



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 4 2022

Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebaeltvaerftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk

Lederen

Lederen Blokken dec. 2022

Den 1. januar 2023 er det 25 år siden at foreningen Lillebælt Værftet overtog Middelfart Skibs- og Bådebyggeri med bygninger og faciliteter. Fjerde januar er dagen for overdragelsen af nøglerne til hele herligheden, en dag vi vil markere over for vore medlemmerne ved en lille sammenkomst onsdag den 4. januar kl. 11 – 13 i den store Værftshal.

Når man ser tilbage på de 25 år der er gået kan man vist roligt konkludere, at stedet har gennemlevet en fantastisk udvikling både som formidler af kystkulturen træskibsværft traditionen samt et hus med et aktivt foreningsliv indenfor træbåde og kulturen generelt, her tænker jeg på Venneforeningens mange kulturelle tiltag i perioden fra maj til oktober, hvor de med deres mange aktiviteter generere en pæn sum penge til Værftets vedligehold.

Missionen om at fortsætte driften af Middelfart skibs og Bådebyggeri lever også i bedste velgående. Da foreningen overtog Værftet blev bådebyggeriet forpagtet ud til Norman Storm, der drev det i en årrække hvorefter foreningen selv overtog driften under ledelse af Bent Jensen. Den 1. januar 2015 blev Middelfart Skibs- og Bådebyggeri atter bortforpagtet nemlig til Chris Domino Larsen der fortsat driver det lille træskibsværft.

Kort efter overtagelsen af Værftet gik foreningen i gang med istandsættelse via fondsmidler af diverse bygninger med frivillige fra Lillebælt Smakkelaug. Noget af det første var en totalreovering af Matroshuset, opførelsen af Smakkestuen og etableringen af 1. salen med the køkken, toilet og mødelokale. Herefter blev værftsbygningernes facader reoveret og malet, tagene fik ny belægning. Beddingen som Kommunen overlod til foreningen samtidig med overtagelsen af Værftet har også undergået en større reovering. Den store port i Værftshallens nord gavl blev blændet af, der blev lavet en ny betonsokkel ud mod bæltet. Beddingen i Værftshallen blev fyldt op og planeret og senere fik den et lag beton og gulvet belagt med træplanker. Omkring 2001 blev Jolleloftet etableret. Jollehusene kom til i 2004-5 og gennem de seneste år er der blevet etableret et lille køkken "Kabysen" i Værftshallen og kontoret i Gasbetonbygningen er lavet om til omklædnings- og baderum for Chris's ansatte, derudover er maskinparken blevet sikkerhedsopdateret og udsugningsanlægget etableret. Udover alle disse bygningsforbedringer er der også blevet tid til en af de andre væsentlige sysler, nemlig at reovere og bygge træbåde. Lillebælt Smakkelaug og Lillebælt Værftet har gennem tiden reoveret og totalreoveret et hav af joller, pramme og kølbåde nogle af dem har sågar fået fine udmærkelser blandt andet er De To Søskende og Støren der af Skibsbevaringsfonden er klassificeret som et Historisk Monument. Det er også blev til en række nybygninger som blandt andet, Susanne, Veronica, Nordenskjold og Henner Friiser. Kommunikationen har også været på plads helt fra starten, hvor Smakkelaugets Nyheds-



brev, der blev udsendt 4 gange årligt, stille og roligt gled ind til også at omfatte Værfts foreningen. Senere blev Nyhedsbrevet til Blokken, som vil alle kender. På den elektroniske front har man også været med i form af en Hjemmeside, der løbende er blevet opdateret, blandt andet er vi klar med en frisk opdatering af siden inden jul i år. Det seneste tiltag er Facebook som vi kastede os ud i for cirka et år siden, fagre nye verden, men det virker og interessen for vores opslag må siges at være ret god.

Med en nye struktur vi etablerede ved årsskiftet til 2021 fik vi åbnet op for flere og nye fællesskaber, der skal være med til at sikre Lillebælt Værftets fremtid.

Foreløbig har Lillebælt Værftet eksisteret i 25 år og det markerer vi fredag den 12. maj hvor der vil være en reception fra kl. 13 – 15 og en jubilæumsfest for medlemmer med ledsager om aftenen.

Jens Laurrup

Baggrunden og historien om Foreningen Lillebælt Værftet.

I perioden 1992 til 1997, var der i Middelfart stor debat om værftets fremtid. En del borgere gav i læserbreve udtryk for stedets kulturhistoriske værdi. Der var drevet bådebyggeri ved Gammelhavn i Middelfart siden 1855.

Der var fremlagt seriøse planer om at rive værftsbygningerne og beddingen ned, for at bygge et kontorhus, eller oprette en brugt båds handel.

