



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 4 2021

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebaeltvaerftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Lederen

Lillebælt-Værftet, der var stiftet d. 3. dec 1998, forberedte købet af Middelfart Skibs og bådebyggeri. Dokumenter blev bragt til underskrivning mellem aktørerne og fredag den. 5 december kunne der drikkes lidkøb på Guld Kroen.

Næsten 2 års visionært samarbejde mellem Lillebælt Smakkelaug og Middelfart Museum havde gjort det muligt at overtage værftet efter Mogens Hansen, der kom i lære der i 1947. Der havde været en del debat i byen om værftets fremtid, der var fremsat mulighed for at fjerne værftet til fordel for et kontorhus, men heldigvis var der en del borgere i Middelfart der satte pris på, at der på havnen var et aktivt værft med bedding, bloksav og svedekiste. Især beboerne i den gamle bydel markerede deres interesse for værftets fortsatte eksistens ved at indsamle 798 underskrifter, der talte imod planen for et kontorhus.

Nu skulle værftet føres videre, men i en ny form. Visionen skulle gøre det muligt at "søsætte" en organisation, hvor værftet blev rammen om en kombination hvor der blev drevet et professionelt bådebyggeri, men at det også var muligheder for medlemmer af Lillebælt Smakkelaug at restaurere, bygge og sejle smakkeljoller. Med fokus på det traditionelle bådebyggerhåndværk, med udgangspunkt i den lokale byggeskik og anvendelse til fiskeri og transport på Lillebælt, som den kendte bådebygger Mads Illum havde udviklet og forfinet siden 1855 hvor han etablerede sit værft på stranden, hvor Værftet ligger i dag.

Det er glædeligt at tænke på, at visionen på 24. år har udviklet sig til et kulturcenter for træskestov-traditionen. Et rigt foreningsliv hvor medlemmer vedligeholder og sejler træbåde. Mange af byens borgere samt turister nyder at betragte aktiviteterne omkring værftet. Meget er sket i årenes løb, vi udvikler og er stadig visionære.

I Blokken nr. 1 2021 beskrev jeg at Danmark er med i et fælles nordisk samarbejde, der med en ansøgning til Unesco, med det mål at få den "Nordiske Klinktradition" optaget på Unesco Verdens Kulturarv. I dagene den 16- 19 december 2021 bliver ansøgningen behandlet. Jeg mener der må komme en anerkendelse af denne enestående kulturarv, som vi behersker og tager vare på med aktiviteterne i Lillebælt Smakkelaug og Lillebælt-Værftet.

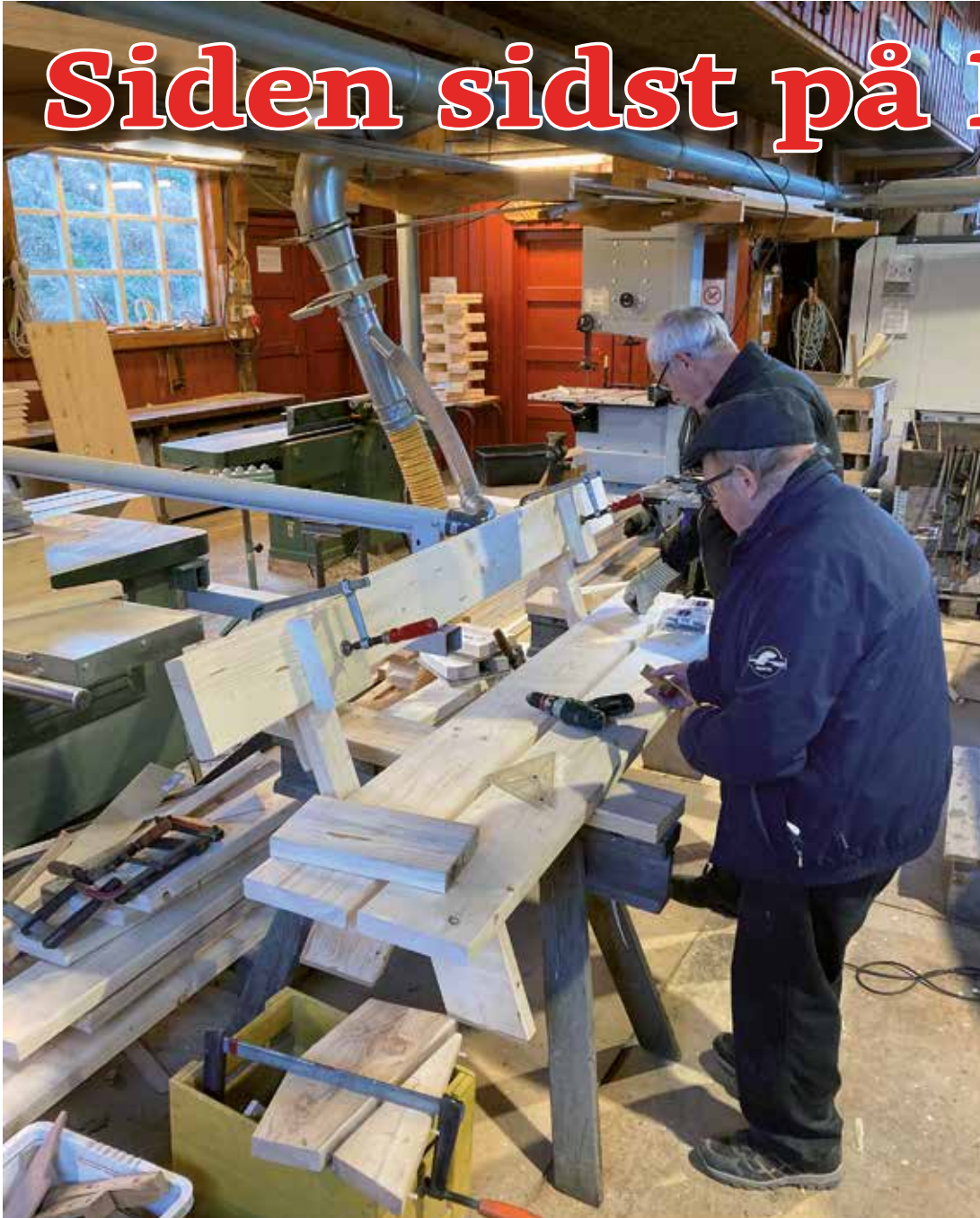
Derfor er der allerede nu sat et nyt projekt på bedding, men det kan der læses mere om inden i bladet.

