



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 1 2021

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebaeltvaerftet.dk



Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Foråret er på vej

Lederen

Enestående

Hvad er det der er enestående? Det er at der på Lillebælt Værftet findes en aktiv kultur, der varetager "Den Nordiske Klinkbygningstradition". I mere end 1000 år er der i Norden blevet bygget og sejlet med klinkbygget både. Bådtypen er en betydelig del af den Nordiske kystkultur og kulturarv.

Siden Lillebælt Smakkelaug blev oprettet den 21. oktober 1993 og genopdagede den lokale tradition med at bygge en klinkbygget smakkejolle, efter den lokale bådebygger Mads Illums tradition og byggeskik, har det været Lillebælt Smakkelaug's formål, med udgangspunkt i den lokale kystkultur, at bygge og sejle samt formidle historien om denne enestående tradition der siden 1855, hvor Mads Illum etablerede sit værft på kysten hvor Lillebælt Værftet ligger i dag, har været aktiv i en ubrudt praksis via en levende bådebygger tradition, fra mester til svend og til lærling.

Lillebælt Værftet er måske det eneste værft i Danmark der kan dokumentere en ubrudt bådebygger tradition, der har udgangspunkt i den lokale kystkultur. En historie der skal fortælles og formidles lokalt og nationalt og ikke mindst internationalt.

I den forbindelse har Danmark i samarbejde med Klinkbygningsmiljøerne i Finland, Norge, Sverige, på Island, Færøerne og Ålands ørene, indsendt en ansøgning med det mål, at få den "Nordiske Klinkbygningstradition" på Unescos Verdens Kulturarv. Historien om Lillebælt Værftet og Lillebælt Smakkelaug's aktiviteter er indsendt sammen med bidrag fra de andre Nordiske lande.

I 2003 vedtog Unesco en konvention vedrørende den immaterielle kulturarv, eller den levende kulturarv, som den også kaldes. Danmark underskrev konventionen i 2010.

"Man kan ikke bevare en levende kultur på samme måde som man kan bevare en gammel kirke eller et landskab. En madtradition eller en folkedans eksisterer kun, hvis mennesker udfører den" eller i den her sammenhæng, bygge og sejle klinkbyggede både. Der ligger en masse viden der via erfaring er givet videre ved at udføre og at gøre tingen sammen. Tidligere konsulent i Skibsbevaringsfonden, Tom Rasmussen, udtrykte det som en "Handlings båret viden" et begreb jeg mener er præcist det det drejer sig om. Vi lærer om den klinkbyggede båd, ved at bygge, vedligeholde og sejle den.

I marts 2020 skrev kulturministrene fra Norden under på den fælles ansøgning til Unesco. Behandlingen af ansøgningen er desværre udsat pga. covid 19, men det forventes at ansøgningen bliver behandlet i Paris december 2021. Jeg mener, at det må, blive et positivt resultat. Det vil være en velfortjent cadeau til den "Nordiske Klinkbygningstradition" og de miljøer i Norden der er aktive med denne praksis.

Måske kan der ved Lillebælt Værftet, en dag opsættes et skilt der fortæller om en enestående kultur på GI, havn i Middelfart, der er optaget på Unescos Verdens Kulturarv.

Jens Glindvad.





Siden sidst på Lillebælt - Værftet

Som vi tidligere har nævnt i en tidligere udgave af Blokken så modtog vi i august afslag fra A.P. Møllers Fond på vores ansøgning om midler til vores planlagte byggeri af en ny opvarmet hal, en lille kantine og et kontor, et projekt der skal findes ca. 1,8 mio. kroner til. Der er nu fremsendt ansøgning om fondsmidler til tre andre fonde med relation til det maritime miljø. Vores forventning er, at vi inden året er omme har fået afklaret om det giver gevinst. Skulle det ikke være tilfældet, så arbejder vi også med en plan B. Vi håber at byggeriet kan starte i 2022.

Som bekendt er Lillebælt-Værftet her pr. 1. januar 2021 blevet en medlemsforening og den kommende sæson skal vi gerne have hvervet et stort antal medlemmer, et arbejde vi vil gøre meget ud af, da det har en vigtig betydning for Værftets økonomi. Foreløbig er alle medlemmer af Lillebælt Smakelaug og foreningen til jagten De To Søskende også blevet medlem af Værftet, så vi lige nu tæller ca. 170 medlemmer, men det tal skal vi have meget længer op. Målet for 2021 er at skaffe 40 nye medlemmer.

