



# BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 4 2023

# Lillebælt-Værftets blad

# BLOKKEN

## Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

### Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

### Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

### Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

### Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

## Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

### Lillebæltværftets Venneforening

#### Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

#### Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen\_j\_k@hotmail.com

### Lillebælt Smakkelaug

#### Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 strib@city.dk

#### Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

## Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

#### Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

#### Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61 30 32 08 hjj@bolig-tech.dk

## Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

### Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk

*Redaktionen ønsker alle læsere og venner  
en glædelig jul og et godt nytår*



Forsiden: Bådebyggeren sejler med hjælp fra Smakkelauguet, Julemanden ind i Gl.havn

## Lederen

Efter der var spist op af andesteg ved Mortens Aften og frem til Kyndelmisse, som varslede forårets komme, jagede marvinjægerne marsvin på Lillebælt i gamle dage. En meget kold og fugtig tid på året, som krævede noget helt særligt af de mange smakkejoller og deres besætninger.

Et eller andet sted i min forestillingsverden hører jeg mændenes råben og deres slag i vandet med grene under jagten.

Jagttaktikken og samarbejdet var altafgørende og blev uden tvivl aftalt og gennemgået op til sæsonstart. Mange års erfaringer blev diskuteret blandt marsvinejægerne og metoder blev fornyet.

Uenigheder og misforståelser må have været uundgåelige når op til 10 smakkejoller skulle samarbejde. De skulle helt klart stole på hinanden og yde hver især og båd for båd og de skulle være dygtige sejlere, som kunne læse og udnytte det mindste lille vindspring eller strømhvirvel på Lillebælt til egen og fælles fordel.

Deres smakkejoller, ved vi, blev bygget lokalt af træ fra skoven ud fra generationer af sejltimer og erfaringer ved brug af bådene. Håndværket skulle læres og formidles til kommende generationer. Så sikkert var det også at de helt unge var med, enten som bådebyggerlærlinge på land eller som fisker-knægte på smakkejollerne.

I skrivende stund er jeg heldigvis ikke med om bord i en smakkejolle på en kold og regnfuld marsvinejagt. Denne marsvinejagt er for længst historie, som heldigvis ikke har sin berettigelse længere.

Men jeg er en del af et fællesskab af flere foreninger, som med deres medlemmer og aktiviteter er direkte eller indirekte med til at virkeliggøre en lokal kultur. En kystkultur som allerbedst formidles i praksis ved sejlads på Lillebælt med de historiske smakkejoller og en bådebyggerkultur som kan opleves ude omkring og inde på værftet. Her dufter det altid af træ og tjære og her uddannes unge bådebyggere løbende i det historiske håndværk.

Tak for dit medlemskab og dit bidrag til fællesskabet og velkommen til jer nye medlemmer.  
knud





## Siden sidst på Lillebælt Værftet

### Brobyggerprisen

Foreningen Lillebælt Værftet modtog den 7. oktober specialprisen Brobyggerprisen på kr. 10.000 i forbindelse med uddelingen af Byens Bedste arrangementet på Milling Hotel. Det var en kæmpe overraskelse idet vi var til stede som nomineret til en af Byens Bedste priser.

Brobyggerprisen er sponsoreret af Brobygning Middelfart og blev overrakt af bestyrelsesformand Johannes Lundsryd med følgende begrundelse "Prisen går i år til en forening, der bygger bro mellem fortid og nutid, og som bygger stærke fællesskaber og har et stærkt fokus på at udbrede traditioner og fællesskaber til yngre generationer" smukke ord, som man kun kan blive glad og stolt over at modtage.

### Dragen

Dragen bliver som bekendt ude i sin sommerresidens på Marinaen, hvor drage teamet har fået primet bunden og givet bundmaling, fribordet har fået yderligere et par lag lak og runder nu snart det 10 gange. Dækket har også fået lak på fisk og skandækket, så nu står den på monteringen af et hav af beslag, blokke, skødeskiner og



tovværk.

### Spidsgatteren Skum

Den fine Berg Spidsgatter er nu blevet klodset op inde i Værftshallen, så trækølen kan demonteres og udskiftes, det er noget af en opgave men bådebygger Jens Bødker er fortrøstningsfuld, så det skal nok blive et fint stykke arbejde.

### Smakkejollen Eli

I sommerhalvåret fik vi af Peter Andresen, Kalundborg foræret en smakkejolle og en landevejstrailer. Jollen har haft en fortid i Ribe og menes at være bygget på Sydfyn i 50'erne, der er påbegyndt en renovering, som det var planen at vi skulle fortsætte. Desværre har det vist sig at en færdigrenovering vil være alt for omfattende, hvorfor vi har måttet droppe det projekt. Traileren til gengæld kan det god lade sig gøre at få på højkant igen.

### Helsingørjollen Amanda

Teamet på Amanda har nu fået agterkarmen i cockpittet monteret, fribordet har fået 3-4 gange lak inden kulden satte ind, dækket er ved at blive slebet så det kan belægges med væv og epoxy,



## Siden sidst på Lillebælt Værftet

agterdækket er snart på plads og i bunden i bagbord side i cockpittet er en revnet planke taget ud og skal erstattes af en fin ny lærkeplanke.

### Ørnen

Smakkelaugets store klinkbyggede jolle Ørnen har i år også fået plads i Værftshallen, hvor den skal have den helt store tur. Foreløbigt, har den fået dækket og en række planker afmonteret. Nye planker er allerede sat i et par steder og flere følger.

