



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 1 2024

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN



Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkeaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Claus Lundgaard 61 30 32 08 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Forsiden: Kølen på Skum skal fornyes

Lederen

Sommeren nærmer sig, og det er ensbetydende med, at Venneforeningens program er klar. Se den her i bladet. Meget er lige som fastlagt år efter år, men der er også nye tiltag, så vel som gamle hits er taget af programmet. Med hensyn til revyen har vi lavet lidt nyt. Vi gentager succesen fra sidste år med at lave en dameaften med fri udsækning af bobler. Det var meget morsomt i 2023, og det blev et fantastisk publikum.

Vi havde god tilstrømning til de aftener hvor vi åbnede dørene kl. 18, og hvor man så kunne medbringe sin picnickurv og nyde den indtil musikken spillede op. Det gør vi også i år. Der kommer sikkert nogle tilføjelser til programmet i løbet af sommeren, blandt andet har vi inviteret nogle af de unge mennesker, som øver og spiller ude på Walker til at komme ned og spille hos os, så de også kan nyde godt af at høre deres musik i vores hal, hvor der er en fantastisk god akustik. De kan blot ikke sætte en dato på endnu, da mange af dem har eksaminer som skal overstås.

Vi ved heller ikke i skrivende stund, hvad der skal ske på værftet når der er Middelfart jazz-festival, men der er planer.

Jeg synes, at det er helt vildt hvor meget der kan stables på benene, når rigtig mange frivillige tager fat, og det ikke blot for at arbejde, men også glæden ved at løfte i fællesskab. Det er en gave, at få lov til at mødes i et forum, hvor det er glæden ved samværet, som bærer.

Asger Frederiksen

Formand for Lillebæltværftets venneforening





Smakkestuen

Efter at mødelokalet på 1. sal var færdig malet på vægge, lofter og vinduer, fortsatte Søren Bo med Smakkestuen sammen med skiftende hjælpere. Den fremstår nu fin og nymalet og venter nu på at få monteret den store nye vinkel bænke, som

Platformen

Platformen ud for Smakkestuen er blevet brækket ned og genopbygget i en ny og større udformning i niveau med arbejdsbroen, et meget fint stykke arbejde, stor tak til Bent Overby, Niels

Jørgen Illum er i fuld gang med. Derudover har vi bestilt en varmepumpe der skal afløse den gamle el-radiator.

Siden sidst på Lillebælt Værftet

Friis Autzen, Carl Ove Broen og Palle Hansen.

Havlågen

Arbejdsbroen mod nord langs Værftsbygningen fik sidste år en låge monteret i vest enden, en låge der har virket efter hensigten. Derfor blev det besluttet at lave en tilsvarende i øst enden og den er nu færdig monteret. Stor tak til Ole Grunckel og Børge Paulsen.

Nyt halvtag

Det nye halvtag til det udendørs træ lager er næsten færdigt, tagpladerne er grundet med tjære, tagpappen og tagrende med nedløbsrør monteret. Brolægningen under halvtaget er også på plads, så det er kun en smule finish der mangler. Kæmpe tak til Thorkild og Flemming og medhjælpere.

Bloksaven lærketræ

Den gamle bloksav fra 1903 har virkelig været i arbejde. De to store lærkestammer, vi købte sidste år, er blevet savet op i passende tykkelse af planker til brug ved båd reparation og noget til den nye vinkel bænke og det nye bord i Smakkestuen.



Stormskade på broer

De seneste par storme har gjort det ondt ved vores bro mellem Jollehusene og Smakkebroen. Begge broer er spæret af for publikum, da det er forbundet med stor fare at færdes på dem. Arbejdet med at reparere dem går i gang hurtigt muligt, det er dog Smakkebroen der har første prioritet, da den skal stå klar til brug når jollerne skal i vandet her til foråret.

Værftsbenke

Det var ikke meningen at der i denne sæson skulle laves mere end to Værftsbenke, der var bestilt, men bænkeholdet besluttede sig alligevel til at producere endnu tre benke, som står færdige primo marts. Herefter slutter produktionen og mandskabet overgår til andre opgaver.



Røjlegris bænke

Der arbejdes i øjeblikke med at renovere 10 gamle tog bænke der stammer fra togvogn OMB 13, der i 1911 blev leveret til Røjlegrisen. Bænkene tilhører Kring Chokolade og skal når de er renoveret bruges i firmaets cafe i chokoladebutikken i Algade og cafe Sprød på Stationen.

