

# BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 2 2023

# Lillebælt-Værftets blad

# BLOKKEN

## Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

### Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

### Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

### Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

### Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

## Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

### Lillebæltværftets Venneforening

#### Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

#### Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen\_j\_k@hotmail.com

### Lillebælt Smakkelaug

#### Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

#### Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

## Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

#### Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

#### Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61 30 32 08 hjj@bolig-tech.dk

## Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

### Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Forsiden: 25 års jubilæum  
Der ventes på receptionens start

# Lederen

Tja, så sidder man her i sidste minut før deadline og skal skrive en leder og hvad skal man skrive, som ikke er skrevet før gennem de sidste 30 år. Jeg ved det ikke, ikke at det komme bag på mig at det er min tur til lederen, det har jeg sådan set haft et helt år til at forberede mig på, men alligevel. Så, mens jeg sidder her i min stue og stirrer ud over Lillebælt, fuldstændigt tom for ideer, ser jeg pludselig en 3 smukke glider roligt ned langs Jyllands kyst og pludselig er der ikke bare en, men to, nej tre, næ endnu flere, faktisk en hel armada af smukke smukkejoller på vej ned gennem Lillebælt. De er kommet ned nord fra og med Strib Fyr om bagbord, stævner de mod Middelfart havn. Hvilket syn. Det slår mig at de er på vej til Lillebælt Smakkelaug for at fejre den vision, den ide og handlekraft nogle personer havde for 30 år siden og dermed stiftede Lillebælt Smakkelaug. Tænk engang, Lillebælt Smakkelaug, 30 år i år. Mens jeg sidder der, nyder synet og henfalder i evig lykke, forsvinder det hele pludseligt, pist væk. Hele armadaen forsvundet, i samme øjeblik som Berit kommer ind i stuen og spørger om der er mere kaffe og hvad jeg dog i alverden sidder der og falder i staver over. Øv, men Lillebælt ligger derude endnu, smuk, blank og solbeskinnet en sådan Pinsemorgen, og kun venter på en armada.

Så tillykke til Smakkelaug med de 30 år, må der komme mange gode år endnu. Samtidigt skal der lyde et stort tillykke til værftet, som har 25 år jubilæum i år, for i 1998 opstod muligheden for at erhverve og bevare Værftet som kystkulturværft, så sammen med Middelfart Museum, Fredericia Museum stiftede Lillebælt Smakkelaug foreningen Lillebælt-Værftet og overtog Værftet.

Så der skal lyde et 3-foldigt hurra for begge, på smakkemanér.

Smak, hurra

Smak, smak, hurra, hurra

Smak, Smak, Smak, hurra, hurra, hurra

Og så suset fra sejlet "suuuuuuuuuuus"

Søren





# 110 år gammelt træskib i fin form søger legekammerater

Jagten De To Søskende ligger og vugger ved sin kajplads ved Lillebælt-Værftet i Gammel Havn Middelfart.

De To Søskende blev i 1990-erne total renoveret og bragt tilbage til sin oprindelige skikkelse fra byggeåret 1910. Med omfattende økonomisk støtte fra Skibsbevaringsfonden og frivillig arbejdskraft fra medlemmer af Foreningen til jagten De To Søskendes bevarelse. Skibet har kulturhistorisk værdi som lastførende klinkbygget sejlskib og er som en af et mindre antal gamle skibe udnævnt til Historisk Monument.

Foreningen til jagten De To Søskendes bevarelse har til formål at bevare, vedligeholde og sejle med skibet. Foreningen består af en aldrende gruppe af folk med hang til træskibe. For tiden er der 11 medlemmer, hvilket ikke er optimalt, når der skal arrangeres sejlads og løbende vedligehold. Derfor er det nødvendigt at få kontakt til interesserede, som måtte drømme om arbejde og sejlads med træskibe og således få udvidet medlemskredsen. Det er et godt tilbud om at deltage efter egen formåen og komme i selskab med ligesindede for en yderst attraktiv pris.

Medlemskab af foreningen koster pt. pr. år 1700 kr., som går til løbende vedligehold, reparationer og forsikringer. Desuden skal man være medlem af Lillebælt Smakkelaug. Det koster årligt 300 kr.