Den 22. marts 2021 kl. 19.00 håber vi at kunne afholde foreningens første generalforsamling i lokalerne på Værftets 1. sal. Arbejdet med reparation af godt 25 meter fodrem på de to jollehuse er begyndt, der er gravet ud og de 4 styk 6 meter lange og 20 x 20 cm duglas bjælker er skåret og ligger lige nu til tørre så de kan få en gang trækraftolie inden de skal lægges under husene. Det er et uventet og omfattende projekt og det er os en kæmpe stor glæde, at Nordea Fonden har set positivt på vores ansøgning om midler til renoveringen. Vi fik tirsdag den 9. februar overrakt en check på 10.000 kroner af den lokale Nordea direktør Mads Findahl. Sidst i januar måned ankom vores nyindkøbte båndsav, en Holzmann HBS 610 med kipbart bord fra 0-45* sideland med skala og quick-lock. Skærebredde uden sideland er 590 mm, med land 545mm. Der er indkøbt forskellig størrelse klinger. Saven får et stel at stå på, så det er muligt at få paralleløfteren ind under saven, så den kan flyttes. Investeringen i den nye sav er gjort sammen med Chris, der har ønske at få en sådan sav ind i

maskinparken Saven, da hans medarbejdere ikke må anvende vores gamle båndsav, der ikke kan sikkerhedsgodkendes. Den gamle båndsav vil dog ikke blive sat ud af drift men fortsat indgå i vores antikvariske maskinpark på lige fod med blok-saven.

I forbindelse med et serviceeftersyn af vore mange brandslukkere, har vi besluttet at investere i en ekstra CO2 slukker samt et brandtæppe, som skal monteres på en sækkevogn som en lille ekstra "indsatsvogn" der kan flyttes rundt hvor det i dagligdagen og ved arrangementer kan være på sin plads at have en slukker i nærheden. Når "indsatsvognen" ikke bruges, skal den stå på sin faste plads, som er afmærket i Værftshallen. Placeringen af vore brandslukkere vil fremgå af en ny fin beredskabsoversigt, som Søren Johansen har udfærdiget og som udover brandslukkernes placering også vi indeholde flugtveje og henvisning til førstehjælpskassen, der fremover vil være placeret i skabet til venstre for indgangsdøren. Den nye fine beredskabsplan er hængt op i Værftshallen, Smakkestuen, førstesalen ved køkkenet, mødelokalet

samt Jolleloftet.

Gennem de mange år den store stab af frivillige har arbejdet på Værftet, er der udstukket forskellige regler og forordninger, der med tiden er blevet flere og flere. Indtil nu er det nærmest som gamle skillingsviser gået fra mund til mund, og langt fra alle frivillige der er kommet til hen over tiden, er om man så må sige blevet gjort bekendt med alle vers. Det har vi fundet uholdbart, hvorfor vi nu har udformet en "Husorden" der indeholder alle de forskellige regler og forordninger, en Husorden der er blevet udsendt til de aktive på Torsdagsholdet og som vil blive udleveret til nye aktive medlemmer fremover. Derudover vil den hænge i Værftshallen.

Vores lille båndsav i Matroshuset har været ude af drift på grund af en defekt drivrem, et problem Knud Mortensen har løst, så maskinen nu atter er funktionsdygtig. Derudover har der været problemer med søjleboremaskinen, strømtilførselen var defekt et problem som Trap+ nu har løst, men det viste sig ikke at være nok, afbryderen på selve maskinen var ligeledes i stykker, så den er nu udskiftet. Drejbænken på Jolleloftet er ligeledes defekt, der skal skiftes kuglelejer, en opgave Viggo Neumann har påtaget sig.

Kompressoren, der renholder filtrene i vores store spånsuger, gik før vinterferien i stykker, det viste sig, at det var toppakningen der var defekt og den er derfor blevet udskiftet.

Hidtil var det regelen, at kompressoren altid skulle stå tændt, da filtrene i sugeren ville stoppe til, hvis der ikke er trykluft tilsluttet.

Vi er nu blevet anbefalet af leverendøren, der var at reparere kompressoren, at slukke for den ved arbejdstis ophør, så den ikke står natten over. Årsagen til den anbefaling er, at hvis der skulle gå hul på en trykluftslange eller ske en anden lekkage, der vil medføre at maskinen kører i flere timer i træk for at holde trykket, så vil den brænde sammen i motoren.

Så derfor skal kompressoren fremover slukkes ved arbejdstids ophør. Det er fremover også meget vigtigt, at alle der tænder for sugeren i forbindelse med brug af maskinerne, sikrer sig at kompressoren er tændt.

Hvis sugeren anvendes uden trykluft fra kompressoren, er der stor risiko for at filtrene i sugeren stopper til, og sker det, skal hele sugeren adskilles, hvilket er meget besværligt og tidkrævende.

Jel/feb.2021

I december 2020 udgaven af Blokken bragte jeg en artikel om bådebygger August Lindblad Ulriksen, der indeholdt alt det jeg indtil da havde fundet af oplysninger på ham. I erkendelse af at det langt fra er hele hans historie, havde jeg en forventning om, at en eller flere af Blokkens læsere kunne bidrage med flere oplysninger. Det er yderst begrænset hvad der er dukket op men lidt er der kommet ud af det og det fra en noget uventet kant.