Dragen

Drage teamet er så småt ved at kunne se enden på store arbejde med Dragen der står i en hal ude i Marinaen. Der arbejdes nu med montering af de mange beslag, kugleleje skinner, frølår, blokke, Dynema tovværk og de obligatoriske ting der ifølge klasse reglerne skal være ombord så som håndbetjent og elektrisk lænse pumpe m.m. Der skal også lave et par optimeringer på masten og så skal båden have den afsluttende lakering. Der er ikke nogen dato for hvornår Dragen er færdig, men ventes at blive inden 1. maj. Når

den er færdig, vil der blive afholdt en lille reception på Værftet, hvor alle der er interesseret er velkommen til at komme og betragte det fine resultat.

Amanda

Helsingørjollen Amanda har fået monteret sin nye planke i bunden i bagbord side, det nye agterdæk er på plads, roret er i skrevne stunde ved at få monteret de sidste beslag, den nye rorpind er klar til lakering, dækket og ruftaget er slebet og spartlet og skal efter en slibning belægges med væv og epoxy. Der er lavet en ekstra lille bundstok ude agter.

Dørken er slebet og lakeret. Bunden indvendig er rensat og rengjort og klar til en gang maling. Trods de mange ting der er nået i denne sæson, så er der også meget der mangler, hvorfor vi har erkendt at den ikke bliver færdig til denne sæson på vandet.



Skum

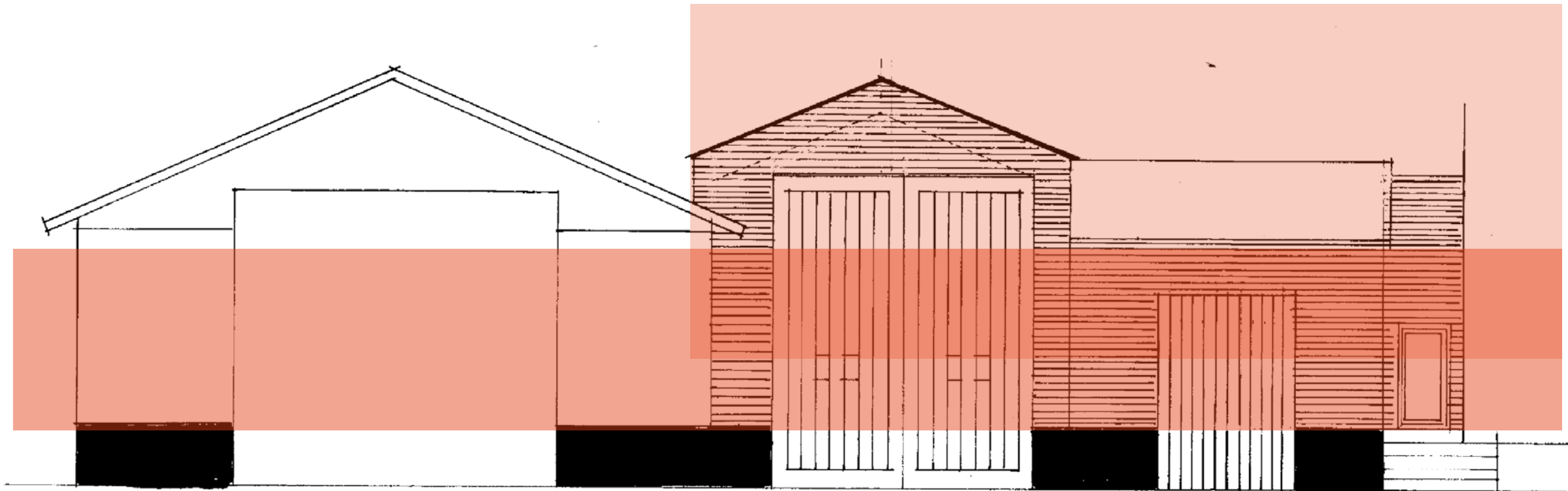
Den helt store udfordring med Berg Spidsgatteren Skum er udskiftningen af trækølen, men heldigvis har vi blandt vore frivillige en særdeles dygtig bådebygger for hvem det ikke er en håbløs opgave. Den gamle køl er nænsomt pillet ud og har dannet model for den nye, der også er lavet i egetræ. Hullerne til kølboltene er boret og den nye træ køl er nu klodset op under båden for så at blive passet sammen med stævnene og de mange svøb.

jl

Birgit

Vores omdrejningspunkt hver tirsdag og torsdag formiddag. Birgit dækker bord med kopper, tallerkner og knive. Birgit laver kaffe, stiller hvidt brød, sammen med ost og marmelade, på bordet. Når vi har drukket kaffe og spist, rydder Birgit bordet. Det er godt vi har Birgit. Tak Birgit.