Deltages der i sejlads i løbet af sæsonen, deles omkostningerne til sejlturen (diesel, havnepenget mm).

En årligt tilbagevendende sejlads er Fyn Rundt for bevaringsværdige træskibe. I løbet af sommeren forsøges også arrangeret korte sejlads bl.a på tirsdags aftener og "madpakketure" på torsdage.





# Siden sidst på Lillebælt Værftet



## Bro 2

Den gamle bro ud for Smakkestuen fik sidste vinter en hård medfart efter en storm og kraftig højvande. Derfor blev det besluttet at skifte brodækket og hæve broen så meget det var muligt. Arbejdet gik i gang lige efter at gangbroen langs nord siden på Værftshallen var færdig og den 11. maj var den nye bro klar til brug. Et særdeles godt og flot stykke arbejde, stor tak til Bro Teamet. Der skal i år ligge tre både ved broen nemlig Limfjordssjægten Rosalina, Smakkejollen SVIP og lærlingen Jonas's fine restaurerede smakkejolle.

## Dragen

Dragen blev sidst i april kørt ud i Marinaen i sin sommer residens, hvor den er blevet lakeret på fribord og karme, fået roret monteret, primet bunden og hvor den også skal have monteret alle beslag, blokke, skinner og tovværk. Forventningen er, at den skal prøvesejles i denne sæson. Se også side 18

## Aalborgjollen

Aalborgjollen et næsten klar til søsætning, der mangler blot montering af nogle beslag og lidt lak på rundholterne så kan den komme ud i sit rette element. Alt sammen noget der kommer på plads her i forsommeren, da båden er solgt og skal leveres til køber inden længe. Arsuk, som båden hedder skal til Silkeborg, et farvand den kender fra tidligere.



## Kalundborg jollen

Som nævnt er Aalborgjollen færdig restaureret og der var behov for et nyt projekt til den kommende vinter og det dukkede op allerede her i foråret. Det er Peter Andersen fra Kalundborg, der havde hørt og set en del til det vi går og laver, hvorfor han mente at vi var de rette til at

overtage hans renoveringsprojekt af en smakkejolle bygget i 1950'erne et sted på Sydfyn, hvor præcis fortæber sig i det uvisse. Båden er bygget af lærk på eg med dam og en 5 HK Marstalmotor, som dog ikke er med båden. Til gengæld medfølger en fin lille indregistreret landevejstrailer. Båd og trailer står nu dækket til med presenning på pladsen mellem Værftshallen og Jollehusene og venter på at det bliver oktober så arbejdet kan gå i gang.

## Gamle SVIP

Efter 125 år er det slut. Torsdag den 25. maj 2023 blev Fænø skyttens 125 år gamle smakkejolle Svip hugget op. Båden stod ikke til at kunne reddes, så efter at have målt båden op, lavet nye tegninger, skabeloner og fået bygget en kopi, var tiden inde til at sige farvel. Det tog ikke lang tid for de to i ophugningsteamet at få bugt med den gamle jolle. Det hele faldt nærmest fra hinanden så snart de begyndte at skære i skroget, et tydeligt tegn på, at den var træt af dage.



## Vinspecialisten

Sidste sommer indgik vi en aftale med Vinspecialisten Middelfart omkring salg af firmaets special edition rom, Middelfart Original. Der blev produceret ca. 380 flasker og for hver solgt flaske gik 50 kroner til Værftet. Nu er salget opgjort og i forbindelse med vores jubilæumsreception fik vi af Dennis Espersen fra Vinspecialisten overdraget en fin check på 19.000 kroner. Stor tak til Dennis.

## Byggeriet

Planerne om at bygge en ca. 58 m2 stor bådehal ved siden af Gasbetonbygningen lever fortsat til trods for at vi lige har modtaget afslaget om støtte fra Realdania. Vi har tilsagn om 50% finansiering fra LAG midlerne og her lige før foreningens

25 års jubilæumsreception og fest fik vi meddelelse om, at det lokale firma Gottfred Pedersen ønskede at støtte vores aktiviteter med 100.000 kroner. Det betyder at vi med en egenfinansiering på ca. 200.000 kroner nu kun mangler at finde 600.000 kroner, et beløb vi nu vil søge om at få dækket af en anden fond.