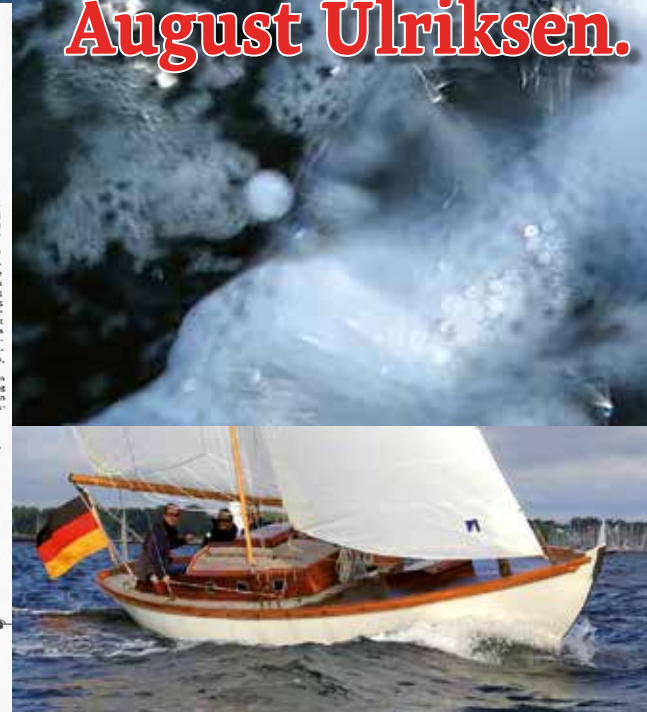
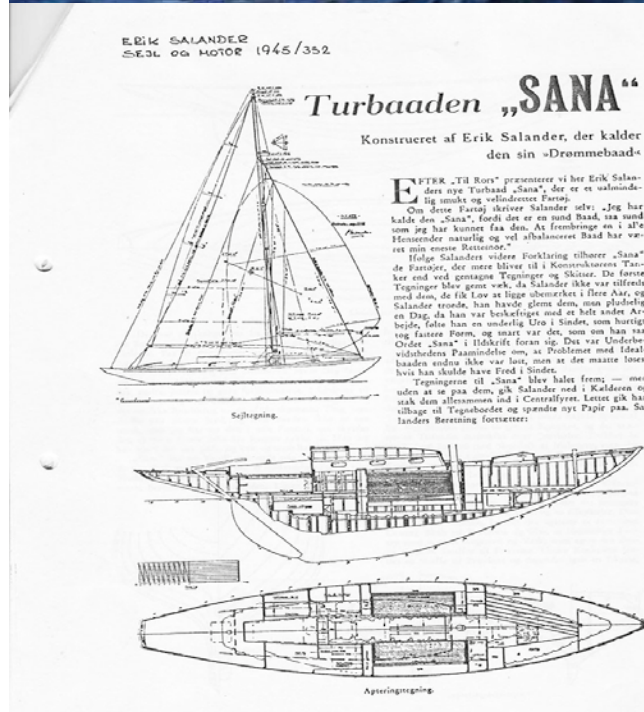
En tysk sejler Peter Kay fra Holnis ved Flenborg Fjord har fundet artiklen i den elektroniske udgave af Blokken inde på Værftets hjemmeside. Interessen for artiklen skyldes at han er den lykkelige ejer af en af de tre Sana både, som August byggede i Hotel Melfar i 1947. Kay købte sin båd i 2007 i Odense og har siden arbejde på at finde frem til hvem der havde bygget båden. Han har lavet et stort research arbejde og var, til han læste artiklen, nået frem til at det måtte være Thorkild Lind, der havde bygget hans og de to andre Sana både, en konklusion han var kommet til efter en korrespondance med et par personer med relation til de to andre Sana både. Det var dog en teori han ikke havde fået bekræftet, hvorfor det var en stor forløsning for ham at læse Blokken og begejstringen var så stor, at han nu har sendt mig store dele af hans materiale omkring Sana båden og de tre både Ulriksen byggede.

Sana båden blev konstrueret i første halvdel af 1940'erne af svenskeren Erik Salander, der kalder båden sin "Drømmebåd" en naturlig og velafbalanceret båd med en vandlinielængde på 7 meter og en bredde på 2,40 meter. Sana er kraelbygget af fyr på egespanter. Indretningen er basseret på erfaringer høstet fra andre langtsursfartøjer af samme størrelse. Der er blevet plads til to faste og to klapkøjer samt tre klædeskabe, et rummeligt pantry med et godt kogested og vask, som Salander udtrykker det. Der er også blevet plads til to store skuffer til proviant og under cockpittet yderligere en skuffe samt en iskasse, datidens køleskab. Bagbord om cockpittet er en 50 liter vandtank placeret. I kahytten er der hylder til radioen og bøjer. Sana båden er forsynet med bermudarig med et beskedent sejlareal på 37 m². Længde overalt 10,20 m bredde 2,40 m dybgang 1,62 m, kølen er en jernkøl på 2.200 kg.

Ifølge Peter Kays research blev den en af de tre Ulriksen både solgt til Stokholm i Sverige hvor den fik sejlnummer S 347, hvem det købte båden dengang vides ikke p.t. men den dukker op i Swedish Cruising Clubs register i 1958 med navnet "Saskia" ejet



Opfølgning på historien om August Ulriksen.



af G. Wallin, i 1973 skifter båden navn til "Vilsen II" og ejes af H.E. Borjesson. "Vilsen II" bliver senere købt af en Jonas Lorensen og var i 2008 opmagasineret på Warf Yachtsnickeriet Thomas Larsson, der gik op i flammer sammen med et stort antal andre flotte træbåde.