Bygning af en ny bådhal

Sidst i december 2023 modtog Lillebælt Værftet en meget vigtig besked om en fonds donation på 600.000 kroner fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinny Møllers Fond til almene Formaal, den er sammen med bevillingen på 909.000 kroner fra LAK MANK og donationen på 100.000 kroner fra firmaet Gottfred Pedersen, at vi nu er i nået i mål med finansieringen af den nye 58 m² store båd hal og har startet byggeprojektet.

Den nye hal er blandt andet tiltænkt en vigtig rolle i undervisningen i forbindelse med Ung Havn projektet som Værftet har nikket ja tak til at rumme fra efteråret 2024. Et projekt der omfatter unge mennesker i alderen fra 13-18 år der får mulighed for at prøve kræfter med maritime aktiviteter, traditionelt håndværk og indgå i nye fællesskaber. Derudover savner vi det daglige arbejde en opvarmet hal adskilt fra den eksisterende værftshal, hvor der støvfrit kan arbejdes

med maling, lak og lim.

Den ny hal er på 58 kvm. og opføres i en fast Leca væg der på indvendige side er brandsikret og på udvendig side beklædes med træ, så det falder i med de øvrige bygninger. Hallen højvands sikres til kote 250. Den bliver isoleret og med trægulv, opvarmet ved varmepumpe og forsynet med en traverskran og to store porte en i hver ende. Hallen opføres i en "smøge" mellem eksisterende bygninger, som igennem

en årrække har været permanent overdækket med presenning og anvendt til båd opbevaring. Byggeriet integreres funktionelt og arkitektonisk i den eksisterende bygningsmasse. Hallen bliver 4,60 m bred indvendig og ca. 10,20 m lang og højden til krogen på traverskranen 4 m.

I skrevne stund har vi entret med et rådgivende ingeniørfirma Rævdal ApS, der inden vi kan søge byggetilladelse og sende projektet i udbud, skal gennemgå tegningerne, beregninger og brandforhold m.m. en proces, der ventes afsluttet ultimo april. Herefter skal der søges byggetilladelse og vi skal have tilbud fra to entreprenører, så vi kan finde frem til hvilken af dem, der skal stå for selve byggeriet.

Det bliver ikke alt der skal laves af det firma der vinder entreprisen. Beklædningen af bygningen

med træ og det trægulv der skal være i hallen skal Lillebælt Værftet selv stå for, herudover skal vi også stå for nedbrydning og opbygning af dele af de tilstødende bygninger.

Vi forventer at kunne starte byggeriet efter sommerferien og noget at det første der vil skulle laves er en ny kloakering da vores nuværende brønd ellers vil komme til at ligge under gulvet i den nye hal. Så derfor skal brønden flyttes ud i gården mellem Værftshallen og Gasbetonbygningen, hvilket vil genere den del af Venneforeningens arrangementer der ligger sidst på sommeren. Derfor har vi trukket den nye kloakering ud af projektet og sat det i værk her primo marts, så det kan stå færdigt til 25. april hvor bådene i Værftshallen skal ud og Venneforeningen gør klar til sæson 2024.

JL



Et maritimt miljø på Rudkøbing Havn på vej mod redning



Rudkøbing Havn er en landets bedst bevarede havne med bassiner, bygninger og spor af havnens liv gennem fra mere end 200 år. Et af de mest interessante kulturmiljøer er den gamle fiskerihavn, som blev anlagt i årene 1910-16 i forbindelse med, at der var sket et kraftigt opsving i fiskeriet fra Rudkøbing med bådenes motorisering, ny teknologi med notfiskeri og eksport til Nordtyskland. Fra denne tid er endnu bevaret to lange rækker gråmalede skure, der rummer fiskernes garn- og værkstedsboder – i dag mest anvendt af fritidsfiskere.

I 1914-15 blev bådeværftet, der siden begyndelsen af 1800-tallet havde ligget ved den gamle havn, flyttet til den nye fiskerihavn, hvor skibsbygmester H.C. Poulsen anlagde en bedding med tilhørende arbejdsskur og spilhus til ophalerspillet. I 1934 blev beddingen med dens bygninger overtaget af Rudkøbing Havn og derefter udlejet til en række lokale skibsbyggere. I 1989 og 1995 blev beddingen to gange istandsat, men i 2017 måtte den sidste skibsbygger, Bent Hartvig Nielsen, lukke virksomheden. Siden da gik beddingen og dens bygninger i langsomt forfald.

