

A photograph of a fishing vessel's deck, showing a large white rope leading to a blue and white rope knot. The water is dark and choppy. A red buoy is visible in the upper right corner. The text 'BLOKKEN' is overlaid in large red letters with a white outline at the top.

# BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 2 2022

*Når det værste er sket,  
gælder det om at holde hovedet koldt*

# Lillebælt-Værftets blad

# BLOKKEN

## Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

### Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

### Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

### Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

### Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

## Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

### Lillebæltværftets Venneforening

#### Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

#### Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen\_j\_k@hotmail.com

### Lillebælt Smakkelaug

#### Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

#### Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

## Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

#### Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

#### Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

## Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

### Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk

## Lederen

En af tankerne med at ændre foreningen Lillebælt Værftets struktur den 1. januar 2021 var udover at omdanne foreningen til en medlems forening også at modernisere strukturen, så den blev mere tydelig og at Lillebælt Værftet blev en krumtap for de tilknyttede både- og jollelaug og samtidig åbnede op for muligheden for at tilknytte nye laug og beslægtede aktiviteter og dermed også nye og måske yngre medlemmer, der kan være med til at sikre foreningens fortsatte eksistens.

Meget tyder på, at vi har ramt indenfor skiven. I den forløbne tid, har vi fået en øget tilstrømning af medlemmer og ikke mindst af medlemmer der også ønsker at træde aktivt ind i fællesskabet omkring Værftet og at bidrage med deres arbejdskraft. Det er ikke usædvanligt at vi samles omkring 35 – 40 mennesker på det såkaldte Torsdags hold i perioden fra oktober til maj. Aktive medlemmer er et uundværligt aktiv for Værftets eksistens, men det giver naturligvis udfordringer omkring plads til de mange aktiviteter, der bl.a. omfatter restaurering af træskibe, smakkejoller, bygninger og inventar og når så vi også har taget nye aktiviteter ind så som bygning af grønlands kajaker, renovering af OK-joller og tilknytning af yderligere et par foreninger, må der tænkes kreativt for at få plads til det hele. Det begynder da også at stramme til, så behovet for den nye opvarmede bådehal vi arbejder på at få opført ved siden af Gasbetonbygning, hvor Middelfart Skibs- og Bådebyggeri holder til, er blevet ekstra stort. Vi håber derfor at vores mange bestræbelser på at finde pengene til projektet vil bære frugt, så vi kan komme i gang med byggeriet i indeværende år og dermed få plads til vores ekspansion.

Som nævnt har vi åbnet op for tilknytning af beslægtede aktiviteter hvilket også har givet pote, udover projekterne med grønlands kajakerne og OK jollerne, så har flere af GI. Havns bevaringsværdige skibe også fået tilknytning til Værftet i form af medlemskaber, hvilket giver dem mulighed for at benytte vore faciliteter, hvad flere af dem allerede gør brug af.

Et af foreningens formål er også at formidle området kystkultur og træskibsbygningstraditioner, hvilket mange af de ovennævnte aktiviteter er en del af. Men da den Nordiske Klinkbygningstradition kom på UNESCOs Verdens Kulturarv i slutningen af 2021 blev vi hurtig enige om, at det skulle markeres på en markant måde. Derfor besluttede vi at få bygget en kopi af den snart 125 år gamle smakkejolle SVIP, der i sin tid blev bygget til skytten på Fænø. Jollen skal bygges af de to lærlinge på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, der på den måde får lært klinkbygningens ædle kunst af deres mester Chris Domino Larsen, der lærte det af sin mester, en tradition vi kan følge helt tilbage til Værftets tilblivelse i 1855. Du kan læse mere om projekt SVIP inde i bladet.

jl





## Siden sidst på Lillebælt Værftet

### Dragen

Dragen blev den 21. april løftet over på sin trailer og kørt til sommer residensen, en bådehal på Marinaen, hvor den opbevares til oktober, for så at vende tilbage til Værftshallen for at blive færdig gjort, så den efter planen kan stå klar i forbindelse med markeringen af Foreningen Lillebælt Værftets 25 års jubilæum den 12. maj 2022.

### Sejl sponsorat til Dragen

Drageprojektet har været så heldige at få sponsoreret 2 sæt let brugte sejl bestående af 2 storsejl to genuaer og to spilere. Den ædle giver er sejlsports- og erhvervsmanden Jesper Bendix, der i en del år har sejlet Drage på højt plan og med stor interesse har fulgt med i Lillebælt Værftets Drage projekt.

### Aalborg Jollen

Arbejdet på Aalborg Jollen fortsætter hen over sommeren om end i et nedsat tempo. Jollen er flyttet ind på Spantegulvet, så den ikke står i vejen for sommerens kulturelle aktiviteter.