## Ny bund i trailer

I forbindelse med oprydningen af Værftshallen sidst i april blev bunden i vores gittertrailer ødelagt. Det stod hurtigt klart at der skulle en helt ny bund i. Chris skaffede hurtigt en plade hjem og Thorkild påtog sig monteringen. Så nu er traileren atter fuld funktionsdygtig og bremserne er gået efter og kabler og nipler smurt.

## Balkon

Middelfart Revyen er i skrevne stund i fuld gang med at forberede sig til årets forestillinger. I år har der været ønske om at få lidt mere og særlig plads. Ønsket var at reolen udfor lågen ind til Jolleloftet blev udvidet med ca. 60 centimeter så det blev en hel lille balkon med rækværk. Tilladelsen blev givet hvorefter Johannes gik i gang med projektet, og det må siges at det er blevet et flot resultat. Hvad balkonen skal bruges til i revyen vil blive afsløret overfor publikum til de mange forestillinger. Værftet får også glæde af udvidelsen, idet der nu er et god plads til alle stolene til vinter.

## Zink anoder

På et tidspunkt i juni måned får vi besøg af et dykkerfirma, der skal svejse zink anoder på de 8 borerør der bærer de to Jollehuse. Rørene står banket ned i bunden af Lillebælt og for at undgå at strømmen tærer for meget på rørene har vi besluttet at montere dem med zink anoder.





# Sejlads i Lillebælt med Kalø Højskole



Tirsdag d. 23. maj rejste vi – femten højskoleelever, én forstander og én højskolelærer afsted fra Kalø til Middelfart. Fulde af forventning troppede vi op ved Lillebælt Værftet med nok bagage til at få flere forbipasserende til at løfte øjenbrynene.

Efter en introduktion til både smakkelaug, smakkejollerne og de tre skippere, Jens, Michael og Asbjørn drog vi afsted mod vores destination, som skulle huse os de næste par dage: Paradisbugten ved Kolding Fjord. Da både vind og strøm var imod os, blev planen, at de tre smakkejoller Nordenskjold, Ole Lods og Susanne skulle trækkes det første stykke af De to Søskende indtil vi ramte Kolding Fjord med håb om mildere vande, når vi kom dertil.

Milde vande blev det ikke til, og ligesom Asbjørn sagde det i vores båd, blev denne start på sejlerlivet for mange af os til noget af en ilddåb. Men på trods af det noget luftige vejr holdt humøret højt. Adrenalin fyldte os til randen, smilene var store og jeg tænkte en stille tanke om at have undervurderet smakkejollerne og hvad de var i stand til.

Vinden blæste os til sidst til Paradisbugten, en anelse våde og uglede i håret. Den første aften blev brugt på opsætning af lejren, en tiltrængt aftensmad og snak i krogene om den første dag på vandet. Da vi gik til køjs den aften i enten hængekøjer, telte eller tarps gyngede jorden stadig under de fleste af os.

Vi vågnede op til det modsatte af, hvad vi havde

gået i seng til: blå himmel og uden nogen som helst vind i sigte. Turen gik denne dag til Fænø Kalv, og tempoet og stemningen på jollerne var noget anderledes end gårsdagens. Det rolige sommervejr blev udnyttet til at se på de forskellige fugle, som overfløj os og de mange marsvin, som fulgte efter os på vores tur.

I jollerne blev der øvet det helt nye sprog, som hører sejlerlivet til. Vi svang de nye ord omkring os og til hinanden; essing, tofte, skøde, styrbord og bagbord for at få dem til at sætte sig fast.

Aftenen viste sig derimod at give perfekt smakkejolle-vejr, og vi sejlede den aften frem og tilbage i hastigt tempo i Kolding Fjord, mens himlen forvandlede sig fra lyseblå til dyb orange.

På den tredje og sidste dag var det nu tid til at vende snuden mod Middelfart. Mens vi nød den høje sol på hjemturen i jollerne, talte vi om dagene som nu var gået. Kombinationen af smukke naturoplevelser, ansvar under trygge rammer og fællesskabet som i høj grad eksisterer i sejladserne, havde gjort turen til Lillebælt helt unik.