### Jagten Mette

En anden af Smakkelaugets både, Mette er ligeledes kommet ind i Værftshallen for at få repareret en læk i dækket, fornyet gummifugerne i ruftaget og skiftet lønningen ude agter samt fjernet en del lak på agterspejlet, lugerne, rorpinden m.m.

### Værftsbænke

Bænkeholdet har allerede fået produceret de tre Værftsbænke der var ordre på til denne sæson. To af dem skal til Fanø og den tredje beholder vi selv, da den skal bruges sammen med et bord og en bæk fra sidste år, der skal placeres på den



nye platform, der er under opbygning udenfor Smakkestuen.

### EL-termografi

Først i november havde vi besøg af Rask Mølle Termografi der gennemgik vores elinstallationer. Det skulle vise sig at være en god investering. Der blev fundet 5 fejl i en række af vores gamle eltavler, fejl der nu er rettet. Der var i nogle af tavlerne tydelige tegn på overophedning og smeltet isolering. Til alt held har det ikke givet anledning til brand men faren lurede, så derfor er vi ekstra glade for at tingene nu er bragt i orden og tjekket af.

### Stomskade

Stormen og det ekstreme højvandede den 20 oktober gav en kraftig erosion af stenglaciset hele vejen fra Trekroner og hen til Jollehusene. Det står klart at det kræver en større renovering i form af sten og beton. Da det er kommunens ejendom, har vi henvendt os til dem for at høre om deres syn på sagen.

Vi reparerer dog selv den del der er lige ud for Smakkestuen, da det er nødvendigt for at komme videre med platformen.



### Oprydning

Der pågår en generel oprydning og sortering af ting og sager over hele linjen, Matroshuset, Due-slaget, Mødelokalet, Jolleloftet, udearealerne, i hjørnerne af Værftshallen m.m.

Vi vil selvfølgelig beholde alle relevante ting men får ryddet ud i ting der ikke bliver brugt eller, har udsigt til at blive brugt. Samle tingene på rette sted, værktøj i Matroshuset, træ på trælageret o.s.v

### Jolleloftet

Jolleloftet skal på sigt være et sejlløft og et sted hvor der kan arbejdes med lak, maling og tovværk. Alle maskiner flyttes over i Matroshuset så snart vi kan få den store drejebænk ud og over i Smedjen. Det ventes at ske når vi går i gang med at bygge den nye hal.

### Nyt halvtag

Arbejdet med det nye halvtag udfor trælageret er i gang, de tre sko der skal holde stolperne til

taget er gravet ned og stolperne rejst, remmen på Værftsbygningen der skal holde spærene er også på plads og malet. Inden længe kommer bro-læggeren og lægger fliserne og derefter færdiggøres halvtaget, der skal beskytte vores udendørs lager af træplanker.

### Mødelokalet frisket op

Mødelokalet på 1. sal har fået den store tur, væggene har fået ny maling og vinduer og døre ligeså og der er blevet luet ud i malerierne og ændret på udstillingen. Inden længe får vi også sat akustik lofter op, så vi forhåbentlig kan få bugt med den dårlige akustik der er i lokalet, når vi er mange mennesker samlet.

### Smakkestuen

Når Søren Bo er færdig med Mødelokalet går han i gang med at male Smakkestuen. Skabene på væggen ind mod Værftshallen fjernes så der kan blive god plads til stole, de løse bænke skal også væk og erstattes af nye faste bænke på



væggen ind mod Spilhuset og ud mod vandet.

### Bro afspærret

Broen mellem jollehusene er afspærret grundet løse brædder og huller, et reparationsprojekt sættes i gang til foråret.

### Bloksaven

Den gamle bloksav fra 1903 har været på arbejde. I oktober og november måned blev saven sat til at skære den store lærkestamme vi købte sidste år op i fine planker, der blandt andet skal bruges til reparation af nogle af de både der bliver sat i stand denne vinter.