I efteråret 1992 blev der i perioden 13 oktober til den 2 november indsamlet 789 underskrifter, der gik imod lokalplanen, og byggeriet af et kontorhus, på værftsgrunden. Lokalplanen bliver afvist. Værftet fortsætter med daværende ejer, bådebygger Mogens Hansen indtil årsskiftet 1997/1998. Hvor foreningen Lillebælt Værftet overtager værftet.

Det var fremsynede medlemmer i Lillebælt Smakkelaug, der var dannet den 21 oktober 1993, der på et møde den 1.-2. 1996, fremkom med en plan for at overtage og bevare værftet, i samarbejde med Middelfart Museum og Middelfart Sparekasse.

Målet var at overtage værftet og drive det i en konstellation, som et lokalt Museumsværft og Søfartshistorisk center.

Onsdag 3 december 1997 blev foreningen Lillebælt- Værftet stiftet. Fredag 5 december 1997 blev dokumenter for købet af Middelfart Skibs og Bådebyggeri / Ved Mogens Hansen under-

skrevet. Foreningen Lillebælt Værftet, havde nu overtaget værftet der i 1855 blev påbegyndt af bådebygger Mads Illum. Det var et stort og bevægende øjeblik, da vi satte nøglen i værftets dør den 4. januar 1998, vi stod nu med 143 års ubrudt værftshistorie, og var parate til at lægge en ny kurs for værftets fremtid.

I Middelfart var vi heldige at være med fra starten af debatten om den fremtidige udvikling af Middelfart gl. Havn. Sammen med mange borgere gik vi ind for at bevare og anvende et enestående stykke kystkultur, med det gamle skibs og bådebyggeri, med bedding, bloksav og svedekiste, samt opbevaringsplads af skibstræ. I 25 år har vi arbejdet ud fra den lokale kystkultur. Med Lillebælt- Værftet, har vi formået at bevare og ny skabe en markant kulturværdi på Gl. Havn i Middelfart. Et kulturelt fyrtårn, der kaster sit klare lys, udover en kystkultur og træskibsværft tradition, der var tæt for at forsvinde for evigt.

Vi er i løbende dialog med Middelfart Kommune om den fremtidige udvikling af det bynære havnemiljø, hvor vi er et skattet aktiv til gavn for byens borgere og turister. Der er ca. 4000 der besøger Lillebælt – Værftet om året i forbindelse med Lillebælt- værftets arrangementer samt de forbigående, borgere og turister, der i hverdagen passerer og kigger på den træskibskultur der præsenteres af de arbejdende skibstømrer og bådebyggere.

Drevet og vedligeholdt med medlemmernes frivillige indsats.

Jens Glindvad.



Bent skærer træstamme op på bloksaven



Siden sidst på Lillebælt Værftet

Værftshallen

Den 6. oktober blev Værftshallen atter omdannet fra kulturhus til bådebyggeri. Alle stole og borde blev pakket væk og sat op på reolerne, scenen demonteret og pakket væk, alle maskiner kørt frem og monteret, gulvet belagt med presenninger og plader, hvorefter bådene blev kørt ind. Et stort arbejde, der som vanligt blev udført af en stor skare af vore medlemmer.

I år er der ekstra mange både i hallen, udover mahogni Dragen er der også damjollen Bebbe, Kaj Lunds Orion, Jonas's jolle, Aalborgjollen, Helsingørjollen Amanda og mahogni jollen Queen Mary og på jolleloftet står der en OK jolle og Thiesens pram så der er projekter nok til de godt 35 frivillige der deltager på tirsdags og torsdagsholdet.

Renovering af bådplads

Pladsen foran Gasbetonbygningen, der huser

Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, blev i sidst i september og først i oktober ryddet for træ, bukke, stilladsbrædder og både for at gøre plads til den godt 16 meter lange hajkutter Bente Irene, der skulle løftes op på pladsen. Men inden da, skulle pladsen renoveres. De mange centimeter slam og savsmuld gjorde pladsen blød og fugtig, så det skulle fjernes og pladsen nivelleres ud, hvorefter der blev fordelt ca. 35 ton knust granit på hele pladsen og efterfølgende stampet.

Beddingen

Reparationen af skinnerne på de yderste 2/3 dele af beddingen blev udført i september måned. De nye skiver der skal holde skinnerne på plads og zink klodserne der skal begrænse tæringen, blev hurtigere monteret end først antaget, hvorfor regningen til alt held også blev betragtelig mindre end budgetteret.

Ny gangbro

Arbejdet med den nye gangbro på nord siden af den store Værftshal er i fuld gang. SME blev i starten af oktober færdig med skelettet til broen og siden har et team af Værftets frivillige arbejdet på færdiggørelsen med strøer og brodækket, der ligesom hele konstruktionen har fået trækfast olie. Broen skal som tidligere nævnt bruges til at stille et stillads på, så vi kan få renoveret hele facaden mod nord.

Lærketræ

Vi har købt to stammer fint lærketræ som ved lejlighed skal skæres op på vores blok sav fra 1903. Træet er tænkt brugt i forbindelse med vores mange renoveringsprojekter af joller.

Model af SVIP

I september måned fik Lillebælt Værftet overdraget en særdeles flot kopi af fænøskyttens snart

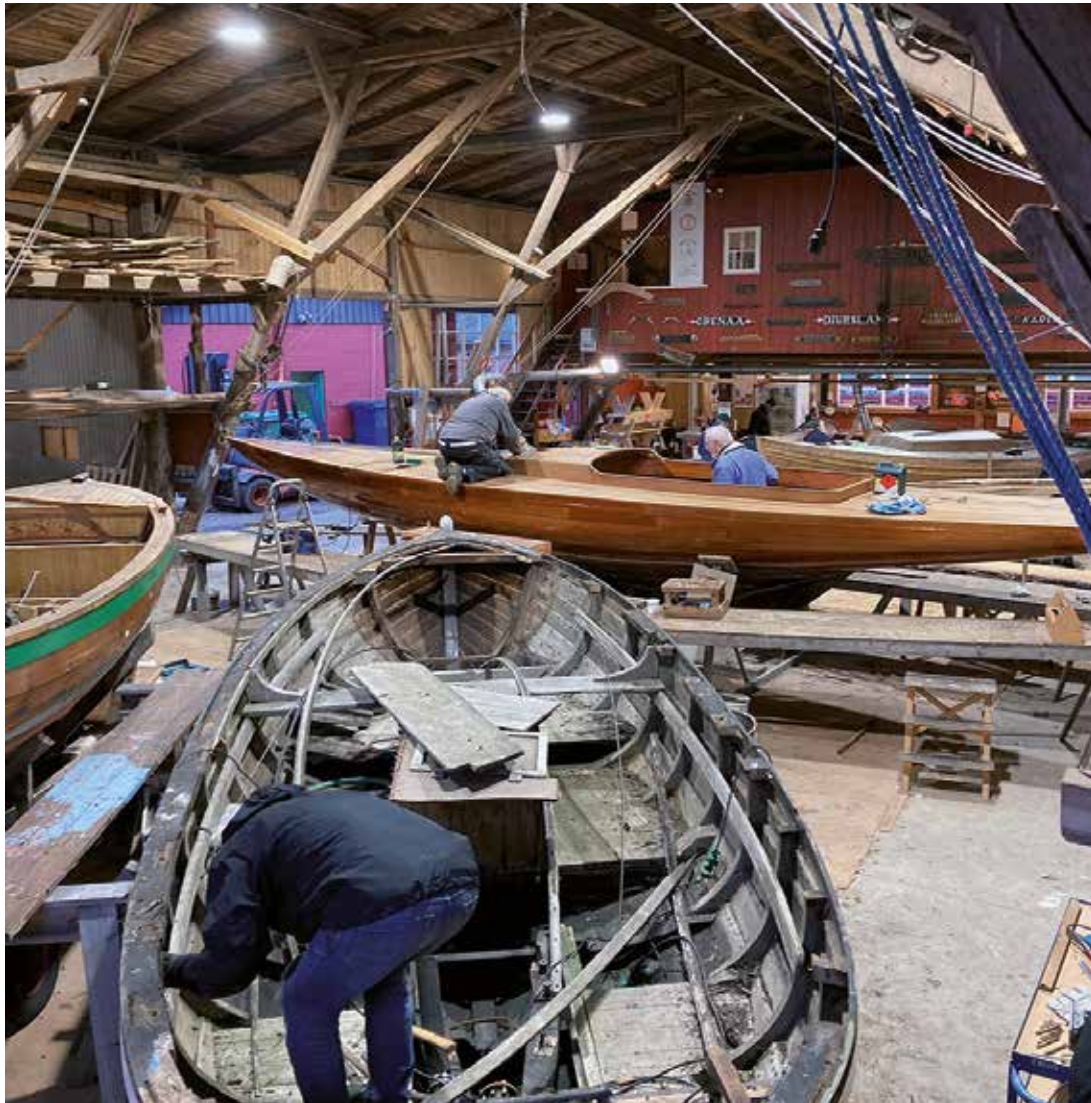
125 år gamle jolle SVIP. Det var den tidligere læge Nils Gerdes der var den ædle giver, Nils ejede SVIP i perioden fra 1961 til 1973. Modellen er bygget af Axel Bertelsen, Fredericia Sejlklub først i 70'erne. Den fine helmodel vil blive en del af den permanente udstilling i mødelokalet på 1. sal i Værftsbygningen, hvor der også vil være en række fine fotos af SVIP.

Værftsbænke

I år er det besluttet kun at producere 5 af den store Værftsbænke samt et bord. De 5 bænke står her ultimo november færdige og de 3 af dem er solgt. Bordet vil blive produceret inden jul. Bænkene koster kr. 1.500 incl. Moms pr. styk og bordet kr. 2.000 incl. Moms.

Drage projektet

Drage teamet er i fuld gang med at lægge sorte gummifuger i det fine nye teak dæk, et arbejde



der foregår om tirsdagen, så Torsdagsholdet kan arbejde i ro og mag med de sidste teak lister på ruftaget og montering af karm lister.

Damjollen Bebbe

Damjollen Bebbe har fået afmonteret alle beslag og lister, for og agter dækket fjernet. Herefter er planen at båden skal have ny lønning og der er også en planke eller to der trænger til udskiftning.

Aalborgjollen:

Aalborgjollen har fået skiftet en planke i bunden i styrbord side, roret er repareret og den nye dørk er næsten færdig. Et par af bundstokke-

ne er løse og skal tages ud, renses eventuelt repareres pindes og sætte i igen. Fribordet er ved at bliver slebet ned, hvorefter det spartles og males.

Helsingørjollen Amanda

Nyerhvervelsen Amanda får den store tur. Alle beslag og lister er afmonteret, dække er rensat af for lærred og maling, lakken på fribordet og rufkarmene er ved at blive fjernet, cockpittet skal føres tilbage til det oprindelige udseende. Der forestår også en reparation af en af plankerne i bunden. Dæk og ruftag skal have en ny epoxy belægning og fribordet og rufkarme skal lakkes op igen.



Arsuk og Amanda



Ålborgjollen Arsuk

I Blokken nr. 2, 2021 fortalte vi om Ålborgjollen Arsuk, som vi da netop havde fået overdraget. Ålborgjollerne blev konstrueret af Åge Utzon i 1929 som øvelsesbåd for søspejderne. Det var i årtierne efter en utroligt udbredt og elsket konstruktion, og der skal være blevet bygget mere end 700 Ålborgjoller af bådebyggere spredt ud

over landet. Et bemærkelsesværdigt antal, som vist ingen eller kun ganske få industrielt producerede glasfiberkonstruktioner har overgået. I vinteren 2021-22 tog vi fat på reoveringen af Arsuk, og den kan forhåbentlig afsluttes i denne vintersæson. Vi overtog jollen i en umiddelbart sørgelig forfatning, men som antaget har den vist sig at være grundlæggende sund. Den har



Længde overalt	5,50 m	Dybgaaende	0,50 m
Bredde	1,80 -	Sejlareal	14,27 m ²
Længde i vandlinjen	4,75 -	Jernkøls vægt	90,00 kg

fået nyt dæk, ny karme, tofter og dørk, og der er blevet skiftet et enkelt bord. Når køl, bund og fribord er skrabet og slebet ned, mangler (næsten) kun malerarbejde, så planen om at søsætte og afhænde jollen i løbet af foråret ser ud til at holde.

Ålborgjollen er i linjer og rig en traditionel smakejolle omend tegnet og forfinet af en af datidens kendteste konstruktører af lystbåde og især spidsgattere, og dens klassikerstatus understreges af dens helt enestående udbredelse. Men allerede 17 år efter at Åge Utzon lagde linjerne til Ålborgjollen var det tiden for en videreudvikling og modernisering.

Utzon tegnede i 1946 Helsingørjollen. Den var som Ålborgjollen tænkt som øvelses- og ungdomsfartøj, men mere krævende end Ålborgjollen og med større vægt på fart, kapsejlad og

'sejlbådsegenskaber'.

Sammenholder man de to jollers profil, vandlinjer og spanterids ses tydeligt tidens udvikling fra traditionelle fisker- og arbejdsjoller henimod (datidens) moderne lystfartøjer. Begge jollerne har udvendig ballastkøl, men Ålborgjollens 90 kg jernkøl er i Helsingørjollen udskiftet med 385 kg bly- eller jernkøl. Helsingørjollens linjer ligger ganske tæt op ad klassespidsgatterne, og Ålborgjollens sprydstagsrig er afløst af en bermudarig. Angiveligt skal Helsingørjollen og Juniorbåden umiddelbart kunne udveksle sejl.

Der blev bygget ganske mange Helsingørjoller, men den opnåede slet ikke samme udbredelse som forgængeren. Måske fordi de 'moderne' og billigere jolletyper på knækskant og uden fast ballast og med sænkesværd som bl.a. piratjollen i årtierne efter 2. Verdenskrig vandt så hastig udbredelse blandt i det mere kapsejladsoverrettede publikum?

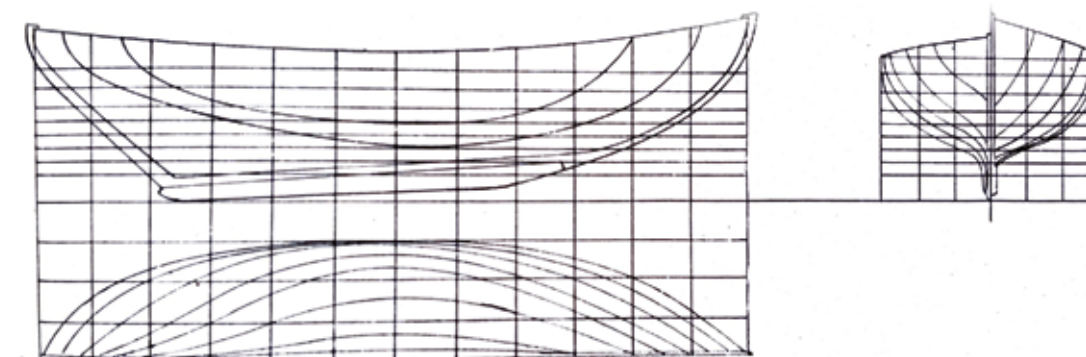
Arsuk og Amanda



Helsingørjollen Amanda

Ligesom vi i 2021 ved et tilfælde fik forærende Ålborgjollen Arsuk, fik vi i det tidlige efterår 2022 tilbudt kvit og frit at overtage Helsingørjollen Amanda. Amanda er bygget i 1967 i lærk på eg hos Brandt Møller og fik i 1994 DFÆL's 'Pris for god bevaring'.

Med sin slæbedåd havde Kim bugseret Bente Irene fra Helsingør til Middelfart og i forlængelse heraf opholdt han sig nogle uger i havnen og kom til at holde af stedet, vores værft og vores arbejde. Og for øvrigt havde hans bror Hans i København en Helsingørjolle, som han vist gerne ville forære os? Det var Amanda, som lå fuldt



Længde overalt	5,50 m	Dybdegående	0,70 m
Bredde	1,83 -	Sejlareal	15,00 m ²
Længde i vandlinien	4,70 -	Kølvægt jern eller bly	385 kg

tilrigget og sejlklar i Svanemøllehavnen, men som trængte omsorg og vedligehold med knofedt og lak. Hans havde ikke tid og lejlighed til at passe og sejle båden, så hellere overdrage den til kyndige hænder i Middelfart end at se den gå i alvorligt forfald. Sådan gik det til, at vi i slutningen af september med værftets jolletrailer drog til Svanemøllehavnen i København, hvor Amanda blev løftet direkte ud af vandet og på traileren og den otte meter mast placeret ovenpå for hjemtransport til Middelfart Amanda ligger nu i værftshallen, og fire mand arbejder hver torsdag på at rette op på forfaldet, som slet ikke er så omfattende endda. Vi fjerner lærredet på dæk og ruf og lægger en ny dug i epoxy. Det agterud forlængede cockpit tilbagefø-

res til dets oprindelige udseende, en skævhed i roret repareres, det blanklakerede fribord slibes ned og lakeres op på ny. Med disse arbejder plus småting som altid følger med, håber vi til foråret at kunne søsætte og rigge Amanda op sammen med 'søsterskibet' Arsuk. Et utroligt sammentræf og held på samme tid at kunne søsætte to historiske og smukke Utzonkonstruktioner.

I DFÆL-Bladet nr. 87, 2006 kan man læse et interview med Åge Utzon om Helsingørjollen (genoptryk fra Sejl og Motor, 1946). Se <https://defaele.dk/fileadmin/dokumenter/helsingorjolle.pdf> I 'Hvide Sejl', Einar Olufsen 1947, s. 264 og 265, findes beskrivelser, rig, profil- og linjetegninger af både Ålborgjollen og Helsingørjollen.

Emma er

blevet Svend

Emma, som har været i lære som bådebygger hos Chris D Larsen her på værftet, har d. 8 dec. fået sit svendebrev. Det blev fejret ved en mindre festlighed i frokoststuen på værftet. Det kan ses på de billeder, her på siderne 14 og 15
Der er ikke uddannet en kvindelig bådebygger siden værftet startede for 167 år siden

Lillebælt Værftet ønsker Emma tillykke med bådebygger titlen



Revy 2023

I 2023 åbner Lillebælt Værftets Venneforening nok engang dørene, når Middelfart Amatørteater MAT indtager scenen med årets Middelfart Revy

Billetpris

1. juni 2023

kl. 18.30 Dameaften med bobler og bidder og revy 200,00

2. juni 2023

kl. 18.30 Spisning og revy 325,00

3. juni 2023

kl. 14.00 En eftermiddag med kaffe, kage og revy 125,00

3. juni 2023

kl. 18.30 Rom og revy 300,00



Ung Havn



Foreningen Lillebælt Værftet har nikket ja til at indgå i et nyt fællesskab under navnet Ung Havn, der søges udbedt til en række maritime byer. Ung Havn er et ungdomsskoletilbud, der er blevet startet i Holbæk Kommune her i 2022 og omfatter unge mellem 13 - 18 år der får mulighed for at prøve kræfter med maritime aktiviteter, traditionelt håndværk og indgå i nye fællesskaber. Aktiviteter spænder vidt og helt i tråd med ungdomsskolelovgivningen, er aktiviteter arrangeret ud fra de unges egne ønsker. Det handler om hvad de unge har lyst til. Ung Havn har med sine mange maritime aktiviteter været et tilløbsstykke for mange unge fra hele Holbæk kommune. Projektet er her i efteråret blevet evalueret og det er besluttet at udbrede det til 5 andre havnebyer som bl. a Helsingør, Korsør og

Middelfart

Emnerne de unge skal undervises i i de 5 byer bliver de sammen, så de har mulighed for at udveksle erfaringer byerne imellem. Undervisningen af de unge bliver overladt til en lokal bådebygger/håndværker og en færdiguddannet skoleskibselev fra Danmark eller Georg Stage

Projektet er bakket op af den landsdækkende ungdomsskole forening. Pengene til projektet søges centralt fra Holbæk, der også koordinerer uddannelsen og hyrer lærerkræfterne.

Som sagt har Lillebælt Værftet sagt ja til at lægge lokaler til og bakke projektet op for på den måde at åbne op for nye og unge fællesskaber. Projektet forventes søsat i efteråret 2023. /j

Lillebæltværftets Venneforening's Generalforsamling d. 6-11-2022 kl. 10,00

Dagsorden i henhold til vedtægterne:

Valg af dirigent: Ina Krarup Nielsen valgtes.

Valg af referent: Johannes Frederiksen valgtes.

Godkendelse af fuldmagter: Ingen indkomne.

Formandens beretning: Asger Frederiksen aflagde beretning som godkendtes.

Det blev henstillet at der for fremtiden betaltes for anvendelse af vort nye lyd anlæg, med betjening af vor nye lydmand Torben.

Kassererens beretning: Johannes fremlagde regnskabet der udviste et overskud på 255.029,86 kr. Bestyrelsen indstillede at der overførtes 250.000 kr. til værftet.

Indkomne forslag: Ingen indkomne forslag.

Valg til Bestyrelsen: Asta Friis, Doris Engholm og Asger Frederiksen blev genvalgt.

Valg af Suppleanter: Michael Andersen genvalgtes og Geert Christensen nyvalgtes.

Valg af Revisor: Hans Jørgen Jensen nyvalgtes.

Valg af revisorsuppleant: Anders Christensen genvalgtes.

Fastlæggelse af kontingent:

Uændret kontingent 125 kr. for enkeltmedlemmer og 200 kr. for husstandsmedlemskab blev vedtaget

Eventuelt:

Der var forslag om en vis fornyelse i vore arrangementer. Det var/er bestyrelsen opmærksom på og der er allerede aftaler i denne retning, bl.a. danseaften m.v.

Der var gentagelse af forslag fra sidste år fra Ina Krarup Nielsen, der ønskede at der blev arbejdet på at opføre nye toiletter, herunder et handicaptollet. Dette for at sikre Venneforeningen kunne blive ved med at tiltrække et betalende publikum i fremtiden.

Herefter afsluttede Ina generalforsamlingen og Asger takkede Ina for at holde god ro og orden.

Referent: Johannes Frederiksen

Dirigent: Ina Krarup Nielsen

Kontingentfornyelse

For året 2023 til Lillebæltværftets Venneforening

Kære medlem, det er tiden for kontingentfornyelse for det nye år.

Vi håber Du/I stadig vil støtte vort arbejde for bevarelse af det gamle værft.

Kontingentet er for det nye år kun 125 kr. for enkelt medlem eller 200 kr. for en hel husstand.

Beløbet bedes inden 15. februar indbetalt til vor konto i Middelfart Sparekasse, registreringsnummer : 0755 og kontonummer 7555733547

Husk venligst at anføre dit medlemsnummer ved indbetalingen.

(nummeret står øverst på adresselabelen på BLOKKEN's bagside)

Som medlem modtager du 4 gange årligt vort fælles medlemsblad BLOKKEN, hvori der er orientering om vort virke samt gode artikler.

*På forhånd tak
Johannes Frederiksen
Kasserer.*

Nekrolog



Kaj Skytte, et særdeles aktiv medlem af Lillebælt Smakkelaug, er død efter længere tids sygdom. I sommeren 2005 blev Kaj medlem af laug, han havde sin daglige færden på havnen. Jeg mødte Kaj første gang, en dag hvor jeg var ved at male lønningen på DE TO SØSKENDE. At møde folk ombord, giver ofte helt naturligt anledning til at fortælle om skibet. Det var tydeligt at Kaj havde en maritim baggrund, hans spørgsmål var særdeles relevante.

Kaj kom fra en familie der havde været stenfiskere, og var opvokset ombord på familiens båd, havde taget del i arbejdet ombord, det var hyggeligt og interessant høre ham fortælle om livet ombord. Skibet sejler i dag, rigget som galease, under navnet PALNATOKKE og er hjemhørende i

Svendborg.

Kaj var uddannet Rigger og han var altid parat til at hjælpe og uddele af sin viden, når det handlede om tovværk og rigning. I flere vintre holdt Kaj kursus i tovværksarbejde. Han knyttede mange fendere i tov, abehånde til WC rullerne. De var så populære, at de desværre ofte forsvandt fra toiletterne.

Kaj var i mange år redaktør af BLOKKEN, han fornyede og forberede designet, fra A4 formatet til det flotte format, med farver på blankt papir. Vi aktive i foreningerne på Lillebælt- Værftet, har mistet en god kammerat, der altid var parat til at give en hjælpende hånd, eller et godt råd.

Æret være Kajs minde.

Jens Glindvad

**Referat fra Lillebælt Smakkelaugs ordinære general forsamling
torsdag d. 24-11-2022 kl 1900 i mødelokalet på Lillebælt-Værftet**

Valg af dirigent.

Asger Frederiksen

Valg af referent.

Knud Mortensen blev valgt som referent

Oldermandens beretning.

Søren Johansen fremlagde beretningen

Fremlæggelse af årsregnskab.

Henrik Bielefeldt gennemgik det reviderede regnskab og uddybede enkelte punkter
Regnskabet blev godkendt

Indkomne forslag.

1. forslag fra Jens Glindvad Andersen:

Kultursejlads gennemføres også i 2023 i uge 25 som er 26/6 – 30/6 og Hempel søges om 10.000kr.

2. forslag fra Jens Glindvad Andersen:

Anvendelse af overskydende penge efter Kultursejlads 2022 tages der stilling til af den nye bestyrelse.

3. forslag fra Jens Glindvad Andersen:

Der er opbakning til at Kalø Højsøle sejler 2 togter hvor den første afholdes 24/5 – 25/5 2023 og anden togt fastlægges til efteråret. Deltagende både er De To Søsken de, Susanne, Nordenskjold og Ole Lods. Togtet går til Gamborg Fjord og Højskolen står for mad og proviant.

4. forslag fra Jens Glindvad Andersen:

De 2 joller udlånes hvis deltagerne melder sig ind i Smakkelaug og indbetaler 500 kr. per båd som tilskud til vedligeholdelse.

Forslag vedrørende Størens fremtid fra Vagn Olsen

Valg til bestyrelsen

På valg var Jens Lautrup, Jens Glindvad Andersen og Asbjørn Bøg Trædholm
Jens Lautrup og Jens Glindvad Andersen blev begge genvalgt, Asbjørn Bøg Trædholm træder ud af bestyrelsen og erstattes af Michael Grüttner

Valg af 2 suppleanter.

Valg til Niels Autzen og Vagn Olsen

Valg af revisor

1 revisor og 1 suppleant: Peter Juul Rasmussen og Asger Frederiksen blev genvalgt

Fastsættelse af kontingentet.

Uændret kontingent 300,- kr.

Eventuelt.

Vagn Olsen berettede om Svipp projektets færdiggørelse

Jens Glindvad Andersen orienterede om Ung Havn og efterlyste erfarne sejlere til næste års kultursejlads

Knud Mortensen

Asger Frederiksen

**Foreningen Lillebælt-Værftet indkalder hermed til ordinær generalforsamling
mandag den 20. februar 2023 kl. 19.00
i værftets mødelokale på 1. sal. Havnegade 98, Middelfart.**

Dagsorden for den ordinære generalforsamling

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent og stemmetællere
3. Bestyrelsens beretning
4. Aflæggelse af regnskab
5. Forelæggelse af næste års driftsbudget
6. Fastsættelse af kontingent
7. Indkomne forslag
8. Valg af formand. Formanden vælges for 2 år ad gangen (Jens Lautrup villig til genvalg)
9. Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer, hvoraf 2 medlemmer vælges på ulige årstal og 2 medlemmer på lige årstal (Viggo Neumann og Søren Søndergaard alle villige til genvalg)
Valg af 2 suppleanter, der vælges for 1 år ad gangen
Valg af revisor, der vælges for 1 år ad gangen
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Middelfart Museum (Majken Nørup)
1 bestyrelsesmedlem udpeges af Middelfart Kommune (Anja Reilev)
1 bestyrelsesmedlem udpeges af støtteforeningen (Asger Frederiksen)
10. Forelæggelse af vedligeholdelses- restaureringsplan
11. Eventuelt

**Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen
skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.**

Lillebælt Smakkelaug

Til medlemmerne af Lillebælt Smakkelaug.
Det er nu tid til indbetaling af kontingentet for 2023. Prisen er som altid kun 300 kr. Prisen inkluderer også medlemskab af Foreningen Lillebælt-Værftet. Du kan betale de kr. 300 ved overførsel til Smakkelaugets konto i Middelfart Sparekasse, reg: 0755, konto: 7 555 640 549.
Eller på Mobil Pay 248397

Vigtigt: Ved overførsel skal dit for- og efternavn angives som "Meddelelse til modtageren" Ellers kan vi ikke holde styr på hvem der har betalt. Du / I bedes indbetale kontingentet på 300kr inden 1/1 2023 Skulle du ikke ønske at forny dit medlemskab, så send en mail til h.bielefeldt@stofanet.dk Husk at checke vores hjemmesider af og til www.lillebaeltsmakkelaug.dk eller www.lillebaeltvaerftet.dk Vi er også at finde på facebook.
Henrik Bielefeldt Kasserer

**Gør en forskel
Støt de lokale**

I Fynske Bank tror vi på det lokale. Og sammen kan vi gøre en forskel.



FYNSKE BANK

i dag, i morgen, i fællesskab



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft




MV-TRYK

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde



Havnegade 21 · Sofendalvej 4

Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart



Vi har udvalgt følgende vine:

Californisk Zinfandel

Harmonisk og fyldig rødvin produceret på modne Zinfandel-druer fra Lodi i Californien, et område der er synonymt med Zinfandel-druen, som stortrives her og netop i Lodi er repræsenteret ved en stor andel af meget gamle vinmarker. Dejlig afrundet vin med en blød finish.

Australisk Chardonnay

Australien har de perfekte betingelser for vindyrkning, meget sol og velegnet jordbund. Frisk og indbydende hvidvin produceret på særligt udvalgte chardonnaydruer fra sydøst Australien traditionel Chardonnay-stil med antydninger af lime og ananas.

Italiensk Rosato

Denne Puglin rosévin er produceret på Nero di Troia og Negroamaro som begge er lokale druer fra området. Vinen er frisk og frugtig, hvor især jordbær og hindbær træder frem i både duft og smag og som afsluttes af en frisk naturlig syre.

Det er Lotte Müller Ejersbo som er årets kunstner.

Hun skriver følgende om sig selv:

Jeg hedder Lotte Müller Ejersbo og er født i 1977. Jeg har været bosat i Middelfart siden 2008 med mand og vores 4 sammenbragte børn, men er født og opvokset i Thy i Nordvestjylland.

Siden 2003 har jeg malet abstrakte malerier med akrylmaling, hvilket startede pga. mangel på kunst til væggene i en lejlighed. I 2019 begyndte jeg at male landskaber. Det giver mig stor ro at male. I det hele taget, så er det at male en form for terapi for mig, og jeg bruger al den tid, der er muligt på det.

Jeg er autodidakt, elsker farver og farvesammensætninger. Jeg henter min inspiration fra naturen, især fra alle mine gåture i Middelfart og området ved Hindsgavl slot, men også på nettet, i kunststillinger og fra min livlige fantasi.

På Facebook har jeg en kunstside: Art by Müller. Jeg er også at finde på Instagram: Art by Müller.

Jeg er medlem af foreningen Vestfynske kunstnere og har faste udstillinger i Galleri Enghol.

**KVICKLY
MIDDELFART**

Østergade 18
5500 Middelfart
Telefon 64410140

ÅBNINGSTIDER:
Mandag - søndag
6.30-21.00

MØD OS PÅ
FACEBOOK



Kvickly
MIDDELFART

Priserne gælder så længe lager haves. Der tages forbehold for trykfejl.