I lang tid havde Bevaringsforeningen for Langeland og Strynø været bekymret for spilhuset, som langsomt mistede sin pynt. I januar-februar 2023 tog et par behjertede folk imidlertid initiativ til at danne en gruppe Spilhusets Venner, som

var villige til at gå i gang med at redde huset. Gruppen blev derefter en del af Bevaringsforeningen, så undertegnede som formand kunne begynde at søge om midler og forhandle med kommunen. Kommunens havneudvalg havde tidligere afsat 23.000 til spilhuset med planer om et "Ung i arbejde"-projekt, og nu fik vi grønt lys til at bruge pengene til materialer, endda uden moms og skaffet gennem kommunens indkøbsaftaler. Samtidig fik vi stillet en del af værkstedet ved beddingen til rådighed af havnefogeden, der har været os til stor hjælp.

I april gik gruppen i gang under kyndig ledelse af tømrermester Till Thomsen, der er medlem af Bevaringsforeningens bestyrelse. Gennem sommeren og det tidlige efterår knoklede gruppen, der nåede op på ca. 10 medlemmer, både mænd og kvinder, med spilhuset, og det lykkedes inden vinteren at få fornyet alle fire sider af spilhuset med ny bræddebeklædning, vinduesindfatninger og dekorative friser og tagudhæng mv. Samtidig blev huset malet op, og vi valgte farverne svensk rød og gul. På gamle fotos af huset kunne vi skimte, at huset havde stået mørkt med en lys frise langs kanten. Det er muligt, at huset oprindeligt har stået mørkegrønt og hvidt, men i nyere tid havde det været rødt og gult – og samtidig passede det til to andre bygninger, der er blevet restaureret på Rudkøbing Havn: Det gamle DFDS-pakhus fra 1908 og kiosken "Sekskanten"

fra 1914. Tilbage står udskiftningen af tjærepaptaget og genskabelse af de dekorative vindskeuder. Men det er sikret ved to bevillinger på hver 50.000 kr. fra hhv. Spodsbjerg Færges Fond og Halbergs Familiefond i Svendborg. Så det går Till Thomsen i gang med, så snart vejret tillader det. Arbejdsgruppen får også opgaver, bl.a. at male indvendig og 2. gang udvendig, opsætte dekorationer og retablere vindfløjene.

De enestående fiskeskure langs fiskerihavnens kajer havde også været i kommunalt eje. Man havde mest indkasseret huslejen, men ikke gjort meget ved husene. I efteråret 2023 blev der derfor dannet en brugerforening Rudkøbing historiske Fiskerihavn, som efter lidt bøvlede forhandlinger med byrådet nu har overtaget skurene fra 1. januar. Foreningen har allerede modtaget flere fondstilsbud og går bl.a. her til foråret i gang med at renovere den dårligste ende af den nordlige skurrække. Samtidig har Bevaringsforeningen og den nye forening haft to konstruktive møder, hvor vi er blevet enige om at trække på samme hammel. Bl.a. er det tanken, at den nye forening overtager beddingen og spilhuset, hvis kommunen siger ja.

Mht. beddingen har der naturligvis været mange tanker, bl.a. med den vellykkede redning af Lillebælt-Værftet i frisk erindring. Men der er ikke p.t. basis for et egentligt værft i Rudkøbing;

der står ingen skibsbyggere parat, og havnens gamle træskibe bruger værfterne på Ærø og i Svendborg og Middelfart. Og selv om maskinen i spilhuset forbløffende nok fungerer, kan vi ikke få beddingsvognen til at rokke sig. Samtidig er ophalerskinnerne, der rækker langt ud i bassinet, ustabile. Værkstedet ved beddingen er også faldefærdigt og står ikke til at redde. Alt i alt må vi nok indtil videre lade beddingen stå som et historisk monument – og så arbejde på at få beddingen istandsat til selvbyggere, dvs. som "pusleplads" til lokale bådejere, men uden brug af beddingsvogn og skinner.

Alligevel må vi sige, at Rudkøbing gamle fiskerihavn, der for et år siden lå i langsomt forfald, nu er på vej mod redning takket været to næsten samtidige initiativer, der nu bliver forenet. Mht. resten af havnen, som er en skønsom blanding af gamle bygninger, værksteder og småvirksomheder, to kæmpe kornsiloer fra 1961 / 1984 samt et enkelt boligbyggeri fra 1990'erne, lysner det også. Efter at Bevaringsforeningen i foråret 2013 fik forpurret en vanvittig privat plan om et 12 etagers højhus midt i den ældste del af havnen (Bassinet fra 1825), arbejder kommunen hen imod en helhedsplan for havnens fremtid. Der er afsat 1 mio. i budgettet og der er kontakter til bl.a. Realdania om bistand til processen.