Tillykke med 24 fantastiske og givtige år.

Jens Glinvad



Siden sidst på Lillebælt Værftet



Tusinde tak til Venneforeningen, for de 120.000

Vintersæsonen blev i år skudt i gang på en lidt anderledes måde idet de mange frivillige på Torsdagsholdet den 12. oktober blev inviteret på en efterårs tur på Lillebælt med turbåden Mira III (se mere side 8 og 9), en tur der var blevet

mulig i kraft af en fondsdonation fra Fynske Bank Fonden på 33.000 kroner til køb af "oplevelsespakker" med Mira III. Udover en tur til Torsdagsholdet rummede donationen også mulighed for en tur til Venneforeningen og MAT samt et par af Lillebælt Værftets øvrige samarbejdspartnere. Donationen var sammen med salget af yderlige-

re "oplevelsespakker" til nogle lokale virksomheder med til at sikre, at Mira III kunne gennemført en nødvendig reparation af skibet her i november måned på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri. Fremmødet på det frivillig Torsdagshold må siges at være imponerende, det har de sidste par måneder ligget på 30 – 35 mand, hvilket også har betydet, at der har været kamp om maskinparken, ikke mindst rundsaven. Det har gjort at vi har investeret i en mindre bordrundsav, der fortrinsvis bruges til borde- og bænke produktionen.

Medio oktober havde vi på Torsdagsholdet besøg af en stor gruppe børnehaverbørn fra Børnehaven Solsikken, en flok meget spørgelystne af slagsen. De ønskede at vide hvad vi lavede, hvad maskinerne kunne og de fik også lov at mærke en planke før en kom i høvlen og efter, og begejstringen var ikke til at skjule. Den største oplevelse fik de, da de fik øje på bloksaven, der den dag var i arbejde. Der fald en fortryllende ro over flokken mens de betragtede savklings arbejde gennem den store egestamme. Inden turen atter gik tilbage til børnehaven, blev der også tid et besøg i Museumsbygningen. I starten af oktober blev der startet op på en ny serie af Lillebælt Værft Bænken. Der er høvlet og

skåret træ til 12 bænke i denne omgang, hvoraf halvdelen er solgt. Som noget nyt, bliver der i år også lavet et bord i samme stil, foreløbig kun et par stykker på bestilling. Bænkene koster 1.250 incl. moms bordet koster kr. 1.500 incl. moms. Arbejdet med renoveringen af Værftets Aalborg jolle skrider planmæssigt fremad. Dækket, døren og diverse beslag, stævn røret og motorfundamentet er afmonteret. Jollen skal fremover ikke have indenbords motor, men restaureres som en almindelig sejljolle. Lige nu bliver der gjort klar til at kunne lægge det nye finer dæk. Arbejde med totalrenoveringen af vores fine Børresen Drage fra 1962 begynder virkelig at tage form. De mange projektdeltagere har nu delt sig op, så nogen kommer om tirsdagen og andre om torsdagen. Tirsdagsholdet arbejder med at lægge de sidste teaklister på dækket og er begyndt at tænke på montering af diverse beslag. Torsdagsholdet arbejder med karme og det nye ruf og ruftag. Alumast og bom er ligeledes ved at blive renoveret og moderniseret. Det er virkelig en stor fornøjelse at følge processen og se hvor flot det hele tager sig ud. Der er også voldsom begejstring af spore hos de mange gæster der løbende kigger ind på Værftet for at tage den flotte mahogni båd i øjesyn.



Siden sidst på Lillebælt Værftet

Værftets Knarr, der blev købt i 2019, er færdigrenoveret og skal derfor videre for at give plads til et nyt projekt. Det blev en ung mand fra Aarhus der har købt båden, der fremover skal ligge i træskibshavnen i Aarhus. Det har på alle måder været et godt projekt selv om det økonomisk ikke hang sammen.