### Styrehuset

Styrehuset, der står mellem Værftshallen og Jollehusene og som rummer Naturpark Lille-

bælt marsvine lyttestation, har fået en tiltrængt opriskning. Huset er blevet rensat, slebet og har fået nogle små reparationer, hvorefter det er blevet malet.

### Ny dør i Kedelhuset

Den nye flotte dobbelt dør med fyldninger til Kedelhuset er sat på plads og låsetøjet er skiftet, så det er samme system som i de øvrige døre.

### Udsug på den "nye" båndsav

For et års tid siden investerede vi i en ekstra båndsav sammen med Chris. Årsagen var, at hans medarbejdere ikke må bruge den gamle båndsav, da den ikke kan sikkerheds godkendes. Den nye sav gav lidt udfordringer med at få den tilsluttet vores udsug. Den udfordring tog Johannes, der nu har løst den ved at koble saven på slangen til afretteren.

### OK Joller

Som noget nyt er der aktivitet på Jolleloftet hen over sommeren, udover at to af vore medlemmer arbejder på at færdiggøre 2 grønlands kajaker, så er der også blevet plads til, at to andre medlemmer kan restaurere deres træ OK Jolle. Arbejdet foregår når de respektive medlemmer



har tid i perioden frem til oktober.

### Timer på kompressor

Kompressoren der er tilsluttet udsugningssystemet havde på et tidspunkt en utæthed i sikkerhedsventilen så den nærmest løb løbsk for at genoprette trykket i beholderen, hvilket forårsagede en alvorlig skade på topstykket, en skade der dog blev udbedret på garantien. Den situation vil vi gerne undgå at komme i igen, for garantien er tæt på at udløbe og så står vi selv med beten. Til alt held, så har et af vores opfindsomme medlemmer nu lavet en timer og monteret den på kompressoren, så motoren ikke kan løbe løbsk.

### Nyt tagpap

Tag Kaj, vore mand ud i pålægning af nyt tagpap på vores tage, er i fuld gang med nyt pap på taget over Spantegulvet, Smakkestuen, Smedjen og Spilhuset. De to foregående år blev der lagt nyt tagpap på den store Værftshal.

### Værftsbænke

Produktionen af Værftsbænken har været en stor succes. De tre mand der gennem vinterhalvåret har været på opgaven, har produceret

ikke mindre end 10 bænke og to borde, der alle er solgt. Planen er at produktionen fortsætter til efteråret.

### Brænde

Alt det afskær der kommer ud af det træ Midelfart Skibs- og Bådebyggeri bearbejder til de mange reparationsopgaver på de skibe de arbejder på, blev tidligere kørt på lossepladsen, men gennem de seneste to år, har vi i foreningen Lillebælt Værftet skåret træet op og lagt det i små palle tårne og solgt det som pejsebrænde til en rimelig pris, og det har givet en god skilling til kaffe kassen og andre gode formål blandt de mange frivillige. Skulle nogen have interesse i en portion brænde, så har vi en på lager.

### Kraftstik ved scenen

Et længe næret ønske om at få lavet et kraft stik tæt ved scenen i den store Værftshal er nu opfyldt. Sidst i april blev der monteret et stik på væggen ud mod bæltet lige ved trappeopgangen til Jolleloftet.

### Ny damjolle

Efter salget af Knarr`n manglede vi et renoveringsprojekt til den kommende efterårs- og



vinter sæson. Der har været flere spændende projekter oppe at vende, men en pludselig opstået mulighed bød sig her først i maj måned. Vi fik tilbud om at købe en fin 20 fods damjolle med en 10 Hk Sabb motor. Bådejeren, Bent Pedersen havde selv bygget den i 1973 efter nogle skabeloner udlånt af Middelfart Skibs og Bådebyggeri. Bent har rundet de 91 år og ville gerne sælge sin elskede jolle, som han efterhånden havde svært ved at holde. Jollen er kørt med vognmand her til værftet, motoren er taget ud og sat ind i hallen. Motorholdet vil tage den med ud til Viggo, så den kan ses efter i alle hjørner. Jollen bliver bundsmurt og sat i vandet og lagt ved Værftets bro udfor Smakkestuen. Til oktober tages den op og bliver sat ind i Værftshallen for en renovering.

#### Nordstjernen

En række af medlemmerne fra Jagten Nordstjernen, der også er medlemmer af Værftet, arbejder fortsat med at lave en ny rå til Nordstjernen. Den gamle rå knækkede i hårdt vejr på sejladserne Fyn Rundt sidste år. Projektet er flyttet fra Størteltet om i teltet ved siden af Gasbetonbygningen for at give plads til bygningen af den nye SVIP.