Den anden Sana båd ser ud til at have startet sin tilværelse i hovedstadsområdet, det er småt med oplysninger om den, men det første navn den optræder med er "Pil" derefter "Nancie" og senere "Tine". I 1963 køber det kendte arkitekt par i Gentofte Karen og Ebbe Clemmensen båden af boet efter en sejler fra Svanemøllen. Han var på en sejltur udfor Hven faldet overbord og da han var en velnæret mand kunne konen ikke få ham op igen, så han blev bundet fast til båden, men var død ved ankomst til havnen. I 1973 bliver "Tine" solgt til fordel for en Spækhugger, hvem der overtog båden vides ikke p.t.

Peter Kays båd "Oline" dukker op i historien omkring 1970'erne hvor den havde hjemme i Faaborg hos en kulhandler Frits Storm og bar navnet "Stormy II", på et tidspunkt blev båden overtaget af Frits Storms søn Lasse Storm båden, Lasse var kaptajn og var uheldig at drukne i Middelhavet hvorefter hans bror Pinne Storm overtog båden og solgte den i 1989 til en skolelærer Knud Erik Borup fra Nyborg. Han sælger den på et tidspunkt videre til en Knud Otto Sørensen, Odense, som så senere sælger den til Gunnar Andersen, Odense hvor Peter Kay køber den i 2007. På daværende tidspunkt havde båden navnet "Oline" men før det har den også haft navnet "Bellona". Kay har siden 2007 løbende renoveret "Oline" så den ny fremstår meget i særdeles god og fin stand.

I sin søgen efter oplysninger om sin båd, besøgte Peter Kay Middelfart i 2014 på en tur hjem fra Norge, som det ses på fotoet lagde han dengang til ved Lillebælt-Værftets bro ved Jollehusene. Så vidt vides, havde han ikke kontakt med nogen på Værftet i sin søgen efter oplysninger, så derfor er vi glade for denne gang at kunne hjælpe med at opklare hvem der har bygget "Oline".

Skulle der være nogle af vore læsere, der kan komme med flere oplysninger omkring de omtalte Sana både, hører jeg gerne fra jer.

jel/feb.2021

Nyt fra Torsdagsholdet



Knappt var vi kommet i gang med vintersæsonens arbejde før fru Frederiksen fik det hele lukket ned igen. Men noget fik vi dog lavet. Drage teamet Kristian Madsen, Christian Thomsen og Christian Just fik påbegyndt en epoxy belægning af finerdækket og håbet er, at det kan blive færdigt så teakdækket kan påbegyndes inden ultimo april. Sideløbende med det arbejde er Jens Bødker i gang med at lave karme og ruf, så det kan monteres når teakdækket er færdigt. Som det ser ud nu bliver Dragen ikke færdig før tidligst i 2023.

Søren Søndergaard og Jørgen Nielsen fra Knarr teamet nåede at få den gamle belægning på ruftaget pillet af, rengjort og slebet inde i kahytten samt lave bund i kistebænkene. Målet er, at få lagt ny epoxy belægning på ruftaget, lakeret inde i kahytten og få bunden inde i cockpittet og kahyt primet og malet. Den nye Knarr mast er demonteret og klar til at blive slebet og lakeret, bommen har Erik Hartwell demonteret og slebet i bund og

Vagn Olsen har givet det første lag lak. Det var også planen at en række samlinger i bunden skulle fræses ud og forsynet med lister, men det er tvivlsomt om det kan nås inden ultimo april, så enden bliver nok, at må vent til næste vinter. Der er dog lige et par få steder der gerne skulle nås inden båden skal i vantet igen.

Hækjollen fra spejder skibet Skibsladner skulle her hen over vinteren rigges med en sprydstagerig en opgave som Jens Glindvad og Lui Dyg har påtaget sig og meget tyder på, at de trods corona lukningen når at få jollen klar til sæsonen 2021.

Arbejdet med udskiftning af godt 20/25 m fodrem i de to jollehuse nåede også at komme i gang. Der blev indkøbt 4 styk 6 meter lang og 40/45 cm tykke douglas stammer som Bent Overby og Jørgen Greve har fået savet på bloksaven, så vi nu har 4 nye fodremme i 600 x 20 x 20 cm liggende til tørre til de kan få en gang trækfastolie inden de senere skal monteres. Udover de fine fodremme blev det

også til en lang række gode douglas planker, som det er tanken at bruge til tagrender på de to jollehuse. Det har nemlig vist sig at råd problemerne i fodremmene skyldes vand fra taget, der lander på joden og sprøjter op på remmene og væggene. Et andet problem er, at der ikke har været luft under fodremmene ind mod gården mellem de to jollehuse, fordi belægningen inde ved husene har været for høj. Det har Vagn Olsen og Klaus Thiesen nu fjernet, så der er plads til at skifte remmene ud. Selve udskiftningen håber vi kan starte i det tidlige forår under ledelse af Kaj Lund.

Et projekt ved beddingen nåede også at blive startet op, det drejer sig om forlængelse af træ beklædningen af hammeren fra det sorte skur og hen mod værftet. Det har været et længe næret ønske at få det forlænget så de både der ligger ved bolværket ikke ryger ind under hammeren og bliver ødelagt. Vi var så heldige at have noget træ på lager, der kunne bruges til formålet, så da Thorkild

Pedersen og Flemming Kjærgaard var færdige med bade- og omklædningsrummet, kastede de sig straks over opgave og nåede af få træet savet op inden vi corona lukkede. Håbet er, at vi når at få det givet trækfastolie og monteret inden sæsonen 2021.

Vi har været så heldige at erhverve os et større parti granplanker til en yderst fornuftig pris mod selv at hente dem hos leverandøren, et job som blev lagt i hænderne på Vagn Olsen, Klaus Thiesen, Peter Juul Rasmussen og Erik Hartwell. De mange planker skal bl.a. bruges til reparation af vore broer og som beklædning af hammeren ved beddingen.

Venneforeningen har bestilt et ekstra bord til den kommende sæson, en opgave der er lagt i hænderne på Harald Pedersen, og han nåede stort set at blive færdig inden vi lukkede ned, der mangler kun en enkelt eller to gange lak. Derudover er han i gang med et udhængs skab til De To Søskende, et skab der skal hænge på jollehuset.

Arbejdet med at få motorjollen August sejlklar skrider stødt og roligt fremad. Denne vinter står på fjernelse af gammelt lak indvendigt i båden et arbejde der er lagt i hænderne på Graham Sidney, der efterhånden har oparbejdet stor erfaring i den disciplin. Sideløbende med det bakser Peter Uldal med at få den "nye" dieselmotor på plads. Hvornår jollen er sejlklar er fortsat uvist, men det bliver sikkert ikke denne sæson..

De to private både, der står i værftshallen er ikke på samme måde ramt af Corona lukningen. De to bådejere har fortsat deres renoveringsarbejde. Kurt Andersen lægger nyt teakdæk på sin fine kutter og Kaj Lund renoverer sin folkebåd så den er klar til salg i foråret.

Vores nye nabo

I løbet af 2021 får vi på Lillebælt-Værftet ny nabo mod vest, det er Dykkerklubben Marsvinet, der opfører et nyt spændende Maritimt Center ca. 5 meter vest for vores jollehus, der rummer Fredericia og Middelfart Museums maritime udstilling. Der er tale om et multifunktionshus, der består af to identiske længehuse på hver 100 m², hvor der mellem disse opføres et udstillings-/informationsområde på ca. 40 m² i glas. Det ene længehus vil primært være dykkerklubens base, hvor alle dykkerrelaterede aktiviteter vil udfolde sig. I hovedlokalet vil der være omklædning, servicering og vedligehold af udstyr. Desuden forefindes bad og toiletter. Når der kommer dykkerklubber og dykkere på besøg, så vil det være herfra de vil blive serviceret. Det andet længehus vil indeholde køkken, toiletter,

AV-udstyr og et stort opholds/formidningsområde. Disse lokaler vil kunne benyttes til en masse forskellige formål. Dykkerklubben vil anvende lokalet som socialt samlingspunkt, teoriundervisning, foredrag samt dykkerrelaterede events.

Udstillings-/informationsområdet mellem de to hovedbygninger, vil være åbent for offentligheden i dagtimerne og efter behov. Det er intentionen, at der skal være info-center for det unikke liv der findes under havoverfladen i Lillebælt, ligesom der kan være oplysninger om gode dykkersteder, strømforhold, gå- og cykelture i området, attraktioner og meget mere. Det er også planen, at marsvine-lyttestationen og video-feed fra Lillebælt skal installeres i bygningen. Der vil blive opført skytte faciliteter til dykkerudstyr, mountainbikes.

Et af hovedformålene med Maritim Center Lillebælt er at få et hus der skal emme af liv hele ugen og derfor er det også et stort ønske, at andre foreninger primært med relation til Lillebælt kan få fast base i huset, eller de kan låne det efter behov. Lokalerne er nemlig også en del af Middelfart Kommunes lokalepulje. Bælthaven Middelfart, som dyrker muslinger i en såkaldt havhave, er en relativ ung forening, som har ytret ønske om, at blive en del af Maritim Center Lillebælt, både i forbindelse med anvendelse af lokaler, samt ønske om placering af deres havhave ved centerets fremtidige broanlæg. Der er også en uformel henvendelse fra vinterbadere og havsvømmere om mulighed for fremtidigt lån og brug af faciliteter. Derudover er der underskrevet partnerskabserklæring mellem Naturpark

Lillebælt, Middelfart Turistforening og Dykkerklubben om udvikling af Maritim Center Lillebælt med udgangspunkt i kulturhistorien for området, at støtte op om og fremme turismen, samt deltage i formidlingen som knytter sig til området. Da det nye byggeri ligger som nævnt i umiddelbar forlængelse af Lillebælt-Værftet er det helt naturligt at synergien mellem de to foreninger bliver udnyttet. Blandt andet er det håbet at dykkerklubben og Maritim Center Lillebælt kan blive en positiv medspiller til Værftets mange udstillinger og arrangementer gennem året.

Vi ser frem til samarbejdet med vores nye nabo/naboer.

Jel/feb.21



Bådebyggeren



Bådebyggeren

Bådebygger Chris Domino Larsen har travlt på beddingen her i foråret. Billedet på forsiden, denne side, den foregående side og den næste, er alle fra vedligeholdelses arbejde på Bona Gratia og Skibsladner II. Bona Garatia er sat i vandet og ligger i havnen, men er ikke færdig i skrivende stund. På beddingen står nu Skibsladner II. Herunder er et udsnit af beddingskalenderen i den nærmeste fremtid.

Skibladner II på bedding fra d. 12.02 skifte 4 planker i bund, eftersyn bund for tærede spir og kalfatring.
Martha på bedding fra d. 24.3 eftersyn bund
Nordstjernen på bedding d. 3.4
Mira 3 på land fra d. 7.4 eftersyn bund Skibstilsyn!
Aventura på land d. 16.4 eftersyn bund Skibstilsyn!
Kutter fra srib på land d. 17.4 eftersyn af bund skanseklædning skiftes agter
Johanne Louise på land d. 26.4





På billederne her på siden er det:
Emma, John og Mikkel
Som alle er beskæftiget på
Middelfart Skibs og Bådebyggeri



Foreningen Lillebælt - Værftet

Foreningens formål er at drive det gamle skibs- og bådebyggeri, Havnegade 98, 5500 Middelfart under navnet Foreningen Lillebælt-Værftet, og bevare Middelfart skibs- og Bådebyggeri som en levende arbejdsplads. Foreningens formål er tillige at udleje lokaler til kulturelle formål samt at stille lokaliteter til rådighed for de både- og jollelaug/ -foreninger der er tilknyttet foreningen Lillebælt-Værftet, således at disse får mulighed for at vedligeholde, restaurere og nybygge og sejle træskibe og joller.

Lillebælt-Værftet skal drives som museumsværft og søfartshistorisk center for den nordlige del af Lillebælt med hovedvægten lagt på områdets kystkultur og træskibsbygningstraditioner.

Ved tegning af et medlemskab støtter du arbejdet med at bevare Værftet, de gamle træskibstraditioner og værftsmiljøet på Gl. Havn.

Som medlem modtager du foreningens medlemsblad Blokken, der udkommer 4 gange årligt.

Medlemskontingentet er 300 kroner, og som medlem er du en del af foreningen Lillebælt-Værftet og kan deltage i de projekter du finder interessant. Projekterne spænder vidt, så som renovering og bygning af både/ joller, renovering og vedligehold af bygninger, vedligehold af maskinpark og værktøj, bearbejdning af træ til forskellige formål. Der er også mulighed for at arbejde med egne projekter.

Vi mødes i vinterhalvåret fra 1. oktober til 1. maj hver torsdag fra kl. 09.00 – 15.00 og i øvrigt efter aftale og hygger os med de mangfoldige opgaver.

Velkommen til foreningen Lillebælt-Værftet

Undertegnede ønsker at melde sig ind i foreningen Lillebælt-Værftet

Navn:

Adresse:

Postnr./by:

Tlf:

E-mail:

Jeg ønsker at modtage Blokken på e-mail

Jeg modtager gerne nyhedsmail fra foreningen Lillebælt-Værftet

Foreningen Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand: Jens Lautrup tlf.: 40860446 e-mail: j.lautrup@city.dk

Kasserer: Vagn Olsen tlf.: 51868154 e-mail: vagnolsen@gmail.com

Input fra Venneforeningen

Tusind Tak

Venneforeningen vil hermed takke vore trofaste medlemmer der vælger at støtte os med deres kontingentindbetaling.

Skulle du have glemt at forny dit medlemskab for 2021, kan det gøres ved indbetaling til vor konto i Middelfart Sparekasse Reg.nr: 0755, Konto nr.: 7555733547

Kontingentet er stadig kun 125 kr. for enkeltmedlemmer og 200 kr. for par. Husk venligst at angive dit navn og din adresse på indbetalingen.

Desuden også gerne e-mail og telefonnummer til ajourføring af medlemskartoteket.

*På foreningens vegne
Johannes Frederiksen*

Der er desværre ikke meget nyt at berette fra Ven-

neforeningen. Disse coronatider har bevirket, at vi hverken har haft bestyrelsesmøder eller generalforsamling. Vi har dog fået nogen aftaler på plads til sommerprogrammet, alt under forudsætning af, at vi må mødes i store forsamlinger. Der kan ske mange ændringer i planen, så følg med i dagspressen og på vores hjemmeside samt opslagstavlen på værftsbygningen. Middelfart amatørteater håber at kunne opføre revyen sidst i maj, men har reserveret datoerne 17 og 18 september i tilfælde af at coronarestriktioner vil blokere. De billetter, som er købt, gælder selvfølgelig ligegyldig hvilken dato der spilles. Vi håber også at Højskoledagene kan afholdes planmæssig.

Heldigvis har næsten alle beholdt deres billetter, så det er jo nemt for os at administrere.

Vi glæder os virkelig til at komme i gang igen, så det kan summe af liv på værftet.

Venneforeningens arrangementer 2021:

Lørdag den 1. maj	1. maj møde i samarbejde med LO Vestfyn kl. 8.30
Lørdag den 15. maj	Havnens dag (program følger)
Fredag den 21. maj	Ølsmagning i samarbejde med Kvikly kl. 19.00
Onsdag den 26. maj	Forpremiere på revyen i samarbejde med MAT. kl. 19.30
Fredag den 28. maj	Revy i samarbejde med Middelfart amatørteater kl. 18.00
Lørdag den 29. maj	Revy i samarbejde med Middelfart amatørteater kl. 18.00
Onsdag den 10. juni	Forpremiere MAT revy "Gamle kendinger i nye klæder" kl. 20.0
Fredag den 12. juni	MAT revy "Gamle kendinger i nye klæder" med spisning og dans
Tirsdag den 15. juni	Maritime højskoledage på Værftet kl. 08.30 – 16.00
Onsdag den 16. juni	Maritime højskoledage på Værftet kl. 08,30 – 16,00
Torsdag den 17. juni	Maritime højskoledage på Værftet kl. 08,30 – 16,00
Fredag den 18. juni	Folkemusikanten, Jelling-spillemandsdrag i samarbejde med GUF kl. 19.30
Søndag den 20. juni	Åbent hus søndag, udstilling 10,00 – 16,00
Tirsdag den 29. juni	Opera mellem himmel og hav arrangeret af Guido Patavaelu kl. 20.00
Onsdag den 7. juli	Visens skib i havnen kl. 20.00
Søndag den 25. juli	Åbent hus søndag, udstilling kl. 10,00 – 16,00
Fredag den 6. august	Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival
Lørdag den 7 august	Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival
Fredag den 13 august	Musik med Kongebro-Swingtetten kl. 19.30
Fredag den 20. august	John Mogensen musik med JM Bigband kl. 19.30
Søndag den 22. august	Åbent hus søndag, kl. 10,00 – 16,00
Fredag den 27. august	Jazz med Daimi og Luisianna jazzband kl. 19.30
Søndag den 5. sept.	Arrangement for kommunens VETERANER på Flagdagen
Lørdag den 11. sept.	Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet 10.00 – 16.00

Til medlemmerne af Lillebælt Smakkelaug

Det er nu tid til indbetaling af kontingentet for 2021. Prisen er som altid kun 300 kr. Fra og med i år er man også medlem af Foreningen Lillebælt-Værftet.

Du skal betale de kr. 300 ved overførsel til Smakkelaugets konto i Middelfart Sparekasse, reg: 0755, konto: 7 555 640 549.

Vigtigt: Ved overførsel skal dit for og efternavn angives som "Meddelelse til modtageren", ellers kan vi ikke holde styr på hvem der har betalt.

Som et nyt tiltag udsendte vi januar en mail vedr. kontingent indbetaling og det har rigtig mange reageret på. Tak for det.

Til de af jer der ikke har modtaget en mail fra os om kontingent, kan det være fordi vi ikke har jeres mail adresse eller en forkert mail adresse, så send os venligst jeres mail adresse til Strib@city.dk, skulle du ikke ønske at forny dit medlemskab, så send en mail, alt sammen så vi kan ajourført vore kartotek.

Husk at kigge ind på vore hjemmeside www.lillebæltsmakkelaug.dk

Vi er også at finde på Facebook.

*Mvh
Søren Johansen
Oldermand*

Tørt skibstræ sælges

Støt Lillebælt-Værftet

Køb tørt skibstræ til brændeovnen, pejsen eller vildmarksbadet.

Træet er fraskær fra bådproduktionen på Værftet og består bl.a af eg, lærk og gran. Træet ligger i palletårn med ca. 0,6 rummeter til kun kr. 400,- + pant kr. 100,- for palle

Henvendelse: Jens Lautrup 40 86 04 46 – j.lautrup@city.dk.

Siden sidst i smakkelaugget

Der er ikke sket meget siden sidste nr. af Blokken i december. Medio januar valgte vi at lukke helt ned for de fælles aktiviteter pga. Corona restriktionerne. Vi nåede dog at arbejde med lidt klargøring på nogle af jollerne og Motorholdet nåede lidt på Støren. Den udskudte Generalforsamling kunne desværre heller ikke afholdes d. 28/1 og vi valgte at udskyde endnu engang til en gang i foråret hvor Corona situationen forhåbentlig er blevet bedre og vi kan forsamles flere end de 5, vi må på nuværende.

Vi har i år valgt at udsende vores kontigentopkræv-

ninger på mail til de personer som har givet os deres mailadresser, da det gør kasserens arbejde nemmere og det er gået over forventning. Dem vi ikke har mail adresser på får en lille hilsen i dette blad.

Hvornår vi kan komme i gang igen er ikke til at vide her i skrivende stund, medio februar, men forhåbentlig er vi i gang, med klargøringen af vores joller til dette års sejlads, og andre spændende projekter, når du læser dette.

Oldermanden.

Hvad er så en Sjægt?

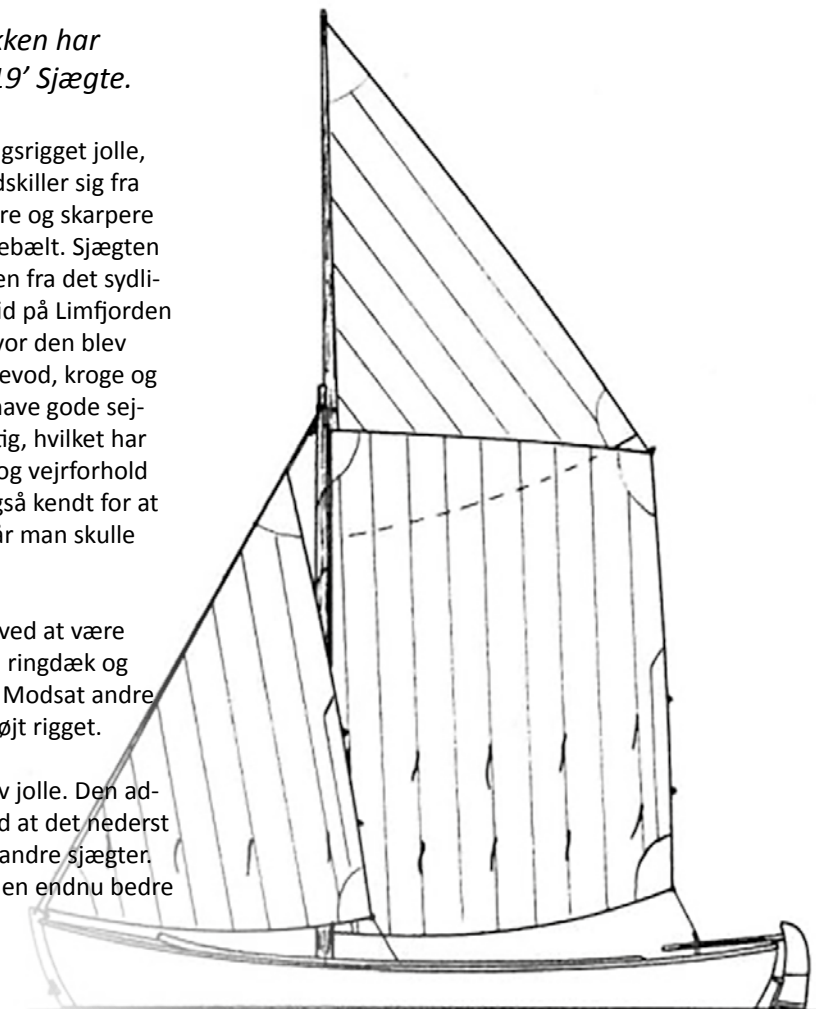
Som nævnt i sidste nr. af Blokken har Smakkelaugget modtaget en 19' Sjægte. L90 ROSALINA.

En Sjægt er kort fortalt en sprydstagsrigget jolle, med storsejl, fok og topsejl. Den adskiller sig fra andre jolle typer ved den er slankere og skarpere i skroget end fx en fiskejolle fra Lillebælt. Sjægten blev formentlig indført til Limfjorden fra det sydlige Norge. Den havde sin storhedstid på Limfjorden fra ca. 1840 og frem til ca. 1920, hvor den blev brugt til datidens fiskeri med snorrevod, kroge og garn. Sjægten var velkendt for at have gode sejlegenskaber og være meget sødygtig, hvilket har gjort den velegnet til at klare vind og vejrforhold på Limfjorden. Desuden var den også kendt for at være hurtig hvilket var en fordel når man skulle sejle fra Fiskerikontrollen.

Som type er Sjægten kendetegnet ved at være klinkbygget og oftest udstyret med ringdæk og dam til opbevaring af levende fisk. Modsat andre jolletyper er den relativt smal og højt rigget.

ROSALINA er en kopi af en Sillerslev jolle. Den adskiller sig fra andre Sjægtetyper ved at det nederste kølbord er mere kantstillet end på andre sjægter. Det skulle efter sigende bl.a. give den endnu bedre sejlegenskaber.

Søren Johansen



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

MV-TRYK

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

**Tal bolig med en bank,
der forstår dig**

Spar Nord Middelfart
Brogade 9-11
Tlf. 72 25 00 75
www.sparnord.dk

spar nord

tættere på

**DIN LOKALE AUTORISEREDE
INSTALLATØR**

EL - VVS - VENTILATION - ALARM - TELE/DATA - BLIK

TRAP+ @TrapMiddelfart

Mandal Allé 10, 5500 Middelfart
tlf 6441 0530 • info@trap.as • www.trap.as

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

facebook.com/estatestrandstoft



Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde

Havnegade 21 · Sofiendalvej 4

Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

Kvickly

MIDDELFART

Østergade 18 - 20 5500 Middelfart

Tlf.: 64 41 01 40

Åbent alle dage 8-20

Bageren åbner kl. 6.30.

[KVICKLYMIDDELFART.DK](https://kvicklymiddelfart.dk)

Bestil din mad online - nemt og bekvemt