### Havlåge

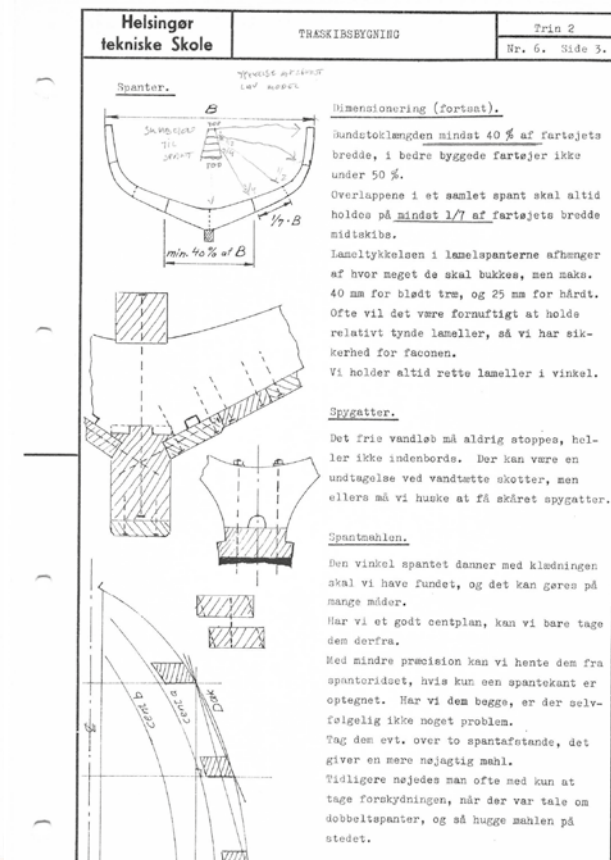
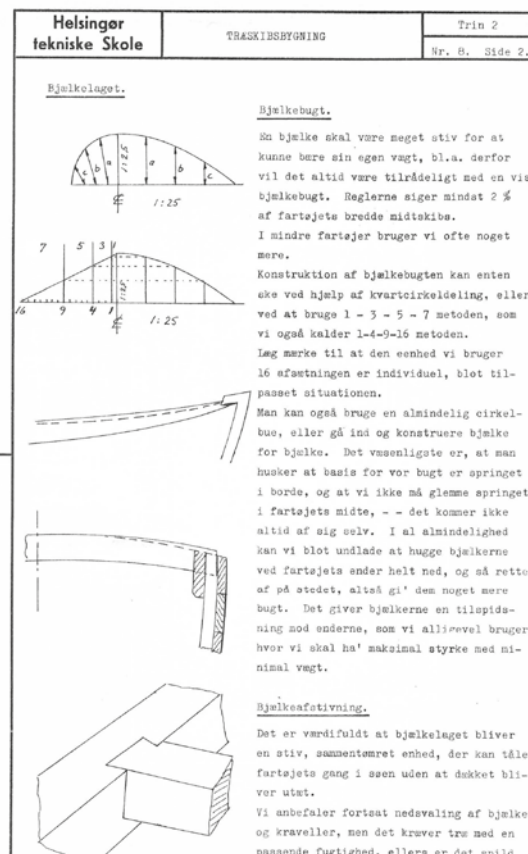
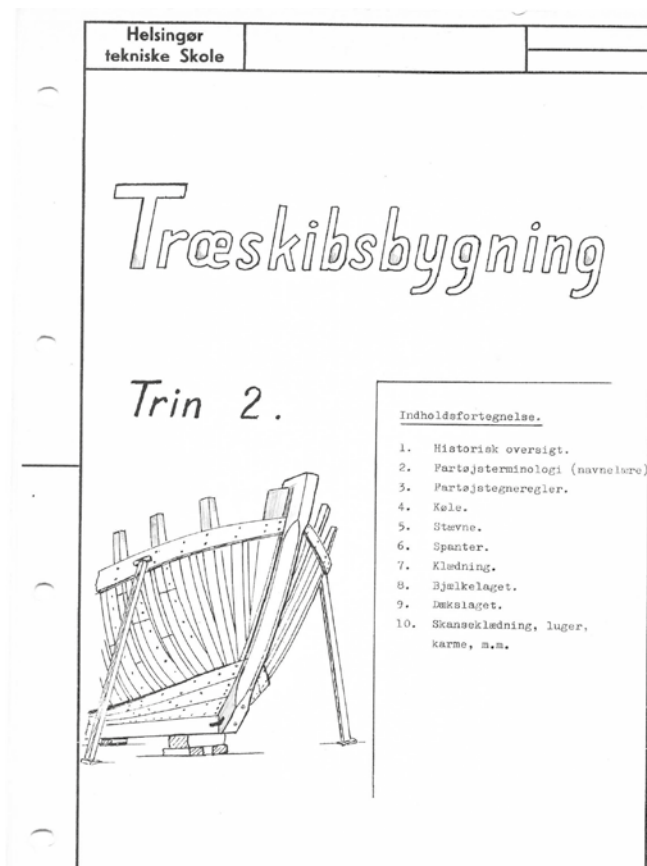
Et lille team er i gang med at lave en låge til den østlige indgang til arbejdsbroen mod nord. Teamet står selv for udformningen af det de selv kalder den nye "havlåge" Lågen i den vestlige ende har fungeret helt efter hensigten, hvorfor vi nu også laver en i den østlige ende, ikke mindst af hensyn til den nye platform udfor Smakkestuen.

### Ny svend

Den 10. november fik bådebyggerlærling Jonas Hvelplund sit svendebrev fra Middelfart Skibs-



og Bådebyggeri. Det blev naturligvis fejret på Værftet ved en sammenkomst af familie, venner og kollegaer på dagen. Men Værftet og Torsdagsholdet markerede også den store dag ved et lille arrangement dagen før i forbindelse med Torsdagsholdets kaffepause. Her var små 40 personer med til at fejre Jonas, der udover en lille tale også fik en kagemand og en fornem halvmodel af SVIP udført af mesteren ud i halvmodeller bådebygger Jens Bødker.



# Renovering af Ørnen.....

## og lidt personlig nostalgi.

Som beskrevet tidligere bl.a. her i Blokken hentedede vi i Smakkelauguet bæltbåden Ørnen i Bogense sidste sommer.

Desværre ved vi meget lidt om Ørnens historie, så skulle der være nogle af Blokkens læsere der kender Ørnen fra tidligere, vil vi meget gerne gøres klogere.

Ørnen er tænkt som et supplement til laugets andre både og joller. Det er tanken at Ørnen, som udover gaffelrig har motor, vil kunne bruges selvom vind og strøm driller her i Lillebælt. Det vil altid være muligt at komme hjem selv i modstrøm og vindstille.

Ørnen vil på den måde også være et aktiv i kultursejladserne, på andre ture med mindre erfarne sejlere og til sejlere der ikke nødvendigvis har armmuskler til at ro tilbage til broen.

Derudover er Ørnen et spændende renoveringsprojekt hvor mange bådebyggerfagets spidsfindigheder kan blive prøvet.

Ørnen står nu i værftshallen og er godt i gang med at blive renoveret. Vi har tømt den for den gamle dam (der allerede er proppet af) og rester af tidligere apering.