#### Værftshallen ændret til kulturhus

Torsdag den 21. april var omkring 30 frivillige mødt op for at hjælpe med at omdanne Værftshallen fra bådehal til kulturhus. Hallen blev tømt for både, gulvet ryddet, scenen genopbygget, borde og stole hentet ned fra reolerne under loftet, der blev støvsuget og i det hele taget ryddet op i krogene. Ved middagstid serverede Asger og Birgit ristede pølser og øl og vand. Torsdagen



efter blev tæppet lagt på scenen, rullegardinerne ordnet, Jolleloftet ryddet op, fræseren og den lille båndsav flyttet, det sidste afskær af skibstræ skåret op til brænde og kørt ud i teltet. To OK joller blev løftet op på Jolleloftet. Torsdag den 6. oktober omdannes hallen atter til bådehal og efterårets og vinterens arbejde kan begynde.  
jl



## Nyt liv til Fænø-skyttens gamle smukke jolle "Svip"

Som omtalt i et tidligere nummer af Blokken, har vi besluttet at bygge en tro kopi af den gamle klinkbyggede jolle "Svip" der for snart 125 siden, blev bygget til skytten på Fænø. Projektet er sat i søen for at markere, at Unesco i netop 2021 satte nordens klinkbyggede joller på verdensarvslisten og samtidig også for at give de to bådebyggerlæringer på Middelfart Skibs og Bådebyggeri Emma Linthoe Haastrup og Jonas Hvelplund mulighed for at lære kunsten at klinkbygge, noget de kun periferisk stifter bekendtskab med i deres bådebygger uddannelse.

Der vil også være mulighed for at andre læringer, der er i gang med skibsbyggeruddannelsen, samt en række af vore aktive medlemmer, der arbejder med renovering af både kan følge projektet tæt, ligesom det vil være et oplevelses-projekt for lokale og byens gæster, som kan få mulighed for at kigge de to bådebyggerlæringer over skulderen.

Projektet er så småt startet idet alt lærk- og egetræ til jollen er købt og leveret. Emma har overført nogle af spante ridsene fra tegningerne til en finerplade og skåret skabelonerne ud. Derudover er der foretaget en række kontrol målinger på gamle Svip, målinger der gjorde det nødvendigt at bore nogle huller i det gamle skrog.

Til at holde styr på hele byggeprocessen, har bå-

debygger Chris sat Emma til at bygge et fornemt aluminiums stativ på hjul, der skal fungere som mobil bedding. Den er nu placeret i Størteltet så byggeriet foregår i et såkaldt åbent-værksted, så middelfartere og alle andre kan følge det historiske træskibsbyggeri fra nærmeste hold. Lige nu kan man se, at kølen er strakt. Det næste er stævnene, der skal rejses hvorefter skabelonerne sættes i, så der kan plankes op, et arbejde der for alvor begynder at tage fart ultimo juni.

Projektansvarlig og bygherre er Foreningen Lillebælt-Værftet og planen er, at jollen står klar til søsætning fredag den 12. maj 2023, hvor foreningen Lillebælt Værftet markerer sit 25 års jubilæum

Det samlede budget for genopbygning af "Svip" på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, syning af sejl, fremstilling af stormast, topmast og spryd-rig ligger på 350.000 kroner. Beløbet søges finansieret via private midler og fonde.

På nuværende tidspunkt har projektet modtaget 210.000 kroner fra Omstillingspuljen og 80.000 kroner fra Fyske Bank Fonden så der mangler nu kun 60.000 kroner for at nå helt i mål med det spændende projekt. En stor tak de Omstillingspuljen og Fynske Bank Fonden.

jl

# Venneforeningens næste arrangementer i 2022



- Fredag d. 17. juni** Koncert med Jan Svarrer og Anders Errboe kl. 19.00  
Billetter a 150 kr. kan bestilles på sms 22884291 eller mail avf@stofanet.dk
- Søndag d. 26. juni** Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00
- Torsdag d. 30. juni** Opera mellem himmel og hav arrangeret af Guido Patavaelu kl. 20.00 Pris 200 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22884291 eller avf@stofanet.dk
- Lørdag d. 2. juli** Frokostjazz kl. 13.00 med Finn Odderskov og jazz4all Pris 200 kr. Inklusiv 3 stk smørrebrød. Billetter kan bestilles på tlf. 22884291 eller avf@stofanet.dk
- Torsdag d. 7. juli** Visens skib er i havnen og giver koncert kl. 19.00, gratis entre.
- Søndag d. 24. juli** Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00
- Fredag d. 5. august** Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger.
- Lørdag d. 6 august** Jazz i samarbejde med Middelfart Jazzfestival. Program følger.
- Fredag d. 12 august** Koncert med Rikke Thomsen og band kl. 19.00 Billeter a 225 kr. kan bestilles enten avf@stofanet.dk eller sms:22884291
- Søndag d. 21. august** Åbent hus søndag. Kunsthåndværkere fra hele landet har salgsudstilling kl. 10.00 – 16.00
- Fredag d. 2. sept.** Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet
- Lørdag d. 3. sept.** Arrangement i forbindelse med Klimaby-projektet
- Søndag d. 4. sept.** Romsmagning i samarbejde med Vinspecialisten Middelfart
- Mandag d. 5. sept.** Arrangement for kommunens VETERANER på Flagdagen kl. 14.00 – 16.00
- Fredag d. 9. sept.** John Mogensen musik med JM Bigband kl. 19.30. Pris 150 kr. Billetter kan bestilles på tlf. 22884291 eller avf@stofanet.dk
- Lørdag d. 10. sept.** Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet kl. 10.00 – 16.00
- Søndag d. 11. sept.** Pottemagerudstilling i samarbejde med Keramikmuseet kl.10.00 – 16.00
- Fredag d. 23. sept.** Musik med Kongebro-Swingtetten og Acquaintance Folk Band kl. 19.00. Billetter kan bestilles på tlf. 22884291 eller avf@stofanet.dk Pris 100 kr.
- Lørdag d. 24. sept** Iværksætter salgsudstilling
- Onsdag d. 28.sept.** Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
- Torsdag d. 29. sept.** Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
- Fredag d. 30. sept.** Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
- Fredag d. 30. sept.** Koncert med John Mogensen Big Band kl. 19.30
- Lørdag d. 1. okt.** Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf
- Søndag d. 2. okt.** Gaffelriggerseminar: Fællesnordisk sejskibstræf



## Resultatet af mine anstrengelser

En vintersæson er gået med at bygge min kajak, og nu glæder jeg mig til at teste resultatet af vinterens arbejde.

Jeg har savet, snittet, bukket, slebet og tilpasset hvert eneste stykke træ, som kajakken er bygget af. Man bliver lidt betaget af at betragte den enkle gitterkonstruktion, som danner kajakken, og gør det muligt at beklæde den med nylonstoffet. Kajakkenes konstruktion er en stærk og fleksibel gitterkonstruktion, som Inuitterne i løbet af årtusinder har udviklet og optimeret. Projektet har taget ca. 185 timer. Noget længere tid end en erfaren kajakbygger ville have brugt til opgaven. Men det er lykkedes mig at gøre det, og jeg er godt tilfreds med resultatet.

Sidst i maj kom kajakken så endelig på vandet. Den er retningsstabil, reagerer godt på kantning

og let at manøvrere med. Kajakken ligger stabilt på vandet. Mine beregninger holdt stik. Agterdækket ligger ca. 3 cm over vandets overflade. Det var heldigt.

Og endelig – det er en stor fornøjelse at rulle med den. Jeg lægger en kort video på vores FB, som du kan besøge, hvis du ønsker at se kajakken i aktion.

Vinterens nye projekt bliver at sy en Tuilik, der matcher kajakken.

Til slut vil jeg gerne sige tak til alle, der i løbet af vinteren har vist interesse og givet gode råd til mit projekt.

Hakon C



## Man har her i livet aldrig taget skade af at lære noget nyt

Som de fleste efterhånden nok har bemærket, har coronaen i flere år sat en stopper for afviklingen af Nordisk Gaffelrigseminar i Danmark. Ikke desto mindre tages der nu igen tilløb til at gennemføre seminaret. Alt selvfølgelig under forbehold for udviklingen af pandemien og ikke mindst den verdensomspændende konflikt, der i øjeblikket påvirker alles hverdag under en eller anden form. Ingen kan som bekendt forudsige morgendagen, men vi håber det stunder mod bedre tider! Derfor skydes forberedelserne til seminaret nu i gang igen. Arrangementet sker i et samarbejde mellem den norske hovedarrangør, Hardanger fartoyvernsenter, Lillebælt Værftet og Skibsbevaringsfonden.

#### Hvor og hvornår foregår det?

Seminaret løber af stablen på Lillebælt Værftet i Middelfart. Det sker i uge 39, lige efter Limfjorden Rundt, fra onsdag eftermiddag den 28. september til søndag middag den 2. oktober. Lillebælt Værftets Venneforening står for afviklingen af forplejning og spisning, mens Fartøvern-sentret, Skibsbevaringsfonden og forhåbentlig nogle af de stedkendte lokale, tager sig af sejladsafviklingen.

Hvem og hvor mange seminargæster kommer? Vi har fået 9 skibe med, hvor der er plads til i alt 87 personer, inklusive skibenes faste besætninger. Det er de to skonnerter MARTHA og KAROLINE SVANE, tre galeaser, SKIBLADNER II, ANNA af Aarhus og HAABET af Fåborg, og så de fire jagter NORDSTJERNEN, DE TO SØSKENDE, ANNA af Bøgeskov og JENSINE af Haderslev. Som det ser ud lige nu, er der meldt fuldt hus på tilmeldingen, så vis nogen derude stadig gerne vil med, må man stille sig til tåls med ventelisten og håbe på det bedste.

#### Hvordan foregår afviklingen af seminaret?

Skibene samles i Gl. Havn som danner udgangspunkt for seminaret. Som altid vil der være mest fokus på håndteringen af fartøjet. Derfor afprøves flest mulige manøvrer med skib og gaffelrig undervejs. Det betyder så også at sejladsprogrammet langt henad vejen være dikteret af dagens vind og vejr. Det vil sige, man kan påregne et dag-til-dag program, der tilgodeser træning af manøvrer over kortere distancer, frem for længerevarende etapesejladser.

# Nordisk Gaffelrigseminar 2022

Af John Walsted, Skibsbevaringsfonden



Jansine af Haderslev

Deltagerne ankommer til Middelfart onsdag eftermiddag/aften eller torsdag morgen. Når velkomst og præsentation af skibe og mandskab, fordeling af køjepladser og præsentation af programmet er på plads, overnattes der ombord i fartøjerne.

Torsdag morgen begynder med fælles spisning, efterfulgt af et skippermøde og dagens særlige tema-oplæg, hvorefter der lægges fra kaj. Det samme gælder de efterfølgende dage. Sejladserne slutter i Middelfart Gl. Havn, lørdag aften, med fællesspisning og foredrag. Søndag formiddag er opsamling på de foregående dages sejlads og på seminaret som helhed.

#### Tema og instruks undervejs?

Et af temaerne under seminaret er som vanligt sikkerhed til søs. Derfor vil erfarne folk sammen gennemgå fartøjets vanlige sikkerhedsrulle inden afgang. Måske kan der være ny erfaring at hente her? Hensigten er også at introducere nye, eller måske glemte metoder til håndtering af rig og sejl. Det sker undervejs, sammen med skibenes faste besætning og erfarne sejlere som instruktører.

#### Tilmelding og information?

Fås ved at ringe eller skrive til Hardanger Fartøvern-sentret i Norheimsund i Norge, eller til Nanna Folke Olsen eller John Walsted i Skibsbevaringsfondens sekretariat i Horsens, se mere her:

#### Morten Hesthammer:

+ 47 47 48 82 95

morten.hesthammer@fartoyvern.no

#### Nanna Folke Olsen:

+ 45 20 80 95 18

olsen@skibsbevaringsfonden.dk

#### John Walsted

+ 45 20 81 16 46

walsted@skibsbevaringsfonden.dk

# På bedding

## **Onsdag den 13. April**

mødtes vi på havnen klokken 9 ,for at få DE TO SØSKENDE på bedding

Efter at hun havde lagt i bedding graven hele vinteren Det var dejlig solskins vejr og næsten ingen vind, hvad kan man ønske sig mere

Optagningen blev foretaget under kyndig vejledning af Chris , Jørgen styrede ophalet

Knap var hun kommet på land før Jens gik i gang med at højtryksrense bunden

Bunden var kun lettere slimet , der var ikke mange ruer eller muslinger på bunden

Vi andre gik i gang med at stille stillads op så fribordet kunne vaskes med grundrens og senere males

Efter grundig rengøring af bund og fribord gik vi hver til sit

## **Torsdag den 14. April ( Skærtorsdag )**

Der var fremmøde klokken 10, hvor vi gik i gang med at skrabe bunden og male fribord

Alle naglehoveder fik en gang blymønje og de steder hvor der var bart træ fik primer

Der var enkelte steder hvor der stadig var vådt træ , så vi besluttede at vente en dag med at bundsmører

Så bunden kunne tørrer noget mere

Alle zink klodser blev skiftet

## **Lørdag den 16. April**

Der var fremmøde klokken 10

Bund blev smurt med Hempels bundmaling, der var stadig pletter som ikke var tørret helt ud

Vi blev enige om at vente med de våde områder til hun skulle i vandet.

Fribord blev malet hvidt

Efter en forrygende lang dag i solskin gik vi hvert til sit

## **Søndag den 17. April ( Påske dag )**

Siderne på for kahytten og motorkassen blev malet grønne

## **Mandag den 18. April ( Anden påskedag)**

Fremmøde klokken 10 , hvor de sidste detaljer blev ordnet inden båden skulle i vandet

DE TO SØSKENDE blev igen søsat og ligger nu flot i vandet Nymalet og bundsmurt

I mellem tiden er hun rigget op og klar til Pinsetur

*Hilsen DE TO SØSKENDE*

*Henrik Bielefeldt*







# Siden sidst i Smakkelaugget.

Generelt har perioden siden sidste Blok været præget af heftigt aktivitet med at få klargjort vores joller.

Vi har dog haft tid til at afholde en tovværksaften hvor Torben underviste i de mest basale knob og splejsninger.

ROSALINA er malet og klargjort. Malet med linoliemaling, som sikkert er udmærket og det helt rigtige at bruge på en træjolle men uhyggeligt langsom til at tørre til stor ærgrelse for dem der lige skulle læne sig op af jollen. Efter søsætningen har det desværre vist sig at den skulle på land igen for at tætnet et par utætheder som ikke kunne klares med lidt savsmuld.

Der er blevet arbejdet ihærdigt med at få repareret, malet og smurt LYNNE så den snart kan søsættes. Den har ikke været i vandet de sidste mange år, så det bliver interessant at se hvor længe den skal ligge og trække vand. Resten af flåden er søsat, de trækker lidt vand men det er meget normalt den første uges tid. Af og til ryger der en rundholdt (Mast, sprydstage, o.l.) og vores lager er ved at være brugt.

Derfor var Jens G og undertegnet en tur i skoven for at finde egnet sitka gran til formålet. Vi fik ti pæne graner med hjem og nu skal de så afbarkes og til tørring et års tid

Nu står sejlsæsonen for døren. Foruden de ugentlige sejladser skal vi deltage i Træskibssammenslutningens Pinsesestævne i Korsør, afholde Kultur sejllads for 6-16 årige i Middelfart og vi skal på vores årlige weekendtur til enten det

sydfynske eller vejle fjord

## Støren

Bundgarnsjollen STØREN, der sidste år blev hædret med tildelingen af Skibsbevaringsfondens plakette "HISTORISK MONUMENT", er ved at være sejklar. Motorholdet arbejder på de sidste tekniske detaljer og jeg glæder mig til at se den sejle ud på Lillebælt, med den karakteristiske lyd fra Hundested motoren, i sit kølvand.

Et skib skal passes, vedligeholdes og sejles, derfor er det nu nødvendigt at der kommer hænder på dæk og håndtag. Hvis der blandt medlemmerne i Lillebælt Smakkelaug eller Værftet, der har interesse og lyst til at danne fast besætning, der kan tage vare på STØREN, ville det være dejligt. Lige nu er det smørring under dørk med "Roskildeblandningen", 1/3 Træbjæret, 1/3 linolie og 1/3 vegetabilisk terpentin, samt et kortvarigt beddingsophold hvor bund og fribord inspiceres og males der står for døren. Udgifterne afholdes af Smakkelaugget.

Er du interesseret i at tage del i STØRENS drift og sejllads samt at skabe en praksis omkring denne fantastiske jolle, er du velkommen til at kontakte mig på tlf. 42 96 09 62.

*Jens Glinvad.*

## Susanne sejlsæson nr. 25

Den 2 maj 1997, kl 1300, blev SUSANNE søsat fra beddingen på Middelfart skibs- og bådebyggeri. Jollen var bygget af medlemmer af Lillebælt Smakkelaug, i perioden januar 1994 til maj 1997.

På Handels og Søfartsmusset på Kronborg havde Lillebælt Smakkelaug købt et sæt tegninger af 3-smakken.

Den oprindelige jolle blev bygget af bådebygger Mads Illum ca. år 1890 til fisker og lods, Hans Albert Petersen, Middelfart.

Tegningen var udført af bådebygger og konservator Christian Nielsen, der i 1943 cyklede rundt i Danmark og opmålte egnstypiske joller og både for at sikre den for fremtiden.

Opmålingen af den oprindelige SUSANNE, forestiller jeg mig må have fundet sted på "Sildemarken" hvor fiskerne havde deres garn og andet grej opbevaret og sikkert også deres smakkejoller.

SUSANNE er særdeles velsejlende og vækker altid opsigt med sit smukke skrog, den elegant sejlføring med de to røde striber der indikere lodsbaad. Jollen er alle årene vedligeholdt indvendigt med træbjæret, linolie og vegetabilisk terpentin, 1/3 af hver, fribord grøn, bund med sort bundpatent.

SUSANNE fremstår sund og velholdt til den 25. sæson under Lillebælts Smakkelaugs stander.

*Jens Glinvad*

## Kultursejllads for de 6-16 årige i Middelfart.

I anledning af at den Nordiske klinkbygningstradition er optaget på Unesco Verdens Kulturarv den 14/12 2021 og at kulturministrene i de nordiske lande har underskrevet konventionen, der forpligtiger landene til at sikre klinkbygningstraditionen og miljøerne omkring denne for

fremtiden, vil vi i Lillebælt Smakkelaug give børn i Middelfart en mulighed for at opleve en sejltur i en klinkbygget Smakkejolle.

Børnene får en kulturel og naturoplevelse, indsigt i en lokal kystkultur, hvor klinkbygningstraditionen er rundet af, samt den specifikke sejltradition, som smakkejollerne repræsenterer. Jollerne har været anvendt til fiskeri og transport på Lillebælt og i vinterperioden blev der jagtet marsvin, hvorfra der af spækket, kunne udvindes olie, der blev brugt til lampeolie.

Sejladserne afvikles i uge 26, fra mandag d. 27 juni til fredag d. 1 juli. Der bliver sejlet med to hold børn hver dag, 20 børn på hver hold, fordelt på 6 både. Første hold kl 10-12, andet hold kl 13-15.

Onsdag d. 29 juni er reserveret til sejllads med Ukrainske børn.

Mødested: Middelfart Marina, yderste mole, bro 8

Der bliver sejlet i 6 velholdte Smakkejoller, bemandede med erfarne smakkesejlere.

Søndag d. 26 juni sejles jollerne til Middelfart marina hvor de efter aftale med Havnefogeden lægger til ved Bro 8 og har base hele uge 26.

De to smukke klinkbyggede jagter, "METTE" og "DE TO SØSKENDE", vil følge sejladserne på tæt hold.

Besætningslisten til jollerne er næsten udfyldt, der mangler dog to gæster onsdag d. 29 juni, hele dagen samt en gæst torsdag d. 30 juni hele dagen. Alle der har lyst til at opleve denne sejl begivenhed, er særdeles velkommen.



Stygge Krumpen, fuld lastet! Man kommer til at tænke på Haderslev Nord



Skibsfører Boje Jensen med Stygge Krumpen

# Udflugtsbåden "Fænø"

Et gammelt foto af en udflugts båd på Mariager Fjord satte i for et par år siden gang i efterforskningen af bådens historie. Det var den meget historisk interesserede Bent Sørensen her fra Middelfart, der på en tur til Mariager stødte på billedet og tanken om at båden stammede her fra egnen opstod. Han fik sin gode bekendt Anders Riis, Mariager sat på opgaven, da han har gode erfaringer inden for det felt. Selv om ikke alle historiske tråde er rettet ud, så giver efterforskningen alligevel et godt billede af bådens historie, og hvem ved, måske nogen af vore læsere kan bidrage med yderligere informationer. Der er tale om en åben motorbåd på 4,56 BRT, 4,10 NRT. Fart 6 knob, godkendt til 39 passagerer. I 1930 blev kølen strakt og båden bygget som åben motorbåd i klink af fyr på eg ved færgestedet Odden ved Fænø Sund, båden fik navnet "Fænø".

Foruden ture mellem Odden og Fænø menes det

også at den blev brugt som udflugts båd i forbindelse med bygningen af Lillebæltsbroen, der i årene 1929 – 35 trak uendelige skarer af turister. I 1935 ophører driften af badehotellet på Fænø og Lillebæltsbroen står færdig så det er sikkert årsagen til at båden senere i 1930'erne solgt til Odense Aafart, der omdøbte båden til "Sankt Albani" og satte den ind i turisttrafikken på Odense Å. Efter Anden Verdenskrig skar Aafarten ned og satte "Sankt Albani" til salg

I 1948 nærmere betegnet den 22. april blev "Sankt Albani" registreret solgt til fiskehandler Th. Howalt Nielsen, Randers for at blive indsat i turisttrafikken på Rander Fjord mellem Randers og Kanalen ved Mellerup. Navnet ændres den 4. maj 1948 til "Niels Ebbesen".

Få år senere den 27. maj 1950 bliver båden solgt til skibsfører Boje Jensen, Stinesminde overfor

Mariager, der drev passageren Mariager- Stinesminde med motorbåden "Orion" som hans far Marcus Jensen fik nybygget i Aalborg til ruten over Mariager Fjord i 1912. Boje ville have en lidt større båd som supplement til sommerens trafik, og til år skoleklasser m.v. gerne ville på udflugt på Mariager Fjord. Med ejerskiftet skiftede båden også navn til "Stygge Krumpen" og passagerbådsnummeret blev ændret fra P 562 til P 762 I de følgende 13 år sejlede "Stygge Krumpen" på ruten og i udflugtsafik om sommeren, mens den beskede vintertrafik blev klaret med den gamle lille passagermotorbåd "Orion".

Efter at Mariager Byråd i 1963 beslutter at spare det lille årlige tilskud på få hundrede kroner til helårs bådtrafikken over fjorden væk. Nedlægges ruten som helårs bådtrafikken og den lille båd "Orion" tage ud af trafik. Boje Jensen fortsætter for egen regning med ruten med "Stygge Krum-

pen".

I efteråret 1973 er trafikken sygnet hen og den nu 79 årige Boje Jensen nedlægger ruten helt efter sommersæsonen 73. Båden sælges til Henry Jacobsen, Hadsund, der ombygger båden til lystmotorbåd med kahyt, styrehus og en anden motor bliver lagt i.

Efter en årrække sælges båden igen, denne gang til Finn Jensen, Astrup (nord for Hadsund). Han sejlede nogle år i den som lystbåd hvorefter han tog den på land og kørte den ud på en ejendom ved Astrup for at renovere den. Men den tørrede ud og faldt fra hinanden, så der slutter bådens historie på en mark ved Astrup i slutningen af 1980'erne eller først i 1990'erne. JL

Kilde: Dansk Færgelhistorisk Selskabs forskningsgruppe samt udtalelser fra Boje Jensen til avis i 1956 og 63.



Dennis Espersen og Radoslaw fra Vinspecialisten

## Craftfestivalen på Lillebælt Værftet

I Middelfart vil der i forbindelse med Klimafolkemødet i september blive afholdt en Craftfestival på Lillebælt Værftet med Brobygning Middelfart og Middelfart Kommune som værter. Her vil virksomheder fremvise deres produkter og inspirere til spændende karriereveje når man vælger en erhvervsuddannelse. Festivalen kommer til at foregå 1. – 3. september – hvor de første to dage er fyldt med skoletilbud til 7. – 10. klasserne. Tredje dag bliver festivalens indhold justeret således det også formidler til elevernes forældre – og andre interesserede.

Mødet i øjenhøjde

Arrangørerne vil møde de unge der, hvor de er og med det, der interesserer dem. Unge er drevet og motiveret af indtryk og billeder – de er vant til formidling, der er rettet mod deres interesser via sociale medier. Derfor vil de vise det gode håndværk og passion for faget i øjenhøjde og gennem noget, der interesserer og motiverer dem.

Man vil vise mangfoldigheden i mulighederne når man vælger en erhvervsuddannelse gennem skabende og involverende aktiviteter på selve festivalen.

Festivalen bliver opdelt i zoner:

- **Bygge & Anlæg**
- **Hotel, Service & fødevarer**
- **Teknik, proces, robot & logistik**
- **Matchmaking og chill-out zone**

Eleverne skal besøge og i dialog med alle zoner. Dette sikres ved at lave en konkurrence, hvor eleverne skal svare på en række spørgsmål, som relaterer sig til de forskellige zoner og virksomheder. Når eleverne besøger zonerne, er der for virksomhederne mulighed for at komme i dialog og skabe interesse for faget og fagets mange muligheder. j!



## Middelfart Original Lillebælt Værft Edition

Vinspecialisten og det lokale Romblanderi Mez-Clado er ved at lave en hyldest til Lillebælt Værftet. Vi har taget den meget populære Middelfart Original rom og lagt den på et whiskyfad fra det danske destilleri Stauning oplyser Dennis Espersen, Vinspecialisten Middelfart. Her puttede vi den på den 4. marts og meningen er den skal tappes omkring den 4. september.

Det vil forhåbentlig give den søde rom en let afslutning i smagen af tørrede frugt og en anelse røg i både duft og eftersmag.

Der vil blive lavet omkring 320 flasker, som er det der kommer ud af et fad. Disse flasker vil blive solgt mod forudbestilling til 399 kroner pr. styk og heraf vil Vinspecialisten Middelfart donere 50 kroner pr. solgt flaske til Lillebælt Værftet oplyser Dennis Espersen.

Middelfart Original Lillebælt Værft Edition rommen kan bestilles hos Vinspecialisten Middelfart og på Lillebælt Værftet ved en række af vore mange arrangementer gennem sommeren.

Planen er at de mange flasker rom vil blive udleveret til kunderne ved et arrangement den 4. september på Lillebælt Værftet.

### Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i word fil, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb, **(billeder modtages ikke i word filer)**.

Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

kt@klaus-thiesen.dk

Hilsen Klaus / Blokken

## Gør en forskel Støt de lokale

I Fynske Bank tror vi på det lokale. Og sammen kan vi gøre en forskel.



**FYNSKE BANK**

i dag, i morgen, i fællesskab



**VIN SPECIALISTEN**  
MIDDELFART  
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



**FRISKERE FÅS FISK IKKE**      **STRIB FISK**      **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

## Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart  
Telefon: 6441 2020  
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft



BORSEN.  
GAZELLE 2018

Vi støtter det lokale foreningsliv i Middelfart.




**MV-TRYK**

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart  
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

## Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på [midspar.dk/blivkunde](https://midspar.dk/blivkunde)

Havnegade 21 · Sofendalvej 4

 **MIDDELFART SPAREKASSE**



Returadresse:  
Lillebælt Værftet  
Havnegade 98  
5500 Middelfart

# MIDDELFART VINEN 2021



Fås i rose, rød eller Chardonnay. Frit valg.  
Pr. flaske 99,95

**3 FLASKER**

**149,-**

**KVICKLY MIDDELFART**  
Østergade 18  
5500 Middelfart  
Telefon 6441 0140

**Kvickly**  
**MIDDELFART**  
[www.kvicklymiddelfart.dk](http://www.kvicklymiddelfart.dk)

  
**ÅBNINGSTIDER:**  
Mandag - søndag  
**6.30-21.00**