På jolleloftet arbejdes der med at lave en helt ny fin todelt fyldningsdør til kedel huset, da den gamle kun hænger i renommeet.

Vi er så heldige, at vi af og til bliver betænkt med forskellige maritime effekter, hvilket vi naturligvis er meget glade for, da det er ofte er ting vi selv kan bruge eller renovere og sælge videre og på den måde få penge til vore mange projekter med både og ikke mindst de gamle bygninger. I starten af november måned fik vi overdraget en fin 3 HK Marstal Motor af Henning Andersen, Aarup, en motor der nu er blevet et lille projekt for Motorholdet.



Foreningen Lillebælt Værftet har gennem det senest halve år fået uvurderlig hjælp af organisationen Visit Middelfart og Brobygningen i Middelfart i forbindelse med Mira III sagen og en række udviklingsprojekter, der er i støbeskeen herunder nogle fondsansøgninger. Vi har derfor fundet det yderst rimeligt at Foreningen Lillebælt Værftet tegner et medlemskab i Visit Middelfart, et medlemskab der i øvrigt også giver os en lang række markedsførings muligheder.

Et af formålene med den nye struktur vi lavede for snart et år siden, var at Værftet skulle blive en krumtap for de tilknyttede både- og jollelaug og samtidig åbne mulighed for at tilknytte nye laug/foreninger og beslægtede aktiviteter. Noget tyder på, at tanken var rigtig, for her i vinterperioden kommer en række medlemmer fra Nordstjernen, som også er medlemmer i Værftet og laver en ny rå, der knækkede under Fyn Rundt i år. Den vil de stå og lave i Størteltet i den kom-

mende tid.

Derudover har de booket sig ind i vores mødelokaler en lang række dage hen over vinteren. Som nogen sikkert har bemærket, så er der kommet et "nyt" skiv i havnen, Bona Gratia, der har fået fast plads i GL. Havn og har ønsket et samarbejde med Værftet i form af en række medlemskaber. De har ligeledes booket sig ind på mødelokalerne hen over vinteren.

Der er også planer om at et par kajak-roere skal bygge 2 grønlandsk kajaker på Jolleloftet i vinter og at Roklubben kommer med en træ-ro-båd de gerne vil stå og lakere hos os, nærmere betegnet i Jollehuset, så der er virkelig kommet gang i aktiviteterne.

Følg i øvrigt Værftet på Facebook under Foreningen Lillebælt Værftet



Assens havn

Forsidebilledet er De To Søskende i Genner bugt



Skippermøde i Assens

Fyn rundt for bevaringsværdige sejlskibe 2021

d 26. juli til 30. juli

Fredag d. 23 juli - Middelfart til Lyø

Besætningen som bestod af Jørgen, Emma, Lone, Clara, Henrik og Kirsten mødtes ved båden. Afgang kl 10, ingen vind og gråvejr. Ankom til Lyø ved 16.30 tiden. Vejret var klarere op så der var masser af sol, flot sol nedgang over et spejlblankt vand.

Lørdag d. 24. juli – Lyø til Svendborg

Afgang kl. 8.30 stadig ingen vind men solskin, der kom lidt vind op af dagen og vi satte sejl. Ankom til Svendborg samtidig med Ærøfærgeren. Kom til at ligge ved træskibsbroen som nr. 3 uden på Nordstjernen og Noatun (partybåden) de festede til kl. 3 om natten. Vinden er taget til og kommer fra øst, bruger solsejlet som afskærmning for vinden.

Søndag d. 25. juli – Svendborg

Denne dag er der dømt afslapning, de sidste indkøb og ellers bare kikke på de både der kom-

mer ind. Det regnede fra omkring middagstid og resten af dagen.

Mandag d. 26. juli – Svendborg til Ærøskøbing

Tidlig op, vi så Delle (Svendborgs delfin) lave opvisning ud for havnen. Da vi stod ud af havnen havde vi fornøjelsen af at se Delle helt tæt på virkelig en oplevelse og hold da op den er stor. Nåede at bade inden starten gik. Fin fra start god vind hele vejen kom ind som nr. 3. I Rudkøbing kom vi til at ligge uden på Alvilda fra Frederikshavn. Clara nåede sin færge. Nanoq kom efterfølgende til at ligge uden på os.

Tirsdag d. 27. juli – Ærøskøbing til Fåborg

Henrik hentede morgenmadskassen, der var godt nok fyldt godt i den, honning, kaffe, hel spegepølse, hel ost, juice, gin og flere andre småting. Der havde været en gæst på Karen Marie i aftes som var testet positiv, så alle skal PCR testes i Fåborg. Rigtig fin sejllads, havde

fornøjelsen at runde Skoleskibet Danmark som et mærke. Vi blev nr. 1, kan rigtig se at de nye sejl gør en forskel, så vi sendte en venlig tanke til vores sponsor Gottfred Pedersen. For en gangs skyld kom vi så tidlig i havn, at vi kunne nyde synet at de store skibe komme ind. Emma stod af, Hakon og Claus påmønstrede.