Allerede første gang vi så Ørnen var vi klar over at der lå et stort arbejde foran os med blandt andet udskiftning af 2 kølbord i begge sider og helt ny dæksopbygning.

Det har vist sig at der nok er lidt flere bord der skal udskiftes end vi regnede med ligesom der også skal tilpasses nogle nye spanter. Derefter kommer arbejdet med at lave dæksopbygning, en lille forkahyt og ny dørk. Med så stort et projekt er det derfor også dejligt

at vi har mulighed for at arbejde på renoveringen både tirsdag aften til Laugets mødeaften og på torsdag formiddagsholdet.

Og man må sige at der bliver gået til den - begge dage arbejder 2-4 sjak forskellige steder på båden. I øjeblikket kan det se lidt uoverskueligt ud, men efterhånden som der bliver tildannet og monteret flere bord, tegner der sig et billede af en rigtig fin båd.

### Og så lidt personligt nostalgi...

I forbindelse med Ørnens renovering skal der laves nogle dæksbjælker og hvordan er det nu med den der "bjælkebugt"? Her kom jeg i tanke om mine mapper fra teknisk skole i Helsingør fra sidst i halvfjerdsere - jeg mente bestemt at der var nogle praktiske former til konstruktion af dæksbjælker.

Og ganske rigtigt, mapperne blev fundet frem og jeg fandt anvisningerne - dejligt.

Det var, - og er, i øvrigt en dejlig nostalgisk rejse at blade i de gamle mapper. Minder om skoleperioderne i Helsingør og læretiden i det hele taget.

Jeg forlod ret hurtigt bådebyggerfaget efter læretiden men må indrømme at interessen for faget og kulturen omkring specielt ældre både har holdt sig siden.

Derfor er det også helt unikt at få lov at være med i fællesskabet omkring værftet, at få lov til at rode med det gamle fag.... og at have glæde af at have gemt de gamle mapper trods flere flytninger.

Michael Andersen



Se på side 14  
om en sejltur med masser af blæst og regn

## Lillebæltværftets Venneforening. Generalforsamling d. 12-11-2023 kl. 10,00

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Valg af dirigent.            | Ina Krarup Nielsen valgtes.  |
| 2. Valg af referent.            | Johannes Frederiksen valgtes.  |
| 3. Fuldmagter.                  | Ingen indkomne.  |
| 4. Formandens beretning.        | Asger Frederiksen aflagde beretning og nævnte alle de gode arrangementer vi havde haft i årets løb, blandt andet : Værftets Jubilæum, de ændrede revyarrangementer herunder en dameaften, og Fyn rundt for gamle træskibe med hele 640 gæster. Asger nævnte desuden også de gode Åbent hus-dage der fra at være gode reklamearrangementer nu tillige også bidrog godt økonomisk til det igen i år flotte overskud. Yderligere nævnte Asger også den ret omfattende lokaleudlejning igen i år, med stort bidrag til overskuddet. Sluttelig nævnte Asger at selv om Venneforeningen er sat i verden for at skaffe penge til værftet, skulle det også være sjovt og hyggeligt at være frivillig hjælper til alle arrangementerne. |
| 5. Fremlæggelse af regnskabet   | Johannes fremlagde regnskabet der udviste et overskud på 219.087,62 kr.  |
| 6. Indkomne forslag.            | Der var indkommet forslag til vedtægtsændring af §8, som godkendtes. Forslaget indebar ændring af regnskabsåret til at løbe fra 1-11 til 31-10.  |
| 7. Valg til bestyrelsen         | Birgit Teut og Johannes Frederiksen genvalgtes. Michael Andersen blev nyvalgt.   |
| 8. Valg af Suppleanter          | 1.suppleant Geert Christensen og 2. suppleant Jørgen Greve   |
| 9. Valg af Revisor              | Hans Jørgen Jensen genvalgtes.   |
| 10. Valg af revisorsuppleant    | Anders Christensen genvalgtes.   |
| 11. Fastlæggelse af kontingent. | Uændrede kontingenter på 125 kr. for enkeltmedlemmer og 200 kr. for husstandsmedlemskab blev vedtaget.   |
| 12. Eventuelt                   | Der var herunder både spørgsmål/svar og samtale om forskellige emner. Herefter afsluttede Ina generalforsamlingen og Asger takkede Ina for som sædvanligt at holde god ro og orden.  |

Referent: Johannes Frederiksen

Dirigent: Ina Krarup Nielsen

## Referat fra Generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug 23-11-2023

Valg af dirigent

Asger blev valgt og han kunne konstatere at der var indkaldt til generalforsamling rettidigt via BLOKKEN

Valg af referent

Knud blev valgt

Oldermandens aflagde beretning

Fremlæggelse af årsregnskab

Henrik gennemgik punkt for punkt det godkendte og reviderede regnskab. Se bilagte regnskab nederst i referat.

Indkomne forslag

Jens havde forud for generalforsamlingen fremsendt 2 forslag

1. At ØRNEN for installeret elmotor frem for brændstofmotor

2. At der bliver afholdt farfarsejlds 8. juni 2024

### Ad 1.

Forslaget blev diskuteret med augmentere for og imod.

Generelt var der stor tilslutning til forslaget og det blev overladt til bestyrelsen at træffe den endelige beslutning. Anskaffelsespris vil være ca. 45.000kr. Der søges, om muligt, fonde til dækning af udgifter til denne elmotor.