Peter Dragsbo

Venneforeningens arrangementer 2024

- Onsdag d. 29. maj "Middelfartrevyen 2024" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 19.30. Forpremiere. Billetter a 100 kr. kan købes ved indgangen.
- Torsdag d. 30. maj "Middelfartrevyen 2024" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00. Undertitel er "Tapas og Bobler" Tøseaften, specielt for kvinder. Pris 325 kr. Billetter købes i Middelfart Sparekasse
- Fredag d. 31. maj "Middelfartrevyen 2024" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00 Denne aften er med spisning og musik. Pris 325 kr. Billetter købes i Middelfart Sparekasse.
- Lørdag d. 1. juni "Middelfartrevyen 2024" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 14.00 Der serveres kaffe og kage. Pris 125 kr. Billetter købes i Middelfart Sparekasse.
- Lørdag d. 1. juni "Middelfartrevyen 2024" i samarbejde med Middelfart Amatørteater kl. 18.00 Denne aften kan man selv medbringe sin mad og der er til gengæld fri bar. Pris 325 kr. Billetter købes i Middelfart sparekasse
- Tirsdag d. 11. juni 3 højskoledage på Værftet kl. 08.30 – 16.00 Pris for alle tre dage 1.200 kr.
- Onsdag d. 12. juni 3 højskoledage på Værftet kl. 08,30 – 16,00 Pris for alle tre dage 1.200 kr.
- Torsdag d. 13. juni 3 højskoledage på Værftet kl. 08,30 – 16,00 Pris for alle tre dage 1.200 kr.
- Torsdag d. 13. juni Vinsmagning i samarbejde med Kvickly kl. 19.00 Billetter kan købes i Kvickly
- Fredag d. 14. juni Folkemusik med "Drones and Bellows" kl.19.30 Irsk folkemusik i høj klasse Pris 100kr. Dørene åbnes kl. 18, så tag madkurven med og nyd den i vores dejlige hal inden musikken spiller. Billetter kan købes i Middelfart Sparekasse eller ved indgangen
- Fredag d. 21. juni Ølsmagning i samarbejde med Kvickly kl. 19.00 Billetter købes i Kvickly
- Søndag d. 23. juni Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling Kl. 10.00 – 16.00 Fri entre
- Tirsdag d. 25. juni "Opera mellem himmel og hav" kl. 19.30 Pris 200 kr. Solister er Signe Asmussen, Niels Jørgen Riis og Guido Paevatalu Dørene åbnes kl. 18, så tag madkurven med og nyd den i vores dejlige hal inden forestillingen. Billetter kan købes i Middelfart Sparekasse eller ved indgangen
- Søndag d. 21. juli Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling. Kl. 10.00 – 16.00 Fri entre
- Fredag d. 2. aug. Jazz, se program på Middelfart jazzfestivals hjemmeside
- Lørdag d. 3. aug. Jazz, se program på Middelfart jazzfestivalshjemmeside
- Fredag d. 9 aug. Beyond Blues. Familien Leø med 2 guitarister kl. 19.30 Pris 100 kr Dørene åbnes kl. 18, så tag madkurven med og nyd den i vores dejlige hal inden musikken spiller. Billetter kan købes i Middelfart Sparekasse eller ved indgangen
- Søndag d. 18. aug. Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00 Fri entre

- Torsdag d. 29. aug. Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet, se program på deres hjemmeside
- Fredag d. 30. aug. Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet, se program på deres hjemmeside
- Torsdag d. 5. sept. Arrangement for "kommunens udsendte" program følger
- Fredag d. 6. sept. Koncert med "Godsejernes jazz og Bluesband" kl. 19.30 Pris 100 kr. Dørene åbnes kl. 18, så tag madkurven med og nyd den i vores dejlige hal inden musikken spiller. Billetter kan købes i Middelfart Sparekasse eller ved indgangen
- Fredag d. 13 sept. Koncert med "VÆRSGO" En aften "Rundt om Kim Larsen" Kl, 19.30 Pris 100 kr. Dørene åbnes kl. 18, så tag madkurven med og nyd den i vores dejlige hal inden musikken spiller. Billetter kan købes i Middelfart Sparekasse eller ved indgangen
- Lørdag d. 14. sept. Pottemagerudstilling. Salgsudstilling i samarbejde med Keramikmuseet 10.00 – 16.00 Fri entre
- Søndag d. 15. sept. Pottemagerudstilling. Salgsudstilling i samarbejde med Keramikmuseet 10.00 – 16.00 Fri entre
- Lørdag d. 21. sept. Iværksættermarked, salgsudstilling af lokale iværksættere kl. 10.00 – 16.00 Fri entre
- Fredag d. 27. sept. Frivillig-fredag, arrangement for kommunens frivillige kl. 16.00 – 20.00