For nogle få af os elever var sejladserne ikke nyt, men for de fleste føltes det som, at vi havde trådt ind i en helt ny verden. En verden vi glæder os til at genbesøge. Nyt for alle var dog smakkejollerne, kulturen og historien bag, og dagene i Lillebælt havde gjort os klogere på et lille stykke Danmarkshistorie, som vi ikke kendte til i forvejen. Vi takker for oplevelsen.





Fredag den 12. maj var en fantastisk fin dag, vejrguderne tilsmilede os alle med sol og varme og en let brise fra nord øst, så der var læ og lunt i gården udenfor Værftshallen. Alle flag var sat på Trekroner og på taget af Værftshallen og et par både i Gl. Havn havde sat de festlige signalflag i anledning af Lillebælt Værftets 25 år jubilæum. Porten til Værftshallen var slået op og ude i gården stod den nybyggede kopi af Fænøskyttens 125 år gamle smakkejolle, der under jubilæumsreceptionen skulle døbes. Den flotte Børresen Drage fra 1962 var i dagens anledning hentet ud af sin sommer residens på Marinaen og kørt ind i gården foran den nye smakkejolle hvor den med det blank lakerede fribord stod og skinne om kap med solen. Inde i hallen var der sat borde og stole op og blomster dekorationer på scenen ved talerstolen. Rundt i hallen blev der reklameret for Smakkelauguet, De To Søskende og Lillebælt Værftet i form af fine roll up banner, så der var lidt at kikke på for de mange gæster. Ude på Havnegade for enden af svedekisten havde motorholdet placeret den store Hundestedmotor, der blev startet op lidt før receptionsgæsternes ankomst klokken 13 og det var virkelig noget der kunne trække folk til. Det var først da motoren blev stoppet ca. klokken 13.10 at gæsterne kunne lokkes ind i hallen til Venneforeningens fine snitter og kolde øl, hvorefter formanden bød gæsterne velkommen og gav en lille historisk orientering om udviklingen gennem de seneste 25 år. Efterfølgende fik borgmester Johannes Lundsryd ordet og ønskede Værftet tillykke og udtrykte sin kommunens begejstring for stedet og det arbejde der bliver gjort.



## Foreningen Lillebælt Værftets 25 års jubilæum



Klokken 14 var der dåb af den nye smakkejolle, som de to lærlinge fra Middelfart Skibs- og Bådebyggeri Emma Linthoe Haastrup og Jonas Hvelplund har bygget. Selve dåben blev foretaget af Emma, der døbte båden i saltvand og med ønsket om god vind for båden og besætningen gave den navnet SVIP. Jonas kunne desværre ikke være til stede, da han var til svendep prøve på skolen.

Der var godt 100 gæster på besøg i de 2 timer receptionen varede. En af de mange gæster kom helt fra Göteborg og han var så begejstret for stedet at han meldte sig ind i foreningen, hvilket i øvrigt også en række andre gæster gjorde. Dragen havde også vist sig at være et trækplaster, bl.a. kom dens tidligere ejer Anders Børresen og besigtigede Drage Teamets arbejde og han udtrykte stor tilfredshed med arbejdet og vil gerne have at vi sætter to BB logoer i guld på stævnen, når båden er helt færdig.

Da receptionen sluttede klokken 15 gik Venneforeningen i gang med at gøre klar til aftenens jubilæumsfest. Bordene blev dækket og pyntet op, musikken gjorde klar på scenen og klokken 18 var det hele på plads og formanden kunne byde velkommen til de 80 festklædte medlemmer med ægtefæller der sad ved bordene og kunne dufte den helstegte pattegris, der kort efter blev serveret. Det var en fantastisk fin aften med god og rigelig mad og stemningen steg til nye højder da musikken startede efter spisningen, dansegulvet blev hurtigt fyldt op med danseglatte mennesker. Stor ros til Venneforeningen for en særdeles fin og veltilrettelagt jubilæumsdag.