### Ad 2.

Der var stor opbagning til afholdelse af Farfarsejlds 8. juni 2024

Valg af bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter

De bestyrelsesmedlemmer der var på valg, Søren Johansen, Peter Uldal, Henrik Bielefeldt og Knud Mortensen, blev alle genvalgt af forsamlingen og som suppleanter blev Niels og Vagn også genvalgt.

Valg af revisor og 2 suppleanter

Karl Ove blev valgt som revisor med Eigil som suppleant.

Fastsættelse af kontingent

Det blev vedtaget at fastholde det nuværende kontingent på 300 kr. for medlemmer.

Eventuelt

FSO 'er informeres i god tid forud for kultursejlds med de unge mennesker.

Knud påpegede vigtigheden af at inddrage især nye medlemmer i vores igangværende projekter og fremhævede Michael som "tovholder" på restaureringsprojektet ØRNEN.

## Kontingentfornyelse for 2024 til Lillebæltværftets Venneforening

Kære medlem, som meddelt i det foregående nummer af dette blad er opkrævning af kontingentet overgået til Middelfart Sparekasse via firmaet UNIOO.

Kontingentet der gælder fra 1-11-2023 til 31-10-2024 er stadig kun 125 kr. for enkelt medlem eller 200 kr. for en hel husstand og forfalder til betaling pr. 1-1-2024. Når du tilmelder dig som medlem kan du samtidig selv administrere kontingent med videre, og tilmelde dig til automatisk betaling.

Som medlem modtager du 4 gange årligt vort fælles medlemsblad BLOKKEN, hvori der er orientering om vort virke samt gode artikler.

På forhånd tak fordi du støtter vort arbejde for det gamle værft.

*På bestyrelsens vegne Johannes Frederiksen*

Foreningen Lillebælt-Værftet indkalder hermed til ordinær generalforsamling mandag den 19. februar 2024 kl. 19.00 i værftets mødelokale på 1. sal. Havnegade 98, Middelfart.

### Dagsorden for den ordinære generalforsamling

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent og stemmetællere
3. Bestyrelsens beretning
4. Aflæggelse af regnskab
5. Forelæggelse af næste års driftsbudget
6. Fastsættelse af kontingent
7. Indkomne forslag
8. Valg af formand. Formanden vælges for 2 år ad gangen (ikke på valg i år)
9. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer, hvoraf 2 medlemmer vælges på ulige årstal og 2 medlemmer på lige årstal (Jens Glindvad og Vagn Olsen alle villige til genvalg)  
Valg af 2 suppleanter, der vælges for 1 år ad gangen  
Valg af revisor, der vælges for 1 år ad gangen  
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Middelfart Museum (Majken Nørup)  
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Middelfart Kommune (Anja Reilev)  
1 bestyrelsesmedlem udpeges af støtteforeningen (Asger Frederiksen)
10. Forelæggelse af vedligeholdelses- restaureringsplan
11. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

## Stiftende generalforsamling i Foreningen SVIP

onsdag den 10. januar 2024 kl. 19.00

i mødelokalet på 1. sal på Lillebælt Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart.

Alle der har lyst til at være med er velkommen

Foreningens formål er igennem ejerskab til SVIP at vedligeholde og sejle den. Det er ligeledes foreningens formål ved sejls og præsentation at medvirke til at udbrede kendskabet til SVIP's historie.

### Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Redegørelse for baggrunden for foreningens stiftelse
4. Forslag til vedtægter
5. Forslag til fremtidigt arbejde og aktiviteter
6. Forslag til budget og kontingent
7. Valg af foreningens bestyrelse
8. Valg af revisor
9. Eventuelt

I september var 12 elever og 2 lærere fra Kalø Højskole på tur med Lillebælt Smakkelaug. Vi lånte Susanne, Ole Lods, Nordenskjold samt De To Søskende. Og så havde vi den fantastiske glæde at have Michael, Asbjørn og Henrik med som læremestre.

Vi begyndte på havnen, hvor eleverne blev præsenteret for smakketraditionen og foreningen. Vi spiste frokost og riggede derefter bådene. Den første sejlads over Lillebælt var præget af regn og meget vind, så eleverne blev virkelig introduceret til sejlads på en hård måde. Et par enkelte elever havde sejlet før, men de fleste var nybegyndere.

Vi blev hjulpet godt af Michael, Asbjørn, Henrik og vores egne lærere, så da vi sidst på eftermiddagen lagde til ved Paradisbugtens lejrplads havde alle fået en god introduktion og start på at sejle.

Vi etablerede en fast lejr ved Paradisbugten, hvor vi skulle overnatte to gange. Eleverne var inddelt i hold og skiftedes til at lave mad og vaske op. Nogle sov i telte og tarps, men de fleste elever fortrak på grund af vejret til motorbådforeningens klubhus. Her spillede vi kort om aftenen, sang højskolesange og fik talt om dagens strabadser.

Tirsdag morgen begyndte vi med morgensamling og havregrød. Og så var vi klar til mere sejlads. Vi sejlede et godt stykke ind i Kolding Fjord, øvede vendinger og fik med den gode vind virkelig meget fart på. Undervejs blev der snakket, øvet knob og trænet fagord for sejl, master, bådtyper og rigning.

Tirsdagen blev en bedre oplevelse for de fleste. Vejret var os venligere stemt, og de fleste fik følingen af at mestre smakkejollesejlad.

Onsdag formiddag brød vi op efter morgensamlingen og krydsede igen Lillebælt under påvirkning af stærk strøm. Og da vi sluttede af på havnen med en kort evaluering, hvor alle skulle sige noget, blev der fortalt om en masse gode oplevelser af sejladsen og friluftslivet. Ikke mindst vores internationale elever fra lande som Japan, USA og England havde haft et brag af en tur i den danske natur og i det danske vejrlig.

