillads og få malet facaden mod nord på hele bygningen. Det er blevet en meget fin og solid arbejdsbro, som vil blive lukket af med en låge for den vestlige indgang for at undgå uvedkommende færdsel om til beddingen.

Renovering af Jollehuse

Arbejdet med at udskifte den rådne del af bundrammen på Museums-jollehuset har heldigvis vist sig at være knap så problematisk som frygtet. Så i skrevne stund er vi halvvejs og de sidste to fag forventes på plads medio marts. Udskiftningen på Smakke-jollehuset er udsat på ubestemt tid, da angrebet her er mindre end

først antaget. Det er dog fortsat planen af vi får monteret tagrender på begge jollehuse for at undgå fremtidige fugtskader på bundrammen. JL





Ålborgjollen Arsuk -igen igen

Der er knyttet en historie og mange fortællinger til alle de gamle både. De har alle indgået i ejerens eller ejernes egen historie. Det vil altid tilføre en ekstra dimension til den gamle båd, når det lykkes at kaste lys over dens særlige historie.

I foråret 2021 hentede vi en stærkt forsømt Utzon Ålborgjolle i Kaløvig (se Blokken nr. 2, 2021 og nr. 4, 2023). Med jollen fulgte dengang i 2021 historier om imponerende og vilde togter denne særlige ålborgjolle skulle have været på. Den skulle angiveligt have været sejlet gennem kanalerne til Middelhavet, og den skulle have været sejlet fra Island til Grønland. Historien var, at den derfra havde sit umiddelbart 'grønlandsk klingende' navn Arsuk. Virkede det måske en smule utroligt? – Det var også skrøner!

I vinteren 2023, da vores arbejde med Arsuk så



småt nærmede sig sin afslutning (den forventes søsat ved 25 året for værftsforeningens overtagelse af værftet på Gl. Havn), fik vi pludselig adgang til Arsuks historie. Dens oprindelige ejer, Henning Brems-Therkelsen fra Kolding, havde erfaret, at vi i Middelfart var i færd med at renovere hans gamle kærlighed, Arsuk, som han i 1983 havde fået båden bygget hos Steffen Bønneland, Horne Jolleværft. Henning kontaktede os og har hen over vinteren adskillige gange været på besøg medbringende dokumenter, effekter, fortællinger og en billedsamling af høj kvalitet, som dokumenterer hele byggeprocessen i 1983.

Henning besluttede i 1983 efter at have haft og sejlet flere mindre glasfiberbåde at få bygget den ultimative båd til sine og familiens behov og muligheder. Det blev til en ordre hos Horne Jolleværft på bygning af en ålborgjolle, og det blev



mellem Henning og Steffen Bønneland aftalt, at denne ålborgjolle skulle være noget særligt både i materiale- og i håndværksmæssig kvalitet og finesse – udvalgt egetømmer og lærketræ, teakdæk, indenbordsmotor osv., osv. Byggeprocessen blev desuden omhyggeligt fotodokumenteret ved Hennings (som er semiprofessionel fotograf) talrige besøg på værftet. Deraf den usædvanlige fotodokumentation af byggeprocessen, vi i dag har fået til rådighed. Arsuk blev søsat i Kolding Lystbådehavn med pomp og pragt.

Og her nærmer vi os så baggrunden for skrønerne om Arsuks vilde sejladser: Arsuk har som formodentlig den eneste ålborgjolle gjort en langtur gennem Kielerkanalen og de nordtyske kanaler, forbi Bremerhafnen til Oldenburg – og retur. Henning havde i begyndelsen af 1980'erne for længst erkendt, at det ikke ville blive til 'den store tur' over oceanerne i en sejlbåd. Men også med en 5,5 m. åben, gaffelrigget jolle kunne man gøre en stor rejse, og Arsuk blev udrustet og rigget op til langtur med alt, hvad der er behov for på en flere måneders solosejlad i åben jolle. F.eks. sprayhood og cockpittelt, selvstyrer, VHF-radio og en masse søkort og pilotbøger.