# Berg spidsgatteren SKUM



Et spændende projekt er dumpet ned i vores turban. Et af de mange mennesker der besøgte Lillebælt Værftets stand på Boat Show i Fredericia i marts måned, var Folmer Hansen fra Silkeborg. Efter en længere snak med vores stand, så han muligheder i at tilbyde os et spændende renoveringsprojekt, en Berg Spidsgatter fra 1939 som han var begyndt på i 2002 og som nu var blevet en klods om benet. Han tilbød os at komme og se på herlighederne inden vi traf en beslutning. Så sidst i marts måned drog Ole Mathisen, Jens Bødker og jeg til Silkeborg for at besigtige projektet.

Vi fik en fantastisk fin velkomst og blev budt på en lækker frokost inden turen gik ud i en af to fine trælader hvor båden stod sammen med mange af de demonterede dele. Folmers plan var at skifte hele trækølen. Så jernkølen er demonteret og der er fjernet fire planker i hver side over kølen. Ikke nok med det, alt apertingen, wc, motor, brandstof- vand og fækali-tank er ligeledes demonteret, med andre ord så er båden total strippet. Alt det afmonterede er blevet renoveret, malet og lakeret, så det står som nyt, lige til at montere igen når båden har fået skiftet kølen, påsat nye planker og blevet malet ude og inde. Et fantastisk projekt som vi nu har overtaget vederlagsfrit.

Den 24. april drog Ole Mathisen og en vognmand fra Kolding af sted til Silkeborg for at hente Skum, som båden hedder. Søren Søndergaard og jeg kørte af sted i en kassevogn, der skulle transportere hele apertingen og alle de øvrige reservedele hjem. Der var så meget vi skulle have med, at en del af de større ting kom med

på båd transporten, da kassevognen ikke kunne rumme det hele.

Nu står Skum på pladsen mellem Værftshallen og Jollehusene og er dækket over med presenninger og venter på at det bliver oktober, hvor den skal ind i hallen og restaureres, et spændende projekt.

Skum blev bygget i 1939, lærk på eg, længde 6,28 bredde 2,23 dybgang 1,13, hvem der har bygget båden er det ikke lykkedes os at finde frem til på nuværende tidspunkt. De første ejere af båden bliver registreret i bådens nationalitetsbevis i 1939 nemlig malersvend Carl Stockholm, Købmagergade 16, Aarhus og Snedker Walter Bernstoff, Mønsengade 18, Aarhus. I 1941 bliver Carl Paul Mogens J....., Østergade 16, Aarhus registreret som ejer, efternavnet er svært læseligt i de gamle dokumenter, der tillige er håndskrevet. I 1946 kommer båden til Fyn hvor ejerne er Hans Fr. H. Hansen, Ebberup og Fritz Emil Jørgensen. Her er den frem til 1951 hvor Glasblæser Børge Jensen, Kastrup overtager SKUM, Børge Jensen flytter senere til Aarhus og tager båden med og her bliver den til hans død. Boet efter Børge Jensen sælger båden til en bådbygger i Aalborg, der efterfølgende renoverer båden og sælger den videre til Svend Erik Jensen, Aalborg, der er nævnt som ejer af båden i en bog som DFÆL udgiver i 1989. 1992 køber Folmer Hansen, Silkeborg båden af Svend Erik Jensen og sejler i den frem til 2002, hvor han starter på en større renovering samtidig med at han køber en flot svensk Klipper i mahogni. En båd han og konen brugte flittigt alt imens spidsgatteren stod i værkstedet og var skilt ad.





# Queen Mary



Et af vinterens restaureringsprojekter har været en fin lille mahogni jolle, der er bygget i 30'erne. Jollen er klinkbygget i 8 mm mahogniplanker, hvem der har bygget den vides ikke lige p.t., men den blev købt på Købestævnet i Fredericia i 30'erne af den fredericianske korsetfabrikant Stustrup, der havde en stor motorbåd liggende for anker udfor sit sommerhus ved siden af Henriksens fiskerleje i Sønderkov ved Fredericia. Tanken var så at han skulle bruge jollen til at ro frem og tilbage til motorbåden. Tilsyneladende havde Stustrup ikke den store erfaring med søen for når han skulle ud at sejle fik han altid fisker Johannes Henriksen til at sejle sig ud og det var også Johannes der sejlede motorbåden. Turene ud til motorbåden blev ikke gjort i Queen Mary, som mahogni jollen hed, nej den foregik i Henriksens bundgarnsjolle hvilket nok også var en god beslutning.