Tusind tak for til jer, der var med fra Smakkelaug. Tak for lån af bådene, for tålmodig instruktion, og fordi I har lyst til at tage med os på tur.

# Kalø Højskole på friluftstur i smakkejollerne

Af Kenneth Degnbol



Mandag d. 28 august blev det endelig tid til at tage DTS på bedding.

Det var med en vis spænding at få hende op for at se hvor begroet bunden var. På Fyn rundt for bevaringsværdige skibe havde vi ikke den store succes, var sidst i mål hver dag.

Ganske rigtigt, bunden var begroet med små muslinger. De lå i et tykt lag på begge sider af bunden. Det utroligt at se hvor tykt et lag der var af små muslinger, Rurer var der heldigvis ikke mange af. Rurer kan være svære at få af.

Det tykke lag af muslinger er kommet på ca. 1 ½ år, så lidt liv er der i Lillebælt trods bundmaling. Muslingerne sad forbundet med bunden og hinanden med små tråde, så det var forholdsvis let at få af med skraber og højtryksrensere.

Om Tirsdagen blev bunden skrabt ren for de sidste rurer og muslinger, roret fik brændt maling af og grundet på ny. Naglerne fik en gang blymønje. Der var nogle enkelte steder hvor bunden trængte til kalfatring og tjærer, det fik Chris lov til. Resten af dagen fik bunden lov til at tørre.

Om onsdagen var det også meningen at bunden skulle tørre og vi kunne tage os af fribord. Men vi fik at vide at Castor skulle på bedding om fredagen så vi skulle være færdig torsdag. Fribord blev kun plettet, roret blev malet på ny. Bunden fik Bundpatent og vi nåede at give halvdelen af bunden bundmaling den dag. Torsdag fik resten af bunden bundmaling og DTS blev atter søsat.

Resten af sommeren/efterår blev det kun til to lørdag og søndags sejlads og et par enkelte ture om tirsdagen. DTS var også på tur med Kalø Højskole i September. Trods det at vi havde dårligt vejr med regn og blæst, var det fantastisk at se de unge menneskers gå på mod. Mere om det et andet sted i Blokken. Lørdag d. 13 oktober blev båden tømt og sejl og hynder lagt i jollehuset for vinteren.

På grund af stormen lå DST meget højt i havnen. Torsdag gik turen over i lystbådehavnen for at tage masten af, heldigvis virkede mastekranen efter det voldsomme højvande. Mast og rigning lagt i Jollehuset. DTS er nu lagt i beddingsgraven og er næsten klar til vinter, der mangler kun vinterpresenning.

*DTS Henrik Bielefeldt*



## Sidste nyt om De To Søskende



### Nordisk Immatreiel Kulturarvskonference

Vikingskibsmuseet i Roskilde var den 21. og 22. september, vært for en Nordisk konference, med fokus på de Nordiske Klinkbådstraditioner. Her var 130 deltagere fra, Norge, Sverige, Finland, Åland, Færøerne, Island og Danmark samlet for at fejre, at den nordiske Klinkbygningstradition og miljøet der er tilknyttet til traditionen og brugen af den klinkbyggede båd samt sejltradition, blev optaget af UNESCO som en umisteligdel af verdens kulturarv, den 21 december 2021. Dagen bød på en interessant række af relevante oplæg fra de nordiske lande og lykønskninger fra deres kulturministre, der alle har underskrevet konventionen, der blandt andet forpligter landene, at tage vare på klinkbygningkulturen og sikre den for fremtiden.

Desværre er der ikke fra det Danske Kulturministerium meldt noget konkret, om hvordan denne sikring skal foregå. Men jeg håber da at der på et tidspunkt vil blive tildelt økonomisk støtte til de miljøer der findes i Danmark, der på forskellig vis tager vare på klinkbygningkulturen.

Selv har jeg den opfattelse at vi som aktører skal være stolte af det vi i foreninger og organisationer landet over, formår at tage vare på. Vi skal være dygtige til at formidle overfor lokale politikere og havnemyndigheder, hvorfor vi er aktive med at bevare klinkbygningstraditionen. Det skal tydeliggøres med relaterede aktiviteter, fremvisning, sejlads og argumenter, der fortæller at bådene tilfører havnen og byen som en enestående kulturelværdi (kapital) for lokale, turister samt det væsentlige, de kommende generationer. Ellers er der risiko for at intentionerne ender i varm luft og en tom pengepung.

#### BESKYTTELSE GENNEM BENYTTELSE.

Det bedste argument bidrog alle konferencedeltagerne med, da vi om eftermiddagen bemandede den imponerende flåde af klinkbygget fartøjer, der sejler under Vikingemuseets stander, og sejlede ud på Roskilde fjord, tæt på havnen. Smukt, jeg nød sejladsen ombord på Åledrivkvasen Dan, bygget 1908, af bådebygger Christian Nielsen, Fejø.

Fredag foregik konferencen i Holbæk. Formiddagen forløb med debat, inspireret af gårsdagens oplæg og afsluttedes med at samtlige deltagere underskrev Det Nordiske Klinkbådskarakter. Jeg var stolt på vegne af Lillebælt Smakkelaug og Lillebælts Værftet, da underskriften stod sammen

med de 130 aktørers signatur.