Fra foto til kunst



Hvert år gæster ca. 160.000 turister Gl. Havn og der bliver taget et hav af fotos af de gamle bevaringsværdige træskibe, havnen, De hængende Haver, Værftet og så gar inde i Værftshallen, Smakkebroen og Jollehusene. Det er ikke så tit at vi får at se hvad der kommer ud af de mange fotos, men her i november modtog vi en mail fra en tysk turist Peter Werminghaus, der i sommers lå i Gl. Havn med sin båd Sommerwind. Han havde været en tur forbi Smakkelauget og talt med nogle af medlemmerne og fået en lille



rundvisning og i den forbindelse taget er række fotos, fotos som en af hans venner, kunstneren Ulrike Müller-Ruchholtz, havde fået nogle kopier af som hun har brugt som grundlag for et par fine kunstværker hvor Mette og prammen ved Smakkebroen samt GL. Havn er motivet. Tak til Peter Werminghaus og Ulrike Müller-Ruchholtz for tilbagemeldingen. JI

Ulrike Müller-Ruchholtz hjemmeside: <http://www.deutsche-pastell-gesellschaft.de/mueller-ruchholtz,-ulrike.html>

De to Søskende holdt generalforsamling torsdag den 8. februar 2024 i mødelokalet på Lillebælt Værftet

Generalforsamlingen i DTS startede med middag. Claus stod i kabysen og fremtryllede en to retters menu med kage til kaffen efter generalforsamlingen

Formandens beretning:

De 4 nye medlemmer blev budt velkommen, desværre havde et medlem valgt at stoppe.

Alle årets aktiviteter blev gennem gået og kan læses i de tidligere numre af Blokken.

Her skal blot nævnes nogle få: To gange sejllas med Kalø højskole, kultur sejllas for børn, Fyn rundt for bevaringsværdige træskibe og Smakke turen til Endelave.

Desværre blev det ikke til så mange aften sejlaser som ønsket.

I forsamlingen blev der udtrykt glæder over sejladserne med Kalø højskole og Kultur Sejllas. Det er en god formidling af kulturen omkring Lillebælt.

Kassereren fremlagde årets regnskab som viste en sund økonomi, så der er lidt til at stå i mod til uforudsete udgifter. Kontingent betalingen vil fortsat være 1700 kr. pr medlem.

Desværre ønskede Hans-Jørgen ikke længere at være kasserer i DTS. Hans-Jørgen takkes for hans mangeårige arbejde som kasserer.

Til bestyrelsen blev følgende valgt: kasserer: Claus Lundgaard, bestyrelse suppleant: Henrik Poulsen

revisor: Erik Hartwell, revisor suppleant: Eigil Kristensen

Herefter var der gennemgang af vedligeholdelsesplanen. Det der trænger allermost er Skandæk og Lønning. Maling på Skandæk og Lønning skal brændes af, ny grunder og males

DTS skal på bedding i foråret og ikke sidst på sommeren

Gennemgang af sejlplan: Pinstævne til Nakskov, Kalø højskole, Kultur Sejllas, Fynrundt, Smakketur

Under eventuelt blev der drøftet hvordan vi kan sikre DTS bedre når der bliver ekstrem højvande

Det kniber med at fender af når vandet står ind over broen

Formand: Henrik Bielefeldt

Referat af Lillebælt Værftets generalforsamling 19. februar 2024

Dirigenten Søren Søndergaard konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indvarslet. Bestyrelsens fyldige beretning blev godkendt. Regnskabet udviste et overskud før afskrivninger på 69.529 kroner, kassebeholdningen pr. 31.12.23 var på 693.605 kroner. Budgettet for 2024 forventes at resultere i et overskud før afskrivninger på 83.500 kroner, hertil kan komme en ekstraordinær indtægt ved salg af Dragen. Kontingentet blev uændret 300 kroner. Et forslag om ændringen af ordlyden i vedtægternes § 8 Regnskab blev enstemmigt godkendt. På valg til bestyrelsen var Vagn Olsen og Jens Glindvad, der begge blev genvalgt. Der blev ligeledes genvalg til de to suppleanter Søren Johansen og Carl Ove Broen. Genvælt blev også revisor Lars Nørgaard. Bestyrelsens omfattende vedligeholdelses- og restaureringsplan blev taget til efterretning. Et af de helt store og tids kritiske punkter i planen er restaurering af stenglaciset fra Jollehusene og hen til Trekrone, da det har lidt stor skade under stormen og det ekstreme højvande i oktober 2023. Under eventuelt spurgte Eigil Kristensen ind til Værftets affaldssortering. I dag sorterer vi pap, jern og træ i vides mulig omfang. Konklusionen blev at der tages kontakt til det affaldsselskab der står for tømningen af vores containere for at høre om muligheden for en bedre sortering som f.eks. plast, malerbøtter, glas m.m. Til slut takkede dirigenten for god ro og orden blandt de 20 fremmødte.