Sejladsens første større stop var deltagelse i årets Rumregatta i Flensborg, derfra via Kiel, Rendsborg og Brunsbüttel ind på kanalerne via slusen i Otterndorff. Vendepunktet for sejladsen

skulle vise sig at blive Oldenburg. Det havde oprindeligt været overvejet at sejle helt til Holland, men et samspil af tekniske udfordringer (sluse- og kanalnedlukninger og en ikke helt stabil marstalmotor) og en erkendelse af, at det ikke skulle have lov at være det distante mål, men derimod de møder og oplevelser, som måtte dukke op gennem et roligt tempo og længere ophold undervejs, som skulle definere den usædvanlige langtur solo i en lille åben jolle. Så usædvanlig en jollesejlad, at den hos Arsuks senere ejere i årene løb er vokset til fortællingen om sejladser til både Middelhavet og Grønland!

Og Arsuks videre skæbne: Af familiemæssige årsager måtte Henning Brems-Therkelsen allerede i 1987 skille sig af med sin drømmebåd. Det har utvivlsomt måttet efterlade et åbent sår allerede efter fire år at have måttet skille sig af med den båd, der var lagt så mange drømme og så megen kærlighed i.

Den blev solgt til Ry og Silkeborgsøerne, hvor den næsten nybyggede og usædvanligt veludrustede jolle allerede efter ganske få år mistede al sin glans. Derfra kom den efter en kortere årrække til Kaløvig, hvor den i mange år blev flittigt sejlet – men for altså atter at gå i forfald. Hvornår den sidst var i vandet i Kaløvig ved vi ikke, men det var i hvert fald adskillige år inden vi i 2021 fik den overdraget. Og nu altså suppleret med fotosamling, rejseskildringer, dokumenter og andre effekter, der er blevet os overdraget.

Da UNESCO i december 2021 udråbte Den Nordiske Klinkbygningstradition som umistelig immateriel kulturarv besluttede vi i Foreningen Lillebælt Værftet, at det skulle markeres ved at få bygget en kopi af den 125 år gamle smukke SVIP, som i sin tid blev bygget til skytten på Fænø som arbejdsjolle og senere bygget om til sejljolle. Pengene til projektet var vi så heldige at skaffe ved donationer fra Omstillingspuljen, Fynske Bank Fonden og Monjasa. Opgaven med at bygge jolle overlod vi til Middelfart Skibs- og Bådebyggeris to lærlinge Emma og Jonas, der på den måde også fik lært den ædle kunst at klinkbygge.

Jollen skal stå helt færdig til søsætning fredag den 12. maj, hvor Foreningen Lillebælt Værftet markerer sit 25 års jubilæum. Her vil den også officielt blive overdraget til en nystiftet forening under Lillebælt Værftet, hvis formål er at sejle og vedligeholde SVIP og formidle historien om dens tilblivelse og relationer tilbage i tiden. Har du lyst til at sejle og passe SVIP, så send en e-mail til j.lautrup@city.dk så får du tilsendt en indbydelse til den stiftende generalforsamling her i foråret 2023.

j/

Foreningen SVIP

Venneforeningens arrangementer 2023

| | |
|-----------------------------|---|
| Fredag den 12. maj | Foreningen Lillebælt Værftet fejrer sit 25. års jubilæum. |
| Onsdag den 31. maj | Forpremiere på "Middelfartrevyen 2023" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 19.30. Billetter a 100 kr. kan købes ved indgangen. |
| Torsdag den 1. juni | "Middelfartrevyen 2023" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.30. Undertittel er "Bidder og Bobler" specielt for damer. Pris 200 kr. Billetter købes i Middelfart Sparekasse |
| Fredag den 2. juni | "Middelfartrevyen 2023" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00 Denne aften er med spisning og musik. Pris 325 kr. Billetter købes i Middelfart Sparekasse. |
| Lørdag den 2. juni | "Middelfartrevyen 2023" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 14.00 Forbeholdt pensionistklubber. Der serveres kaffe og kage. Pris 125 kr. Billetter købes i Middelfart Sparekasse. |
| Lørdag den 3. juni | "Middelfartrevyen 2023" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00 Romsmagning og Revy. Efter Romsmagningen, som er i samarbejde med Vinspecialisten, serveres tapas. Er man ikke til Romsmagning serveres et par glas vin. Pris 300 kr. Billetter købes i Middelfart sparekasse |
| Fredag den 9. juni | Ølsmagning i samarbejde med Kvikly kl. 19.00 Billetter købes i Kvikly |
| Tirsdag den 13. juni | 3 højskoledage på Værftet kl. 08.30 – 16.00 |
| Onsdag den 14. juni | 3 højskoledage på Værftet kl. 08,30 – 16,00 |
| Torsdag den 15. juni | 3 højskoledage på Værftet kl. 08,30 – 16,00 |
| Søndag den 25. juni | Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling Kl. 10.00 – 16.00 |
| Fredag den 30. juni | Vinsmagning i samarbejde med Kvikly Billetter købes i Kvikly |