Onsdag d. 28. juli – Fåborg til Barsø

Morgenmadskassen var en flad omgang i forhold til Rudkøbing. Henrik og Claus var lige oppe at handle inden vi skulle over til PCR test. Starten gik kl. 12.15 en OK tur men der var ikke mange som kom ind inden for tidsfristen, en del opgav og sejlede til Assens andre gik til Aabenraa, men største delen ankrede op i Genner Bugt et rigtig flot syn. Vi blev nr. 5 på denne tur.

Torsdag d. 29. juli – Barsø til Assens

Ok at ligge for anker, men det blæste og tordnede fra morgenstunden, vi satte kun storesejl og

fok, det blæste mellem 12-18 ms. De store både blev advaret mod at sætte for meget sejl. På et tidspunkt var vi oppe at logge 12,2 knob. En hård tur men vi kom i mål som en klar nr. 1.

Fredag d. 30. juli – Assens til Middelfart

Det blæser og regner stadig, afgang efter skippermøde. Starten er ved Brandsø, efter en del ændringer startede vi kl. 13.45 fin start men Bolette smuttede fra os. Igen en hård tur det blæste fortsat en del, målstregen var lige før den nye Lillebæltsbro, det må have været flot at stå inde på kajen og se alle skibene komme for fulde sejl. Vi blev nr. 2 og fik en samlet 2. plads. Der var præmieoverrækkelse med præmier til de 3 første i hver klasse. Henrik var oppe på scenen og fik overrakt en fin kasse med flere gode ting og en plade med bevis på at vi blev nr. 2 i Lille klasse 2021.

Sejlerhilsen fra besætningen på De To Søskende.



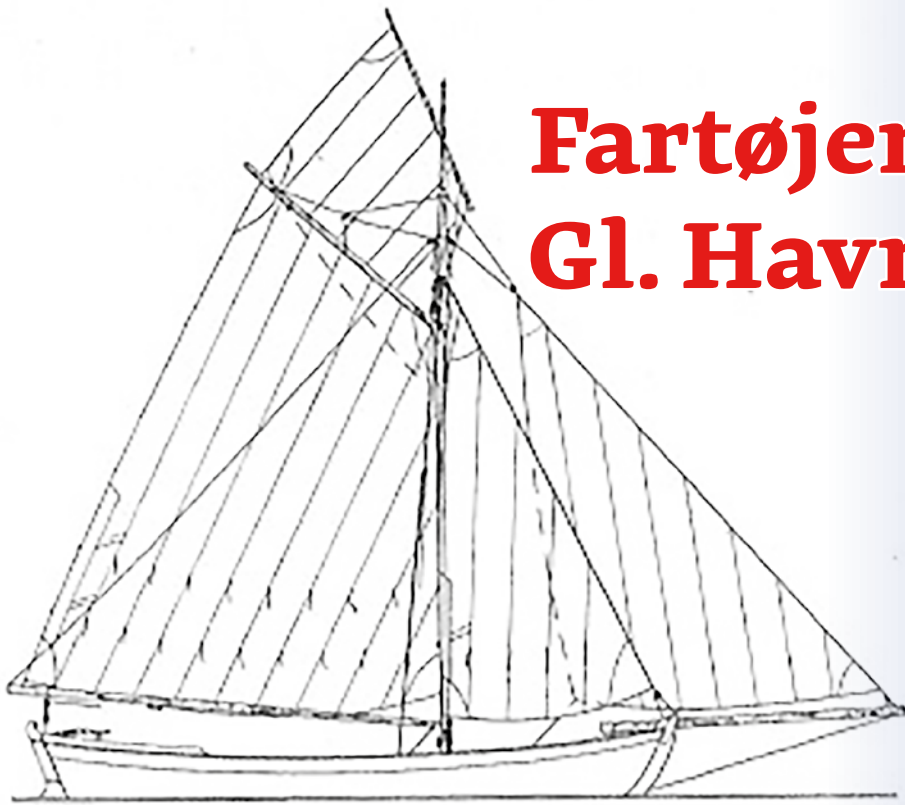
På tur med Mira III

Som beskrevet andetsteds her i bladet var der den 12. okt. tur med Mira III. Som billederne beskriver så var det med højt solskin og svag vind den dag

Alle billeder er taget af Kurt Jochumsen



Fartøjerne i Middelfart Gl. Havn



I sidste nummer af Blokken (3/2021) indledte vi en præsentationsrunde af fartøjerne i Gl. Havn. Denne gang er det imidlertid et fartøj ikke i, men på Gl Havn, vi tager under behandling, nemlig Dannebrog, som gennem snart mange år i en nedbrudt forfatning har henstået på pladsen foran Chris' Middelfart Skibs og Bådebyggeri.