Eftermiddagen bød på Klinkbådsfestival på Kystliv Holbæk. Her var der udstillinger fra 26 forskellige foreninger/ aktører der alle arbejder maritimt relateret. Interessant og inspirerende for det fortsatte arbejde med fokus på Klinkbygningkulturen. Lillebælt Værftet og Lillebælt Smakkelaug bidrog med at udstille Smakkejollen SVIP og den sorte slæbeprem til bundgarnsjollen TOVE. En glædelig overraskelse var det, da Kristian Henneberg, skipper på SVIP kom gående. Han var kørt til Holbæk for at se SVIP i det fornemme selskab, hvor den fik mange anerkendende kommentarer for det flotte bådebyggerhåndværk, den repræsenterer. Kristian blev måske inspireret af et par andre jollers topsejlsrig.

*Jens Glindvad*



### Siden sidst i Smakkelaug

Året er så småt ved at gå på held. Bådene er kommet på land. Ørnen og Mette er i værftshallen, og der arbejdes ihærdigt på dem begge. Nordenskjold og Susanne er inde i jollehuset for at få foretaget nogle småreparationer og resten af flåden ligger godt pakket ind og venter på at foråret kommer. Siden sidst har vi fået overdækket Tove med det gamle tag fra Støren. Vi har afhændet 3 af vores joller. Rosalina kom til Hjarbæk ungsomssjægtelaug. De stod og mangede en Sjægte og når vi så har en i overskud, er vi glade for at kunne hjælpe. Lynne, vores lille 10' Lynæs-jolle, er på vej til Holbæk Kystliv. Det var lidt med vemod vi måtte sige farvel til Støren. Vi har haft den 8 år hvor vi har renoveret både jolle og motor, desværre er der ikke ressourcer til at beholde den i laug. Den er kommet tilbage til Ålbæk, hvor en flok entusiastiske folk, har dannet en forening omkring Støren der bl.a. vil formidle om kystkultur og bundgarnsfiskeri. Fælles for alle 3 er vi har reddet dem for en uvis skæbne, renoveret dem og videregivet dem til andre foreninger, hvor de forhåbentlig kan skabe glæde og fornøjelse og ikke mindst komme på vandet og sejle. Noget vi godt kan være lidt stolte af. Så har vi fejret vores 30 års jubilæum. Bl.a. ved fremstilling af et indkøbsnet, en hyggelig afrigger/jubilæumsmiddag og en storslået kage til Generalforsamlingen.

*Søren Johansen Oldermund*



### Lillebælt Smakkelaug 30 år

Den 21 oktober 2023 var det 30 år siden at Lillebælt Smakkelaug blev dannet. 18 personer var dengang mødt op på Middelfart Museum inviteret af en annonce i Middelfart Venstreblad. Lauget havde fået en klinkbygget jolle af Fisker Poul Guldbrandt, ved Hindsgaul bro. Desværre viste det sig ved nærmere eftersyn, at jollen var i for ringe stand til at restaurere. Derfor blev der købt et sæt tegninger på Kronborg Søfartsmuseum. Tegningerne var Udført af bådebygger og konservator fra museet, Christian Nielsen, da han i 1943 besøgte Middelfart, hvor han sandsynligvis opmålte smakkejollen SUSANNE på Sildemarken, ved siden af Lillebælt Værftet. SUSANNE var bygget ca. 1890 af Mads Illum der var mester på værftet og anerkendt for at bygge smukke og velsejlende joller. Jollen var rigget som en 3 smakke, med klyver og topsejl. Jollen blev bygget til fisker og lods Hans Albert Petersen, derfor har de to store smakkesejl en rød stribe, der indikerer at det er en lodsjolle. Den 2 maj 1997 blev jollen søsat i beddingsløbet, hvor den havde plads i nogle år. Jollen er velsejlende og har deltaget i mange af Træskibssammenlutningens Pinsestævner, hvor den med sin Middelfart grønne farve og master med de to røde lodsstriber vækker opsigt og har modtaget præmie, for en flot præsentationssejls. Jeg mener det er imponerende hvad Lillebælt Smakkelaug i samarbejde med Lillebælt Værftet og Værftets Venneforening har formået at udvikle på Gl. Havn i Middelfart i løbet af 30 år. Landets første Maritime Kulturhavn og Brobygningprisen 2023. Det har været en fornøjelse at have været med siden den 21 oktober 1993. Lad os holde den fælles kurs, med udgangspunkt i den lokale kystkultur, og se hvad de næst mange år vil bringe.

*Jens Glindvad*





### Kultursejlads 2023

Kultursejlads 2023 blev afviklet i uge 26, fra mandag den 26. juni til fredag den 30. juni. Lillebælt Smakkelaug havde fået tildelt plads af Havnefoged Chris ved bro 8 til 5 smakkejoller og 3 følgebåde. Jollerne og følgebådene var sejlet til bro 8 lørdag den 24 juni, så alt var på plads mandag, til de første sejlads kl.10. Middelfart Sejlklub havde stillet deres dommerskur på molen til rådighed. Her blev børnene modtaget, krydset af på listen og iført redningsvest før de blev sendt ud på broen, hvor de blev modtaget af besætningen. Første sejlads mandag formiddag, blev kort da et voldsomt vejr med regn og vind, kom ind over Fænøsund. Den kompetente besætning kom hurtigt og sikkert i havn før det voldsomme vejr brød løs. Henner Friser fik knækket en mast, den blev hurtigt erstattet af en anden mast fra lageret i jollehuset om eftermiddagen. Resten af ugen forløb planmæssigt. En gruppe fra Middelfart Sejlklub, der var på sejlarskole, havde lyst til at prøve sejlads i en smakkejolle. Det var sjovt at sejle med dem, de entrede jollerne i rum sø fra deres ribbåd. Fredag eftermiddag var reserveret til sejlads med folk fra Ukraine. Endnu en Kultursejlads med 118 børn var velgennemført. Tak til jer 17 der var besætning i løbet af ugen. Jeg håber I vil være klar igen næste år, Uge 26, fra mandag den 24 juni til fredag den 28 juni, alle dage fra kl. 9 til kl.16. Tak til støtten fra Nordea Fonden, Hempel Fonden, Middelfart Kultur og Fritid, Slagteren på Odensevej, Baks Bakery, Middelfart Sejlklub og Havnekontoret.  
Jens Glindvad.