| | |
|-------------------------------|---|
| Tirsdag den 18. juli | Visens skib er i havnen, koncert på værftet kl. 20.00 Fri entre |
| Lørdag den 22. juli | De gamle træskibe er i havnen, så der er fest på værftet fra kl.18.00. Musikken spiller fra kl. 20.0 Fri en |
| Søndag den 23. juli | Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling Kl. 10.00 – 16.0 |
| Søndag den 23. juli | De gamle træskibe er i havnen, så der er fest i værftshallen fra kl. 18.00 Kl. 20 vil Mads og Lars (også kendt som 2/3 af Halvdanskerne) underholde med sømandssange. Fri entre |
| Fredag den 4. august | Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger. |
| Lørdag den 5. august | Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger |
| Fredag den 18. august | Så er der 60'er Rock på værftet. Tag danseskoene på og nyd når Bluesklubben spiller op. Musikken begynder kl. 20, men dørene åbnes kl. 18.30, så tag madkurven med og nyd den i vores hyggelige hal. Drikkevarer kan købes. Entre 150 kr. |
| Søndag den 20. august | Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00 |
| Torsdag den 31. august | Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet |
| Fredag den 1. sept. | Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet |
| Fredag den 1. sept. | Koncert med Godsejernes jazzband kl. 19.00 Dørene åbnes kl. 18, så tag bare madkurven med, drikkevarer kan købes Billetter a 150 kr. kan bestilles på sms 22884291 eller mail avf@stofanet.dk |
| Tirsdag den 5. sept. | Arrangement på flagdagen for kommunens VETERANER kl. 14.00 – 16.00 |
| Fredag den 8. sept. | Koncert med J.R.Bigband kl. 19.00. Dørene åbnes kl. 18, så tag madkurven med og nyd den i vores dejlige hal. Billetter kan bestilles på tlf. 22884291 eller avf@stofanet.dk Pris 150 kr. |
| Lørdag den 9. sept. | Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet 10.00 – 16.00 |
| Fredag den 15. sept. | "Mennesker mødes og sød musik opstår" Kabaret med lokale aktører kl. 19.00 |
| Lørdag den 16. sept. | "Mennesker mødes og sø musik opstår". Kabaret med lokale aktører kl. 19.00 |
| Lørdag den 23. sept | Iværksættermarked, salgsudstilling af lokale iværksættere kl. 10.00 – 16.00 |

Generalforsamling uden store overraskelser

Foreningen Lillebælt Værftets generalforsamling mandag den 20. februar kl. 19.00 forløb stille og roligt. De 14 fremmødte lagde øre til bestyrelsens beretning om løst og fast gennem det forgangne år. Herefter blev regnskabet aflagt og det udviste et overskud på kr. 108.524 før af- og nedskrivning, årets resultat blev kr. 37.594, hvilket er bedre end forventet, da der havde være markant højere udgifter til el og vedligehold en budgetteret. Det fine resultat skyldes ikke mindst det ekstraordinære store bidrag på kr. 250.000 fra Venneforeningen. Den likvide beholdning var på kr. 473.914.

For regnskabsåret 2023 budgetteres der med et resultat af den ordinære drift på kr. 85.000. Kontingent for det kommende år forblev uændret og der var ikke indkommet nogen forslag til afstemning. Herefter var der valg af formand

og to bestyrelsesmedlemmer. Jens Lautrup blev genvalgt til formand og de to bestyrelsesmedlemmer Søren Søndergaard og Viggo Neumann blev ligeledes genvalgt. Carl Ove Broen og Søren Johansen blev valgt som suppleanter. Revisor er Lars Nørgaard. Maiken Nørup repræsenterer fortsat Middelfart Museum i bestyrelsen lige som Anja Reilev fortsat er Middelfart Kommunes repræsentant og Asger Frederiksen er Venneforeningens repræsentant i bestyrelsen.