Dannebrog er et særligt fartøj. Ellers havde den næppe fået lov til gennem så mange år at stå og forfalde på pladsen – til manges undren og til nogles forargelse. Ingen anfægter dog de usædvanligt smukke linjer i skroget. Dannebrog blev bygget i 1871 på stranden ved Skaboeshuse mellem Nyborg og Kerteminde. Den var en typisk repræsentant for de fartøjer, som på den tid i stort tal drev sildefiskeri i Bælterne omkring Fyn og i Vestlige Østersø. Dannebrog er det eneste oprindelige eksemplar af typen og den blev i 1990 erklæret bevaringsværdig af Skibsbevaringsfonden. Dannebrog er en 'bæltsbåd' – klinkbygget, spejlgattet med agterdæk. Den var jagtrigget med en enkelt pælemast og førte stor- og topsejl samt klyver og fok. Den havde i 1871 en overaltlængde på ca. 28 fod. I 1887 blev skroget forlænget til 33 fod, og i 1908 installeredes en første motor,

en Rudkøbing 6 HK mellemtryksmotor. Senest er den forsynet med en 16-18 hk Sabb Diesel. Allerede kort efter krigen var det slut med sejlføringen da mast, rig og sejl blev 'lagt i depot'. Fra 1872 og i alle årene til 1964 var Dannebrog hjemmehørende i Bagenkop. Tjente der som fiskefartøj, primært med garnfiskeri, men i perioder også med stenfiskeri, trawlfiskeri og sidst som bundgarnsjolle forsynet med ramslag.

I 1964 blev Dannebrog ombygget til lystsejlad, på ny rigget op og opbygget som karakteristisk motorsejler med langt ruf og motorstyrehus. Dannebrog's ældre historie er alt i alt særdeles veldokumenteret og –beskrevet i kraft af Henrik Traugotts indsats, og den kan læses i Træskibs Sammenslutningens tidsskrift nr. 5, 1997.

Dannebrog's nyere historie

Skal man forstå, hvorfor Dannebrog igennem så mange år har stået på land ved Værftet udsat for vind, vejr og tidens tand, må man gribe tilbage til et langt forløb med aldrig helt tilendebrogte renoveringer og tilbagevendende tovtrækkerier og tvistigheder mellem ejerne, bådebygger og Skibsbevaringsfonden. Der skal ikke her rippes op i alt dette, men Dannebrog's historie fra 1972

til 2021 er i hovedtræk som følger.

Ann-Marit og Henrik Traugott købte i 1972 Dannebrog med henblik på at føre båden tilbage til dens oprindelige udseende, og den skulle undervejs tjene som familiebåd og med tiden anvendes erhvervsmæssigt.

I 1976 røg først motorstyrehuset, og i årene 1979-81 udførtes på Årøsund Bådebyggeri en foreløbig renovering af især agterskibet, som var svært medtaget.

I 1983-84 genopbyggedes jagtriggen på grundlag af fotos og anden dokumentation af bæltbådenes typiske rigning fra bl.a. Søfartsmuseet på Kronborg og Nyborg Museum med ny større sejlføring. Sejladsen med en ny større sejlføring, viste skrogets nedbrudte forfatning. Den kunne kun vanskeligt lænses under sejlad, og i 1984-85 blev der her på Årøsund Bådebyggeri foretaget yderligere nødtørftige reparationer. Dannebrog's dæk fremstod imidlertid i slutfirserne i en ringe forfatning, og der måtte improviseres talrige lappeløsninger af dækket. Alt imens søgtes der til en finansiering af en gennemgribende restaurering.

I 1990 gav Skibsbevaringsfonden tilsagn om et lån til igangsætning af den første af flere faser

i en fuldstændig restaurering. I årene frem til 1995 blev der både på Mogens Hansens daværende Middelfart Skibs- og Bådebyggeri lavet omfattende arbejder. Det viste sig selvfølgelig undervejs, at nedbrydning og råd var langt mere omfattende end forventet. Projektet var også hæmmet af uenigheder om valgte løsninger, om omfanget af det aftalte arbejde og følgelig om betalingen. Det kom så vidt, at Dannebrog blev taget i arrest' under lås og slå på Lillebæltværftet i et helt år, mens tvisten blev søgt løst.

Dannebrog kom i 1995 ud at sejle igen i et udseende tæt ved det oprindelige, og den kunne i 1997 fejre 125 års 'fødselsdagssejlad' med en færdigt rekonstrueret rig og nye sejl.

Frem til vinterorkanen d. 3. december 1999: Dannebrog lå orkannatten fortøjet ved Lillebæltværftets bro afventende optagning på beddingen. Vandstanden faldt med 1,5 meter, Dannebrog tog beddingsbjælkerne, krængede over og bordfyldtes. Dønningerne fortsatte med at sætte ind. Dagen efter lykkedes at sætte Dannebrog på land. Skaderne på skroget var omfattende. År 2000 forløb med udskiftning af lærkeplanker som nu blev samlet originalt med enebær nagler og asketræs kiler. Derefter blev der forlagt til fripladsen i Bogense. Derfra blev der sejlet mange sejlladser der iblandt mange kapsejladser.