Jens Laurrup



Siden sidst i Smakkelaugget

Forårsklargøringen af vores joller er godt i gang. I jollehuset ligger Ole Lods og Nordenskjold og bliver klargjort. Lak, maling og linolie med lidt træbjæres, gør underværker. Udenfor ligger Smakken og Henner Friiser og venter på det bliver deres tur. Susanne er smurt indvendigt med Roskildeblandningen og mangler kun bundmaling, så er hun klar til søsætning.

På Mette bliver der arbejdet på at tætte ruftag og skydekapper, hvilket var meget tiltrængt. Der har været store udfordringer med våde køjer sidste år, hvilket besætningen er lidt træt af. Ørnens renovering er godt i gang. Der bliver skiftet bord, tilrettet spanter og renoveret ror. Det er næsten så sikker som ammen i kirken at når man går i gang med en renovering af en jolle, gemmer der sig mere dårligdom end man regner med og det er heller ingen undtagelse her, men sjakket med Michael i spidsen er ved godt mod og han

16

forventer søsætning forår 2025. Det glæder vi os til.

Uden for Jollehuset står der lige nu en jolle i to halvdele. Jollen var af Værftet vurderet ikke renoveringsværdig og motorsaven stod klar med nyslebet klinge. På rigtige jollefolk gør det ondt at skære en klinkbygget jolle op, hvis ikke alle muligheder er udtømte og hvor andre ser begrænsninger, ser vi muligheder. Muligheden her, er 2 maritime klinkbyggede læskure strategisk placeret med udsigt over Lillebælt. Smakkelaugget er p.t. i god dialog med kommunen om en placering.

På vores interimistiske reberbane har vores autodidakte reberbane været godt i gang med en produktion af jute og hampetov. Juten skal bruges til vore kursus i Tovværk, tips og tricks, sidst i februar og først i marts. Hampetovet skal bl.a. tjæres og bruges på vores joller.



På forårsprogrammet står der, foruden klargøring og søsætning, bl.a. en arbejdsørdag d. 13/4, en tur til Træskibssammenslutnings pinsestævne i Nakskov d. 17-19/5, gerne med 3 joller. D. 8/6 arbejder vi på en farfar/morfar dag hvor man kan komme og sejle en tur med sine børnebørn, mere om det når vi nærmer os.

Støren, som vi afhændede til nogle gæve gutter i Ålbæk, er kommet godt fra land. Ålbæk folkene har formået at stable en forening på benene omkring Støren og de er nu godt 60 medlemmer. Den sejler, men der forestår lidt arbejde med motoren. Deres plan er at den skal indgå noget formidling omkring bundgarnsfisker. Det bliver spændene at følge.

Sjægten Rosalina, som vi donerede til Hjarbæk Sjægtelaugs ungdomsafdeling har gennem vinteren fået skiftet et par bord i styrbordssiden og er nu ved at være klar til forårets sejlads. Også

17



her bliver det spændende at følge Rosalinas videre færd.
Det glæder mig, at der hver tirsdag aften, er i snit 15-20 af vores aktive medlemmer der trods regn, kulde, sne og storm for at møde op i Smakkelauget. Vi mødes gerne i plenum i 5 min. og vender ugens begivenheder inden vi kaster os over aftenens opgaver. Aftenen afsluttes med kaffe, kage og skrøner.
Søren



Så fik Svip sin forening

Foreningen Svip er nu en realitet efter en stiftende generalforsamling den 21. februar afviklet på Værftet.

Lillebæltværftets bestyrelse havde lagt op til, at den nybyggede Svip skulle drives af en selvstændig forening under værftet i lighed med De to Søstre og Smakkelauget.

Foreningen har indtil videre otte medlemmer, som har ansvaret for, at Svip bliver vedligeholdt, sejlet og fastholdt i værftets portefølje af aktiviteter.

Foreningen er åben for alle, og der betales kontingent på 300 kroner til den selvstændige forening, ,

I første omgang har foreningen besluttet at der skal sejles i Svip hver tirsdag, hvor også Smakkelauget har sejladts-aftener.

Forinden skal Svip forårsklargøres, hvilket medlemmerne har besluttet skal ske onsdag aften.

Svip får fast havneplads ved Værftet, hvor den naturligt hører hjemme. Jollen blev bygget i 1898 og formentlig er det sket netop på bådeværftet i Middelfart. Skibsbygger Chris har således fundet særlige skabeloner, som passer præcis med Svips dimensioner.