Vedligeholds- og restaureringsplanen for det kommende år omfatter uskiftning af bundramme i Museums-Jollehuset, montering af tagrender på de to Jollehuse, ny bro ved Smakkestuen og maling af facaden mod nord.

Der var ikke noget under Eventuelt, så dirigenten Søren Johansen sluttede med at takkede forsamlingen for god ro og orden. JL

Bebbe med Bent ved roret, da den endnu kunne sejle



Rebslagning i Lillebælt Smakkelaug



Reeperbahn er en 930 meter lang gade, som ligger i Hamborg. Gaden er forholdsvis lige og tilpas lang, fordi den især i gamle dage, blev anvendt til rebslagning af meget lange reb, som fortrinsvis blev anvendt på de mange små og store sejlskibe.

Gaden er af mange sømænd besøgt gennem tiden, fordi der var mange værtshuse og ikke mindst fordi der var mange letlevende piger. Langs Havnegade i Middelfart ud for Lillebælt værftet og hen mod Sildemarken er der over et par tirsdag aftener opstået en Dansk version af Reeperbahn, som på dansk hedder en reberbane. Der er godt nok ikke så mange værtshuse her og ej heller letlevende piger, men det kan selvfølgelig med tiden udvikle sig.

Det hele startede med at vi, via opslag på Facebook, efterlyste gammelt rebslagerudstyr. Efter en henvendelse, fik vi overtog et ældre rebslagerudstyr til fremstilling af 3 og 4 slået reb. Udstyret blev restaureret af en håndfuld aktive medlemmer af Smakkelaug, så det på ny kunne slå reb. Med Bjarne som "tovholder" er de første 20-30 meter reb nu slået af jute-naturfiber. Men også naturfibre fra hamp og sisal skal afprøves. Til en start over vi os på rebslagings-håndværket, men ved kommende arrangementer på Lillebælt-værftet er det tanken at vi vil fremvise håndværket for besøgende og de af byens borgere der kommer forbi Lillebælt Smakkelaug og Lillebælt Værftet.

Knud





Siden sidst i Smakkelauguet

Som altid på denne tid af året er der så småt gang i klargøringen af vores joller. ROSALINA, vores sjægte, har fået skiftet et stykke af kølbor-det, det havde vist sig at det praktisk umuligt at tætnes jollen, så da besætningen var godt og grundigt træet af at rende og lænse jollen i tide og utide var der ikke andet at gøre, så ud med det og i med et nyt stykke. Det ser ud til at de har gjort et godt stykke arbejde. Den skal lige have en gang linoliemaling og så skal den søsættes. Desværre nåede vi ikke at få sejl på den sidste år, men i år sker det og vi ser frem til sejlture på bæltet.

Apropos utæt så har besætningen på vores bælt-båd METTE gået og døjet med våde køjer. Det blev derfor besluttet, efter kyndig rådslagning med Kurt A., at rive alt værket mellem dæks-brædderne op. Som sagt så gjort og det viste sig at der er for stor afstand mellem dæksbrædderne. Kurt A., der jo er bådebygger af guds nåde, mener at der er tale om en konstruktionsfejl og at det aldrig vil kunne blive ordenligt tæt. Der gøres nu et forsøg med at trække båden sammen ved hjælp af nogle rustfrie gevindstænger. Om og hvordan det lykkes må vi vente med at få opklaret til næste nummer af blokken.

STØREN, vores bundgarnsjolle/ramslagsjolle, har fået færdiggjort overdæknet. Det specielle her,

er at det ikke er en grim pressening men en flot trækonstruktion som absolut er et besøg værd og hvis du kommer forbi en tirsdags aften, så kig forbi smakkelaugets jollehus hvor der summer af aktivitet. Hele sidste år havde vi udfordringer med at få motoren til at gå ordenligt, så den har desværre ikke sejlet. Motorholdet har tænkt store tanker og udført mirakler og har nu meldt både motor og båd klar. De er nu gået i gang med anden fase af restaureringen som er at få lavet et ramslag.