Queen Mary blev aldrig brugt, så den blev hængt op under loftet i garagen. En dag først i 50'erne bad Stustrup Johannes om at tage jollen med sig hjem og give den til sønnen Niels Peter Henriksen, det var Johannes ikke begejstret for, men sådan blev det. Betingelsen for at Niels Peter og hans ven Jørgen måtte sejle i jollen var at de kunne svømme 200 meter, for den gang var redningsveste ikke noget man brugte. De to venner brugte jollen meget, de pilkede, blusede ål og sejlede med sejl som Niels Peters bedstemor havde syet af gamle lagner.

Queen Mary havde også en lille finger med i spillet da Niels Peter fandt sin udkårnde Ingrid (Trine). Hun boede på Snoghøj Højskole og en dag blev hun af Niels Peters oldefar Niels Henriksen inviteret på en rotur hen til Sønderkov på besøg. Den dag Niels Peter og Trine blev gift havde venen Jørgen fået sin bror til at lægge Queen Mary ved fordøren til deres hjem og nede i båden lå bluslampe åre og andet grej som et symbol på, at den jolle havde betydet meget for de to venner. Herefter lå Queen Mary i en lang årrække under en presenning indtil Kurt Jochumsen, hvis datter er gift med Niels Peters søn Jens, fik øje på den. Kurt så straks bådens kvaliteter og tilbød at gøre den i stand, han lavede en række små reparationer og en ny dørk, hvorefter den kom tilbage under presenningen. Her har den så ligget til den sidst i 2022 kom ned på Lillebælt Værftet, hvor vi nu har shinet den op og bruger den som blikfang ved alle Venneforenings arrangementer. jl



## Siden sidst i Smakkelauget

Foråret har i den grad været præget af klargøring af jollerne til denne sæson, og der har været drøn på for at nå det. Vi skulle være klar til pinsestævne og til at Kaløvig Højskole skulle sejle i 3 af vores joller i ugen op til Pinse. Det kulminerede med store søsætningsdag hvor vi formåede at søsætte 6 joller en tirsdags aften, samtidigt fik også lige hejst standeren. Tilbage står Rosalina og Henner Friiser og venter på vand under kølen. Rosalina fordi vi ikke har haft tid og Henner Friiser fordi den var brugt til Marsvinelaugets optog gennem byen. Vi har deltaget i Pinsestævne i Ålborg men desværre kun med en jolle i år, smakken og Jens Glinvad. Som nævnt har Kaløvig Højskole været forbi og sejlet i 3 af vores Joller i 3 dage, Ole Lods, Susanne og Nordenskjold. Vi stillede en skipper på hver jolle og de klarede resten. Samtidig var De To Søskende ledsagerbåd

og base for sejladsen. Det var en yders vellykket tur. Ellers står sommersæson på en masse gode tirsdagssejladser, Kultursejllads med unge i Middelfart kommune i uge 26, vores egen Smakketour, vi skal have hentet Ørnen i Bogense, være tilstede ved Venneforeningens åbenhus arrangementer og hvad der ellers måtte byde sig.



## Pinsestævne i Aalborg

I år var Aalborg værts by for at afholde pinsestævne for Træskibssammeslutningen.

Jeg havde valgt at deltage med Lillebælt smakkelaugs "SMAKKEN" 2 smakken bygget på Middelfart Skibs og bådebyggeri 1933.

I ugen op til Pinse havde jeg sejlet smakkejoller sammen med Kalø Naturhøjskole, derfor var det dejligt at de gæve gutter i Lillebælt Smakkelaug havde sat jollen på trailer, pakket med master, sejl og andet grej ombord og parkeret traileren på min adresse. Tak gutter.

Jeg kom hjem fra sejladsen med Kalø eleverne kl 14.15. var klar til at køre fra Strib kl 1630. Med ny personlig oppakning der stod klar da jeg kom hjem. Torsdag den 25 maj ankom jeg til Aalborg vesthavn kl 1930. Fandt parkering på den gamle værft grund, hvor der havde været stålskibsværft. Var hundesulten og nød en delikat Herregårdsbøf på Kystens Perle der ligger ud til havnefronten, kan absolut anbefales.-

Fik rigget presenning over jollen, der stadig stod på traileren, og gik til køjs på dørken.

Fredag formiddag søsatte jeg jollen på et fint slæbested, fik anvist P plads til bil og trailer ved fra Fiskeklyngen og museet Springeren. Nu blev jollen rigget til og den friske blæst over Lim-

fjorden gav nogle timers sejlads med med fart i jollen. Hilste på kendte besætninger fra de andre TS. Både der var ankommet. Jørgen fra TARA, var med ombord og målte jollens fart til 5,6 knob. herlig frisk sejlads i det smukke vejr. To andre fra TARA FIK også en frisk sejlads i SMAKKEN, og var imponeret over jollens fine sejlegenskaber. Senere mødte jeg David fra Smakkelaug, der var ankommet med sin egen private flotte smakkejolle. Vi fortsatte præsentationssejladse, til vi skulle til festmiddag og bal på Museet springeren. Lørdag fortsatte vi med præsentationssejladse, modtog mange rosende hilsner fra folk på bådene, samt publikum på kajen. En kunstmaler havde medtaget S MAKKEN på sit maleri af havneudsigten.

Under den store festmiddag Lørdag aften, blev SMAKKEN og skipperen tildelt en præmie for velholdt jolle, med en interessant historie og flot sejlads. 220m. 10 mm tov. Det skal nok blive anvendt på diverse jolle, der sejler under Lillebælts Smakkelaugs stander. Herligt at deltage i endnu et Pinsestævne, velarrangeret i samarbejde med TS. Og folkene i Aalborg. Næste år ønsker jeg at flere herfra kan deltage.

*Frisk sejlerhilsen fra limfjorden. Jens Glinvad*



Så er vi i gang igen efter en lang vinter, som er gået med masser af planlægning. Desværre valgte de politiske partier og fagforbund at afholde deres 1. maj møder hver for sig, og andre steder end på Lillebæltværftet, hvad det ellers var blevet en tradition.

Men sikke en start på sommerens arrangementer. Middelfart amatørteaters havde deres sidste forestilling i aften (den 3. juni). Det var sidste forestilling ud af fem. Det har været en helt fantastisk oplevelse hver gang, med masser af indslag, både morsomme og tankevækkende. Første aften var der generalprøve hvortil mere end hundrede havde fundet vej, de fik alle en god oplevelse.

Som noget nyt var der torsdag aften dameaften med "Bidder og bobler" Jeg tror alle damerne gik derfra en stor oplevelse rigere. Det vil ganske sikkert blive gentaget næste år.

Fredag aften var som sædvanligt den store aften. Alt var udsolgt og de som havde været så heldige at få adgang fik rigtig god underholdning og god mad.

Der var også fuldt hus til eftermiddagsforestillingen lørdag.

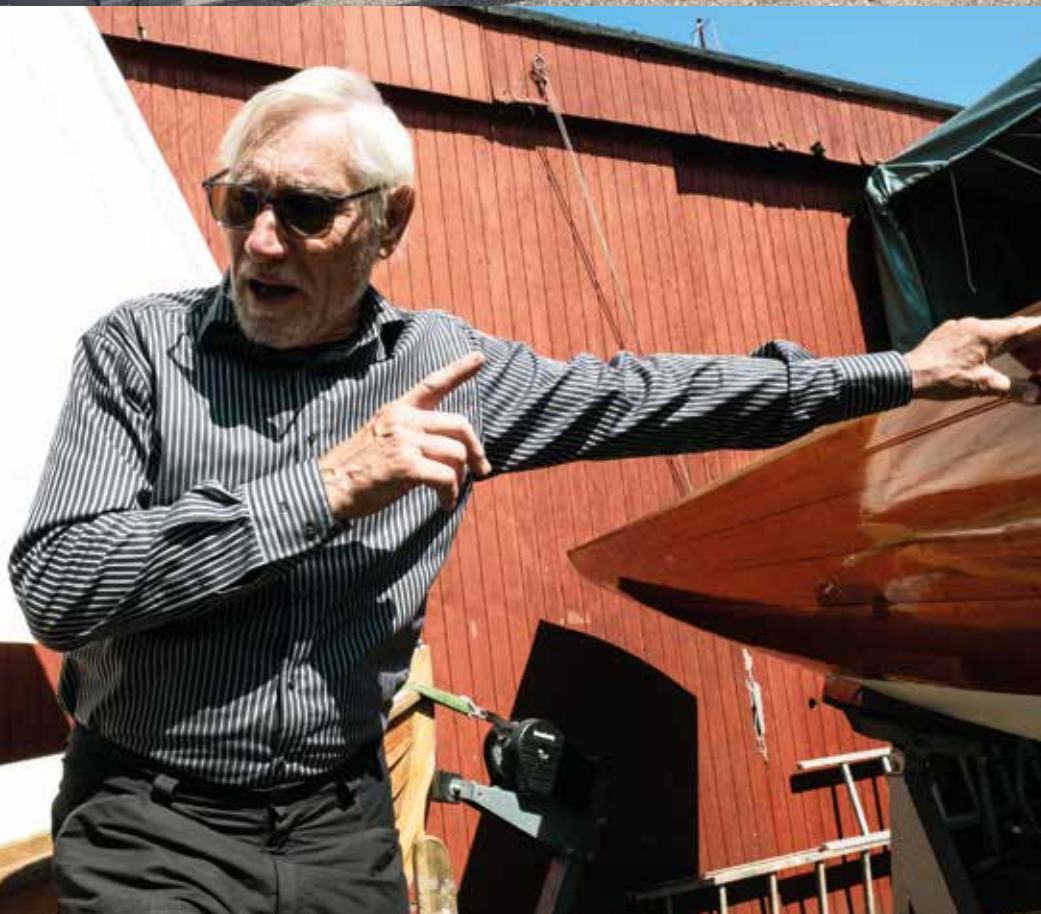
Lørdag aften havde vi inviteret "Vinspecialisten" til at lave romsmagning for os, hvilket var en stor succes. Først romsmagning, så et lækkert måltid og sidst revy fremført af en gruppe veloplagte amatører. En fantastisk afslutning på en god uge. Venneforeningens frivilligkorps sørgede med højt humør for alt det praktiske og forplejningen. Det har igen i år været et rigtig godt samarbejde mellem Middelfart amatørforening og Lillebæltværftets venneforening.

Nu er vi allerede i gang med de praktiske forberedelse til årets tre højskoledage, som løber af stabelen den 13, 14 og 15 juni. Her er alle billetter solgt og endda en venteliste. Vi glæder os til nogle gode dage.

Ellers ser vi frem mod en aktiv sommer med masser af gode arrangementer. Vi opfordre alle til at støtte op om vores arbejde.

*God sommer  
Venneforeningens formand*













**VIN SPECIALISTEN**  
MIDDELFART  
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



**FRISKERE FÅS FISK IKKE**      **STRIB FISK**      **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

## Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart  
Telefon: 6441 2020  
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft




**MV-TRYK**

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart  
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

## Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på [midspar.dk/blivkunde](https://midspar.dk/blivkunde)



Havnegade 21 · Sofendalvej 4



Returadresse:  
Lillebælt Værftet  
Havnegade 98  
5500 Middelfart

## Besøg Kvickly Middelfarts Øl Verden



- Butikken med (måske) Danmarks største udvalg af special øl.
- Vi har altid et kæmpe udvalg af øl fra danske bryggerier.
- Vi har altid over 1000 forskellige varianter af øl - fra hele verden.
- Kom ind og sig hej til Jørgen – uddannet ølsommelier og livsnyder med stor passion for god mad og øl.

Find os her:

Kvickly Middelfart. Østergade 18. 5500 Middelfart



63 410 444 – direkte til Jørgen Ølmand



Kvickly Middelfarts Øl Verden

#kvicklymiddelfartsoelverden

**Kvickly**  
Middelfart