Foreningen har nedsat en bestyrelse på fem medlemmer, som har konstitueret sig med formand Christian Henneberg og kasserer Søren Duelund.

Nanna Hanghøj





Maritime Analfabeter og Kystkulturfor nægttere

er vi heldigvis ikke på Lillebælt Værftet

Arbejdet med jollerne tager udgangspunkt i den lokale kystkultur og den byggeskik der er resultat af en tradition der kan føres tilbage til Mads Illum da han i 1855 oprettede værft på det sted Lillebælt Værftet ligger i dag.

I sensommeren 2023 blev jeg kontaktet af Jens Lautrup. Han ringede mig op, for han var bekendt med at jeg havde veneration for den sorte pram, der stod under et telt vest for Lillebælt Værftet. Det havde han særdeles ret i. Prammen stod nu i vejen, da der skulle påbegyndes en bygning på stedet til opbevaring af træ. Et

nødvendigt og fornuftigt tiltag. Men hvad så med den sorte pram?. Skulle den skrottes?. Eller var der mulighed for at sikre den for fremtiden?. Den har en interessant historie og er doneret til Lillebælt Smakkelaug ca. 1998. Af fisker Hans Korfitz Hansen Fønsskov. Bygget på Middelfart Skibs og Bådebyggeri 1928, som slæbepram til bundgarnsjollen Tove, der er bygget samme sted og står nu ved jollehuset.

Jeg kontaktede Skibsbevaringsfonde der efter at have set prammen, mente at den var interessant og fortjente at blive målt op. I forbindelse med

den Nordiske Immaterielle Kulturarvskonference, blev den transporteret til Holbæk, hvor den blev udstillet.

Jeg er glad for at Jens Lautrup reagerede prompte, at Skibsbevaringsfonden påtog sig opgaven med transport og en senere opmåling, så prammen vil blive dokumenteret for fremtiden. Det er ikke alle der færdes på Lillebælt Værftet, der har kendskab

til bådenes historie og deres maritime kulturhistoriske værdi. Jeg kan hermed opfordre alle der har interesse for den lokale kystkultur, at opsøge bådenes historie. Der er også et ansvar til dem der har viden, til at formidle denne. Så vi alle kan blive bedre til at tage vare på den Maritime Kulturarv.

Jens Glindvad.

FM. Sejlads. Lørdag den 8 jun 2024

Nyt tiltag for at der i fremtiden vil være besætninger til at tage vare på den Maritime Kulturarv. Derfor inviterer Lillebælt Smakkelaug til Farfar/Morfar sejlads i laugets Smakkejoller. Dermed vil vi give de kommende generationer en introduktion til den kultur og det miljø der er en væsentlig del af at sejle en klinkbygget smakkejolle.

Som medlem af Lillebælt Smakkelaug har du nu mulighed for at få en herlig dag sammen med dit, eller flere børnebørn samt deres forældre. Hvor der vil blive sejlet og "sparket lønning"
Program: kl.10. Mødes ved jollehuset. Velkomst, derefter rigges der joller og sejles.

kl.13. Er Smakkelaugets vært med grillpølser, godt øl og vand.

kl.16. Rigges joller af.

Smakkelaugets har redningsveste i alle størrelser. Du må godt tage din egen med. Godt råd, medbring et sæt ekstra tøj, i tilfælde af vandgang. Vi glæder os til at sejle med jer. Det er gratis at deltage.

Du kan tilmelde dig og din familie, til Jens Glindvad. jgsnug@profibermail.dk. tlf.: 42960962. Senest mandag den 3 juni.

Venlig Hilsen Lillebælt Smakkelaug



GOTTFRED PETERSEN A/S

Vi ved, hvad du taler om



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft



BORSEN.
GAZELLE 2018

Vi støtter det lokale foreningsliv i Middelfart.




MV-TRYK

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofendalvej 4

 **MIDDELFART
SPAREKASSE**



Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

Besøg Kvickly Middelfarts Øl Verden



- Butikken med (måske) Danmarks største udvalg af special øl.
- Vi har altid et kæmpe udvalg af øl fra danske bryggerier.
- Vi har altid over 1000 forskellige varianter af øl - fra hele verden.
- Kom ind og sig hej til Jørgen – uddannet ølsommelier og livsnyder med stor passion for god mad og øl.

Find os her:

Kvickly Middelfart. Østergade 18. 5500 Middelfart



63 410 444 – direkte til Jørgen Ølmand



Kvickly Middelfarts Øl Verden

#kvicklymiddelfartsoelverden

Kvickly
Middelfart