Så har Lauget fået tilgang af endnu en jolle, denne gang en 22' gaffelrigget bæltbåd, ØRNEN, bygget i Sønderborg 1936. Riggen er i god stand og i jollen ligger der en ny reoveret 10 hk Sabb. Ørnen er i rimelig stand, der skal selvfølgelig skiftes et par bord hist og her, laves ruf og for-dæk og andet godt, alt sammen spændende og udfordrende opgaver der er anderledes en vores sædvanlige opgaver med vores joller. Planen er at ØRNEN kommer ind i Væftshallen til næste vinter hvor reoveringen vil foregå. Her kan man så bl.a. være med til at skifte et bord hvis det er det man ønsker at få indsigt i, da der har været et ønske fra flere af vores medlemmer om at prøve kræfter med andet end skrabejern og træbjæere. Der vil blive tilknyttet en tovholder. *Søren, Oldemand*



Nyt fra Jagten De To Søsken

Fra den 29 september til den 2 oktober var der Nordisk Gaffelriggerseminar i Middelfart

Der var tilmeldt 10 skibe og 90 deltager. Skibene var fra Danmark og deltagerne kom fra Norge, Danmark og en enkelt fra Sverige. Deltagerne blev fordelt rundt på de forskellige både. Deltagerne blev tildelt en ny båd hver dag. Dagen startede med morgen mad i hallen, derefter var der skipper møde, hvor dagens program blev gennemgået.

Efter skipper mødet var der et foredrag/ oplæg om dagens program. Efter det stak vi til søs og øvede dagens program. Ved hjemkomsten til havnen var der foredrag om sejl og smedet beslag.

Om aftenen var der spisning i hallen. Serveringen blev varetaget af Smakkelauguet. Fredag aften var der festmiddag med musik. Det var et John Mogensen kopi band der spillede. Det var ikke alle nordmændene der var lige begejstret for musikken. Søndag formiddag var der opsamling på semina-

ret, hvorefter alle drog hvert til sit. Sidst i oktober blev det atter tid til at tage masten af DTS.

Midt i november blev der lagt vinterpresening på og DTS blev lagt ind i beddingsgraven hvor den kan ligge sikkert vinteren over. Når I læser dette har en model af DTS været på Boat Show i Fredericia, hvor Lillebælt Værftet har en lille stand med smakkejollen SVIP. Her vil vi prøve at tiltrække nye medlemmer til Foreningen til De To Søsken. Skulle du have lyst til en sejltur med De To Søsken er du hjertelig velkommen til at kontakte Henrik på 42453131 så der kan arrangeres en tur når masten er kommet på igen. Du er også velkommen til at kontakte os hvis du har fået interesse for gamle træskibe. Nu venter vi på foråret, så masten kan sættes på igen og vi kan få nogle hyggelige sejladser. Sejler hilsner fra De To Søsken.

*Formand
Henrik Bielefeldt*

Slopkisten

Alle varerne er incl. moms og kan købes på Lillebælt Værftet torsdage fra kr. 9-13 eller efter aftale med formanden tlf. 40860446



Værftsbænke sælges

**2 stk. Værftsbænke i natur
pris pr. stk. kr. 1.500**

**2 stk. Værftbænke i
svenskrød pris pr. stk. kr.
1.500**

**1 stk Værftsbord i svenskrød
pris pr. stk. kr. 2.000**



**Lillebælt Værftets Årskalender
fra 1. maj 2023 – 30. april 2024**

**Støt Værftet, køb en årskalender der
udover årets mærkedag og vennefor-
eningens arrangementer også indehol-
der en række særdeles flotte fotos der
illustrerer aktiviteterne på Værftet hen
over året.**

Pris pr. stk. kr. 100,-

**4 stk. XL sweatshirt mørkeblå med Lille-
bælt Værftets logo pris pr. stk. kr. 200,-**

**3 stk. L sweatshirt mørkeblå med Lille-
bælt Værftets logo pris pr. stk. 200,-**

**Renoveret Marstal Motor 3 HK
pris ide kr. 2.500**



Lillebælt Smakkelaug

Til medlemmerne af Lillebælt Smakkelaug

Der er stadig nogle medlemmer der ikke har indbetalt deres kontingent til Lillebælt Smakkelaug for 2023

Prisen er som altid kun 300 kr. Prisen inkluderer også medlemskab af Foreningen Lillebælt-Værftet. Du / I bedes indbetale kontingentet på 300kr hurtigst muligt

Du kan betale 300 Kr. ved overførsel til Smakkelaugets konto i Middelfart Sparekasse, reg: 0755, konto: 7 555 640 549.