## Lillebælt Smakkelaug

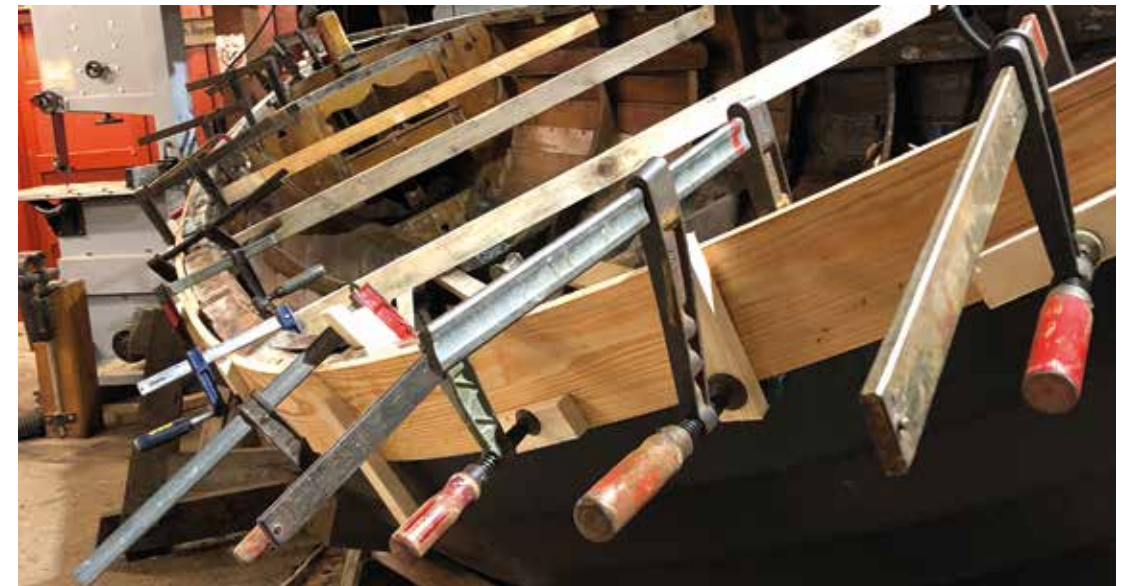
### Til medlemmerne af Lillebælt Smakkelaug

Det er nu tid til indbetaling af kontingentet for 2024. Prisen er som altid kun 300 kr. Prisen inkluderer også medlemskab af Foreningen Lillebælt-Værftet.

Du kan betale de kr. 300 ved overførsel til Smakkelaugets konto i Middelfart Sparekasse, reg: 0755, konto: 7 555 640 549.

Eller på Mobil Pay 248397  
Vigtigt: Ved overførsel skal dit for- og efternavn angives som "Meddelelse til modtageren"  
Ellers kan vi ikke holde styr på hvem der har betalt.

Du / I bedes indbetale kontingentet på 300kr inden 1/1 2023  
Skulle du ikke ønske at forny dit medlemskab, så send en mail til [h.bielefeldt@stofanet.dk](mailto:h.bielefeldt@stofanet.dk)  
Husk at checke vores hjemmeside af og til [www.Lillebæltsmakkelaug.dk](http://www.Lillebæltsmakkelaug.dk) eller [www.Lillebæltværftet.dk](http://www.Lillebæltværftet.dk)  
Vi er også at finde på facebook.  
Mvh Henrik Bielefeldt  
Kasserer



**GOTTFRED PETERSEN A/S**

Vi ved, hvad du taler om



**VIN SPECIALISTEN**  
MIDDELFART  
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



**FRISKERE FÅS FISK IKKE**      **STRIB FISK**      **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

## Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart  
Telefon: 6441 2020  
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft



Vi støtter det lokale foreningsliv i Middelfart.

BØRSEN  
GAZELLE 2018



**MV TRYK**

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart  
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

## Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på [midspar.dk/blivkunde](https://midspar.dk/blivkunde)



Havnegade 21 · Sofendalvej 4

Returadresse:  
Lillebælt Værftet  
Havnegade 98  
5500 Middelfart

## Besøg Kvickly Middelfarts Øl Verden



- Butikken med (måske) Danmarks største udvalg af special øl.
- Vi har altid et kæmpe udvalg af øl fra danske bryggerier.
- Vi har altid over 1000 forskellige varianter af øl - fra hele verden.
- Kom ind og sig hej til Jørgen – uddannet ølsommelier og livsnyder med stor passion for god mad og øl.

Find os her:

Kvickly Middelfart. Østergade 18. 5500 Middelfart



63 410 444 – direkte til Jørgen Ølmand



Kvickly Middelfarts Øl Verden

#kvicklymiddelfartsoelverden

**Kvickly**  
Middelfart