Nu og fremefter

Dannebrog står imidlertid, som alle kan se, stadig på pladsen foran Værftet og nedbrydes år for år, mens dens fremtid står hen i det uvisse? Finansieringsbehovet for en evt. renovering er imidlertid STORT, skønt Skibsbevaringsfonden angiveligt ikke er uinteressert. Lillebælt Værftet og især Middelfart Skibs- og Bådebyggeri har kapaciteten og de nødvendige kompetencer. Men i hvilket regi, en evt. restaurering skal forregå står hen i det uvisse? Dannebrog ejes i dag af et laug, som familien Traugott i 1990'erne oprettede. Hvad der imidlertid ikke er tvivl om, er at mange deler et ønske om og en interesse i, at Dannebrog bliver gjort søklar, og at arbejdet dermed kan sættes i gang jo før desto bedre, og mens der endnu er en båd at redde. Forhåbentlig kan vi i 2022 fejre 150-året for Dannebrog's ibrugtagning.

Projekt ny Svip



Foreningen Lillebælt Værftet er i øjeblikket i fuld gang med at søsætte et nyt spændende byggeprojekt. Det drejer sig om en historisk interessant klinkbygget jolle på 16 $\frac{3}{4}$ fod, der for snart 125 år siden blev bygget til skytten på Fænø. Jollen er i dag i så dårlig stand, at den ikke står til at redde, hvorfor tanken om at bygge en tro kopi er opstået. En tanke der blev forstærket af at klinkbygningstraditionen er på vej til at blive optaget i Unescos verdensarvsliste og at Chris Domino Larsens to lærlinge på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri ikke har klinkbygning med i deres pensum på deres bådebyggeruddannelse. Så det kunne blive en kærkommen mulighed for dem at lære teknikken gennem bygningen af en ny jolle. Og set i lyset af, at der her på stedet er blevet klinkbygget siden bådebyggeriet blev etableret i 1855 hvor Mads Illum startede og gav teknikken videre fra mester til lærling helt frem til nu hvor det er Chris, der også blev udlært her, er mester og har mulighed for at give teknikken videre til sine to lærlinge, så passer et så dan projekt som fod i hose.

Foreløbigt har vi fået jollen målt op af to af vores bådebyggere og lavet nye tegninger og fået beregnet hvad det vil koste at lade de to lærlinge under ledelse af Chris bygge en ny tro kopi med rig og sejl. Det kan gøres for 350.000 kroner, som vi naturligvis skal have fundet inden projektet starter i starten af sommeren 2022. Planen er, at jollen skal bygges i Størteltet, der står mellem Værftshallen og jollehusene, så det bliver så publikumsvenligt som muligt. Tanken er også at vi vil arrangere nogle klinkbygnings seminarer, hvor deltagerne får nogle fif og tricks.

Svips historie kort:

Som nævnt er den bygget for snart 125 år siden til skytten på Fænø. Hvor den er bygget er lidt uklart. Båden har gennem tiden skiftet udseende og ejere. På et tidspunkt blev den ombygget til halv dæks sejljolle med smakkesejl og det viste sig at den besad fantastiske sejlegenskaber. Det kom virkelig til udtryk, da skibshandler Ejnar Christensen fra Fredericia overtog båden i 1936. Ejnar satte sig godt og grundigt på førstepladsen i de fleste kapsejladser han og SPVP deltog i landet over frem til 1951. Hvem der ejede SVIP i perioden fra 1952 – 1961 hvor læge Niels Gerdes overtog SVIP vides ikke men han sejlede den frem til 1973 hvor den nyværende ejer Christian Henneberg købte den.



Enhver træbådejers mareridt,
Pæleorm i træet under vandlinjen

Tilbageblik til 2. Corona bølge



Tja så blev det torsdag d. 28/1 2021 kl 1830 og Statsministeren har lige været på landdækkende tv. I går aftes vild jubel over at vi slog Egypten i håndbold med et enkelt mål og nu er vi tilbage i kælderens. Endnu en forlængelse af restriktionerne frem til 28/2, træls men absolut forståeligt og nødvendigt. Vi må og skal passe på hinanden. Hvad gør man så når man ikke kan få sit fix af godt selskab, træjoller, duften af trætjære og lak i Smakkelaugget og på værftet. Man kunne jo gå i værkstedet og snitte i noget træ. Jeg har fået den ide at skære et navnebrædt for hver jolle vi har haft i Lauget til at pryde en væg i Jollehuset. Altså håndskære, ikke noget med CNC fræsere her. Og hvilken ide for en novice ud i træskæreri som mig. At skære O, Ø, P, D osv., altså bogstaver der har noget rundt i sig, er absolut ikke min spids kompetence, og det ses, det er resten af alfabetet i øvrigt heller ikke, men dog ikke så slemt. Men hvad, man skal lære hele livet er der nogen der siger. Når man så sidder der, i selskab af godt mørkt eliksir fra Limfjorden, og spånerne flyver, kan man jo lade tankerne flyve. Til den dag hvor Mette og Søren har løsnet grebet, Danmark har vundet VM i håndboldt og vi igen kan komme i Lauget, tilbage til Jollerne, Lakken, trætjæren, sejladsene og det gode selskab og vupti før man ved af det, har man snittet et nyt navnebræt

Norma

I en gammel dragekiste på jolleloftet fandt jeg en noget hærgnet model af en jolle. Jeg så at der var nogle muligheder i denne model og kontaktede et af vores medlemmer, Svend-Åge, om det var noget han ville kigge på og restaurerer, det ville han. Svend-Åge har været bådebygger i 45 år og er en yderst ferm modelbådebygger. Ham vender vi tilbage til i et senere nr. af blokken. Det er lidt usikkert hvem der har bygget modellen, enten Skibsbygger E.M. Jacobsen, Karrebæksminde, brorsøn til Fyrmester Simon Peter Jacobsen, Fænø Fyr 1900-1930 eller Karl Jacobsen, søn af Fyrmester Simon Peter Jacobsen. Det var en model til en kragejolle bygget på Fænø omkring 1920 af Karl og Valdemar Jacobsen. Kragejollen hed Norma, så det gør Modellen selvfølgelig også. Det kan anbefales at læse bogen "Fyrpasseren på Fænø 1900-1930" om livet på Fænø. Restaureringen af Norma er yderst vellykket og nu udestår kun en sprydstage, sejl, tovværk og skøder, så er den klar til at blive udstillet på Værftet.

Søren Johansen



Foreningen til De To Søskendes bevarelse generalforsamling

Generalforsamlingen blev holdt den 16 juni 2021 hvor vi alle kunne mødes igen Med den atypiske periode fra sidste generalforsamling og Hans-Jørgen Jagds sygefravær (midlertidig formand) blev formandens beretning læst op. DTS har fået nyt dæk og nye sejl som væsentlige positive punkter i den periode Med Peder Oskars afgang som formand og hans fremskredende sygdom, skulle der vælges en ny formand

Henrik Bielefeldt blev valgt til formand
Hans-Jørgen Jagd fortsætter som kasser
Lars Rasmussen valgt til bestyrelsen
Hakon Christensen valgt til bestyrelse suppleant
Erik Hartwell valgt til revisor
Lone Nørbæk Christensen revisor suppleant
Næste generalforsamling 28 Januar 2022 kl.1900
Nye medlemmer i De to Søskende ønskes velkommen
Claus Lundgaard, Hakon Christensen, Peter Uldal
Formand for Foreningen til De To Søskende bevarlse
Henrik Bielefeldt

Desværre er Peder Oskar senere afgået ved døden
Æret værre hans minde

Lillebæltværftets Venneforening's Generalforsamling d. 7-11-2021 kl. 10,00

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Valg af dirigent | Inge Nørgård valgtes. |
| 2. Valg af referent | Johannes Frederiksen valgtes |
| 3. Godkendelse af fuldmagter. | Ingen indkomne. |
| 4. Formandens beretning | Asger Frederiksen aflagde beretning som godkendtes. |
| 5. Kassererens beretning | Johannes fremlagde regnskabet der udviste et overskud på 138.953,55 kr. Under punktet blev det besluttet at kontantkassen ved arrangementets afslutning for fremtiden optælles af 2 personer, som tillige skriver under på denne optælling. |
| 6. Indkomne forslag. | Ingen indkomne forslag. |
| 7. Valg til Bestyrelsen. | Birgit Teut, Johannes Frederiksen og Jørgen Greve genvalgtes. Bestyrelsen består desuden af Asta Friis, Doris Engholm og Asger Frederiksen, samt Peter Uldal der er udpeget af Smakkelauguet. |
| 8. Valg af Suppleanter | Michael Andersen genvalgtes. |
| 9. Valg af Revisor | Geert Christensen nyvalgtes. |
| 10. Valg af revisorsuppleant | Anders Christensen. |
| 11. a.)Fastlæggelse af kontingent. | Uændret kontingent 125 kr. for enkeltmedlemmer og 200 kr. for husstandsmedlemskab blev vedtaget |
| b.) Overskud til Værftet | Det vedtoges at følge bestyrelsens indstilling, at overføre 120.000 kr. af foreningens overskud til værftet. |
| 12. Eventuelt | Der var forslag fra Ina Krarup Nielsen, der ønskede at der blev arbejdet på at opføre nye toiletter, herunder handicaptolet.

Geert Christensen foreslog at vi afholdt Danseaftner med god og populær dansemusik. |

Foreningen Lillebælt Værftet indkalder hermed til ordinær generalforsamling

Mandag den 21. februar 2022 kl. 19.00 i Værftets mødelokale på 1. sal Havnegade 98, Middelfart

§ 5. Dagsorden for den ordinære generalforsamling

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent og stemmetællere
3. Bestyrelsens beretning
4. Aflæggelse af regnskab
5. Forelæggelse af næste års driftsbudget
6. Fastsættelse af kontingent
7. Indkomne forslag
8. Valg af formand. Formanden vælges for 2 år ad gangen (ikke på valg i år)
9. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer, hvoraf 2 medlemmer vælges på ulige årstal og 2 medlemmer på lige årstal
Valg af 2 suppleanter, der vælges for 1 år ad gangen
Valg af revisor, der vælges for 1 år ad gangen
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Middelfart Museum
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Fredericia Museum
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Middelfart Kommune
1 bestyrelsesmedlem udpeges af støtteforeningen
10. Forelæggelse af vedligeholdelses- restaureringsplan
11. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dag før generalforsamlingen.

Bestyrelsen

**Alle medlemmer,
sponsorer, venner og læsere
ønskes en god jul og et godt nytår**

Redaktionen

Tørt skibstræ sælges

Støt Lillebælt-Værftet

Køb tørt skibstræ til brændeovnen, pejsen eller vildmarksbadet.

Træet er fraskær fra bådproduktionen på Værftet og består bl.a af eg, lærk og gran. Træet ligger i palletårn med ca. 0,6 rummeter til kun kr. 400,- + pant kr. 100,- for palle

Henvendelse: Jens Lautrup 40 86 04 46 – j.lautrup@city.dk.

Referat fra Lillebælt Smakkelaugs ordinære general forsamling torsdag d. 25/11 2021 kl 1900 i mødelokalet på Lillebælt-Værftet

Valg af dirigent.

Asger Frederiksen

Valg af referent.

Søren Johansen

Oldermandens beretning.

Søren Johansen fremlagde beretningen

Fremlæggelse af årsregnskab.

Henrik fremlagde regnskabet.

Indkomne forslag.

Der var ingen indkomne forslag

Valg af 7 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, således at 4 medlemmer vælges på ulige årstal, og 3 medlemmer vælges på lige årstal.

På valg er Henrik Bielefeldt, Søren Johansen, Knud Mortensen og Peder Uldal. Alle modtager genvalg. Alle valgt

Valg af 2 suppleanter.

Valg til Niels Autzen og Vagn Olsen

Valg af revisor

1 revisor og 1 suppleant: Peter Juul og Thorkil

Fastsættelse af kontingentet.

Uændret kontingent 300,- kr.

Eventuelt.

Jens L berettede om Svipp projektet.



Foto: Kurt Jochumsen

**Kontingentfornyelse
For året 2022 til Lillebæltværftets Venneforening**

Kære medlem, det er tiden for kontingentfornyelse for det nye år.

Vi håber Du/I stadig vil støtte vort arbejde for bevarelse af det gamle værft.

Som medlem modtager du 4 gange årligt vort fælles medlemsblad BLOKKEN, hvori der er orientering om vort virke samt gode artikler.

Kontingentet er stadig 125 kr. for enkelt medlem eller 200 kr. for en hel husstand.

Beløbet bedes inden 15. februar indbetalt til vor konto i Middelfart Sparekasse, registreringsnummer : 0755 og konto 7555733547

Husk venligst at anføre dit medlemsnummer ved indbetalingen.
(nummeret står øverst på adresselabelen på BLOKKEN's bagside)

På forhånd tak Johannes Frederiksen, Kasserer.

Lillebælt Smakkelaug

Til medlemmerne af Lillebælt Smakkelaug.

Det er nu tid til indbetaling af kontingentet for 2022. Prisen er som altid kun 300 kr.

Betalingsfrist den 28. januar 2022 Det giver også medlemskab af Foreningen Lillebælt-Værftet. Du kan betale de kr. 300 ved overførsel til Smakkelaugets konto i Middelfart Sparekasse, reg: 0755, konto: 7 555 640 549.

Vigtigt: Ved overførsel skal dit for og efternavn angives som "Meddelelse til modtageren" Ellers kan vi ikke holde styr på hvem der har betalt.

Skulle du ikke ønske at forny dit medlemskab, så send en mail til h.bielefeldt@stofanet.dk

Husk at tjekke vores hjemmesider www.Lillebæltsmakkelaug.dk Vi er også at finde på facebook.

Mvh Henrik Bielefeldt Kasser

Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i word fil, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb, (billeder modtages ikke i word filer). Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

kt@klaus-thiesen.dk

Hilsen Klaus / Blokken

**Gør en forskel
Støt de lokale**

I Fynske Bank tror vi på det lokale. Og sammen kan vi gøre en forskel.



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab

FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Tal bolig med en bank, der forstår dig

Spar Nord Middelfart
Brogade 9-11
Tlf. 72 25 00 75
www.sparnord.dk

spar nord

tættere på

DIN LOKALE AUTORISEREDE INSTALLATØR

EL - VVS - VENTILATION - ALARM - TELE/DATA - BLIK

TRAP

EL - VVS - VENTILATION - ALARM - TELE/DATA - BLIK

Mandal Allé 10, 5500 Middelfart
tlf 6441 0530 • info@trap.as • www.trap.as

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

facebook.com/estatestrandstoft



MV-TRYK

Værkstedsvvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

MIDDELFART SPAREKASSE

Havnegade 21 • Sofieldalvej 4

Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

MIDDELFART VINEN 2021



Fås i rose, rød eller Chardonnay. Frit valg.
Pr. flaske 99,95

3 FLASKER

149,-

KVICKLY MIDDELFART
Østergade 18
5500 Middelfart
Telefon 6441 0140

Kvickly
MIDDELFART
www.kvicklymiddelfart.dk


ÅBNINGSTIDER:
Mandag - søndag
6.30-21.00