Eller på Mobil Pay 248397

Vigtigt: Ved overførsel skal dit for- og efternavn angives som "Meddelelse til modtageren"

Ellers kan vi ikke holde styr på hvem der har betalt.

Skulle du ikke ønske at forny dit medlemskab, så send en mail til h.bielefeldt@stofanet.dk. Husk at tjekke vores hjemmesider af og til: www.Lillebæltsmakkelaug.dk eller www.Lillebæltværftet.dk

Vi er også at finde på facebook.

Mvh Henrik Bielefeldt, Kasserer



Kontingentfornyelse for 2023 !

Såfremt du stadig ønsker at støtte Venneforeningen i deres arbejde for det gamle værft, beder vi dig indbetale kontingentet for 2023.

Dette kan det gøres ved indbetaling til vor konto i Middelfart Sparekasse Reg.nr: 0755, Konto nr.:7555733547

Kontingentet er stadig kun 125 kr. for enkeltmedlemmer og 200 kr. for par. Husk venligst enten medlemsnummer eller navn og adresse på indbetalingen.

Vi har i fremtiden brug for din e-mail da vi skal overgå til nyt medlemssystem og også gerne telefonnummer. Dette kan skrives i meddelelser til modtageren.

Jeg vil samtidig benytte lejligheden til at takke alle vore trofaste medlemmer der stadig vælger at støtte os med deres kontingentindbetaling.

Johannes Frederiksen, Kasserer



Gør en forskel Støt de lokale

I Fynske Bank tror vi på det lokale. Og sammen kan vi gøre en forskel.



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft



BORSEN.
GAZELLE 2018

Vi støtter det lokale foreningsliv i Middelfart.




MV-TRYK

Værkstedsvvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofendalvej 4

 **MIDDELFART
SPAREKASSE**



Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart



Vi har udvalgt følgende vine:

Californisk Zinfandel

Harmonisk og fyldig rødvin produceret på modne Zinfandel-druer fra Lodi i Californien, et område der er synonymt med Zinfandel-druen, som stortrives her og netop i Lodi er repræsenteret ved en stor andel af meget gamle vinmarker. Dejlig afrundet vin med en blød finish.

Australisk Chardonnay

Australien har de perfekte betingelser for vindyrkning, meget sol og velegnet jordbund. Frisk og indbydende hvidvin produceret på særligt udvalgte chardonnaydruer fra sydøst Australien traditionel Chardonnay-stil med antydninger af lime og ananas.

Italiensk Rosato

Denne Puglin rosévin er produceret på Nero di Troia og Negroamaro som begge er lokale druer fra området. Vinen er frisk og frugtig, hvor især jordbær og hindbær træder frem i både duft og smag og som afsluttes af en frisk naturlig syre.

Det er Lotte Müller Ejersbo som er årets kunstner.

Hun skriver følgende om sig selv:

Jeg hedder Lotte Müller Ejersbo og er født i 1977. Jeg har været bosat i Middelfart siden 2008 med mand og vores 4 sammenbragte børn, men er født og opvokset i Thy i Nordvestjylland.

Siden 2003 har jeg malet abstrakte malerier med akrylmaling, hvilket startede pga. mangel på kunst til væggene i en lejlighed. I 2019 begyndte jeg at male landskaber. Det giver mig stor ro at male. I det hele taget, så er det at male en form for terapi for mig, og jeg bruger al den tid, der er muligt på det.

Jeg er autodidakt, elsker farver og farvesammensætninger. Jeg henter min inspiration fra naturen, især fra alle mine gåture i Middelfart og området ved Hindsgavl slot, men også på nettet, i kunststillinger og fra min livlige fantasi.

På Facebook har jeg en kunstside: Art by Müller. Jeg er også at finde på Instagram: Art by Müller.

Jeg er medlem af foreningen Vestfynske kunstnere og har faste udstillinger i Galleri Enghol.

**KVICKLY
MIDDELFART**
Østergade 18
5500 Middelfart
Telefon 64410140

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - søndag
6.30-21.00

MØD OS PÅ
FACEBOOK



Kvickly
MIDDELFART

Priserne gælder så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl.