



BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 3 2023



Lillebælt-Værftets blad

BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

Formand:

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Kasserer

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

Redaktion Blokken:

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

Hjemmeside:

www.lillebæltværftet.dk



Foreningen Lillebælt Værftet

Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:

Lillebæltværftets Venneforening

Formand:

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

Kasserer

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen_j_k@hotmail.com

Lillebælt Smakkelaug

Formand:

Søren Johansen 41 57 45 78 strib@city.dk

Kasserer:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:

Formand:

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

Kasserer:

Hans-Jørgen Jagd 61 30 32 08 hjj@bolig-tech.dk

Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:

Middelfart skibs og bådebyggeri

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



Forsiden: Nymalede bygninger og nyt logo

Lederen

Vi er nu godt 2/3 inde i 2023 og det er på mange måder et bemærkelsesværdigt år. Foreningen Lillebælt Værftet kunne i det tidlige forår fejre sit 25 års jubilæum, og her hen mod efteråret runder Lillebælt Værftets Venneforening ligeledes de 25 år og senere på året er det Lillebælt Smakkelaug der kan markere sit 30 års jubilæum. Men ikke nok med det, så kan vi også roligt konstatere, at vi har god vind i sejlene og med vi mener jeg værftsforeningen og de tilknyttede foreninger. Der har i årets løb været en særdeles fin medlemsfremgang så værftsforeningen nu er oppe på 222, Smakkelaug på 150 og Venneforeningen ca. 200 medlemmer. Ser vi på økonomien, så er den også i en god gænge hele vejen rundt takket været et højt aktivitets niveau, gode sponsorer og en stor skare af arbejdsvillige frivillige. Venneforeningen yder en kæmpe indsats i forbindelse med de mange kulturarrangementer sommeren over, en indsats der sætter sit tydelige aftryk på Værftets regnskab. Torsdags- og Tirsdagsholdet består nu af 35 – 40 mand der fra oktober til maj får særdeles meget fra hånden i form af båd og motor renoveringer, bygningsforbedringer og reparationer og andre forefaldne opgaver. Vi er virkelig privilegeret med de mange flittige hænder. Det giver selvfølgelig også nogle udfordringer med så mange, men dog ikke større end vi kan løse dem. En af udfordringerne har været støv i Værftshallen når vi arbejder med de mindre håndmaskiner. Det søger vi nu løst ved at bruge sug på de forskellig slibe, pudse og maskinhøvle og derudover sørger for at få ryddet op og gjort rent efter hver arbejdsdag, så det ikke hober sig op. Når vi starter vintersæsonen torsdag den 5. oktober skal vi som vanligt have scenen pillet ned og ryddet alle stole og borde væk, lagt presenninger og plader ud på gulvet, hvorefter vi kører bådene ind. I år skal vi have plads til Ørnen, Skum, Mette, Helsingørjollen og 2 andre både, så der bliver fuldt hus. Dragen forbliver ude i sin sommer residens på Marinaen, hvor Drage teamet vil gøre den helt færdig med beslag og rig.

JL





Svedekassen

Hen over sommeren er et par af vore flittige frivillige lavet en flot mobil afdækning af den lille svedekasse. Med mobil menes at hele afdækningen kan skilles ad uden brug af værktøj så den lille svedekasse kan flyttes ud og bruges et andet sted. En fiks og flot løsning.



Maling af Værftsbygningen

Et team af frivillige har i juli og august måned sørget for at få malet facaderne mod nord og hele vejen rundt på Værftshallen. Et fantastisk stort og tiltrængt arbejde. Vinduerne er ligeledes gået efter, malet, kittet og malet igen. Den nye arbejdsbro mod nord opfyldte til fulde sin mission og stilladserne stod godt og solidt. Der skal lyde en kæmpe tak til alle der bidrog til udførelsen af denne opgave.



Bebbe

Der har også hen over sommeren være arbejdet på at bygge damjollen Bebbe om til et bord bænk sæt, det vil sige den forreste halvdel. Projektet har været ramt af en række udfordringer, så der forestår fortsat lidt arbejde før projektet er færdigt.



Dragen

Dragen blev sidst i april kørt ud i sin sommer residens på Marinaen, hvor der løbende er blevet arbejdet på den. Der forestår fortsat en del arbejde med montering af diverse beslag, blokke og tovværk, et arbejde der vil foregå hen over

efteråret og vinteren. Med andre ord, så bliver Dragen i Marinaen til den er færdig og sejklar.



SVIP

Svip blev søsat ultimo juli og har fået plads ved Bro 2 ud for Smakkestuen. Der har været lidt udfordringer med at få de sidste ting på plads så sejlene kunne sættes, men de er nu løst og den 1. september blev fok og storsejl sat, men desværre var der ingen vind, så jomfruturen blev udskudt.

Vintersæsonen

Som nævnt i Lederen starter vintersæsonen torsdag den 5. oktober kl. 9.00 og udover renovering af både så er der også andre projekter der gerne skulle klares hen over sæsonen, blandt andet har vi et halvtag mod vest der skal etableres, udvidelse af arbejdsbroen foran Smakkestuen, tagrender på jollehusene, klargjort en "ny" trailer til syn, produceret to Værftsbænke, to lærkestammer der skal skæres op og en ny lang trappe til scenen skal laves samt en låge i den østlige ende af arbejdsbroen og så skal vi have hængt en række skibsnavneskilet op i Værftshallen. Så er det også planen at få frisket mødelokalet på første sal op med en omgang ny maling og ændret lidt på ophængningen af halvmodeller og billeder.

Craft & Skills

Lillebælt Værftet har også i år stillet plads og lokaler til rådighed for kommunens ungdom



Boggave

I forbindelse med et besøg af Horsens Sejlklubs Old Boys afdeling i forsommeren blev Værftet begavet med en fin bog om vikingerne og vikingeskibe. Bogen indgår nu i vores biblioteks samling på første sal.

Siden sidst på Lillebælt Værftet



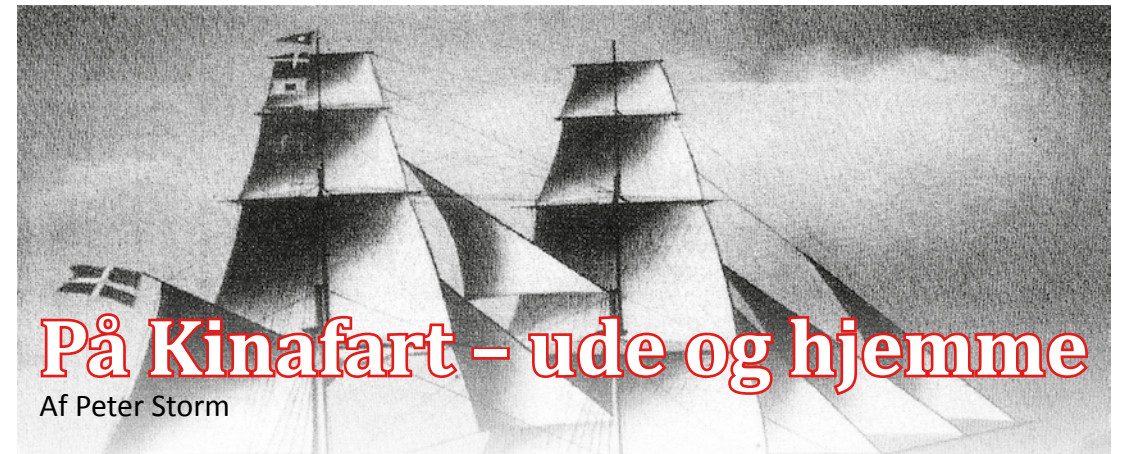
sevent Craft & Skills, der blev afviklet i dagene 31. august og 1. september. Her fik kommunens 1.300 7-10 klasse elever mulighed for at stifte nærmere bekendtskab med uddannelsesmulighederne indenfor en lang række erhverv og erhvervsskoler. I år var der 5 erhvervsskoler og 25 virksomheder der bød på uddannelsesmuligheder inden for ældreplejen, hotel & restaurationsbranchen, detailhandlen, de klassiske håndværksfag, landbrug, transport, militæret og politiet



Byens Bedste

Lillebælt Værftet er blevet nomineret til Byens Bedste i Middelfart Kommune indenfor kategorien Byens Bedste Kultur- og turistoplevelse. Det er en række af Melfar Postens læsere der har indstillet os i den kategori og det i sådan en overbevisende grad, at vi også er kommet

gennem juryens nåleøje frem til den endelig nominering sammen med tre andre nemlig M/S Marianne, Kreaværket og Rock Under Broen. Der er 9 kategorier i alt og indenfor hver kategori er der nomineret fire virksomheder/foreninger der kan stemmes på. Selve afstemningen starter den 22. september på Melfar Postens hjemmeside og slutter den 4. oktober kl. 12.00. Vi håber naturligvis på at få samlet nok stemmer til at stå øverst på podiet når priserne skal uddeles på Park Hotel lørdag den 7. oktober.



På Kinafart - ude og hjemme

Af Peter Storm

Denne stolte brig "Acme", der var bygget i Haderslev i 1852, blev købt i Antwerpen af skibskaptajn Prehn og et konsortium fra Middelfart i 1862. Skibsportrættet er efter sigende gjort i Kina, hvor Acme sejlede, indtil det forliste i en tyfon i 1866 på vej fra Kina til Australien med en last te. Man riggede nødsejl og gik til Nagasaki i Japan. Besætningen blev reddet, men skibet stod ikke til at redde. Det er en historie i sig selv.

Men her skal fokus være på et af besætningsmedlemmerne, der påmønstrede i Antwerpen 1862, den 22 årige Frederik Charles Bork. Han var søn af præsten Ove Henrik Bork, der havde sit sidste kald ved Udby kirke og med præstegård i Ronæs. Moderen var datter af den kendte Middelfart-præst Thor Melbye.

Vi finder 1860 Frederik Charles Bork med bopæl i København hos sin morbror Christian Frederik Melbye, der var bogholder i et større firma, der gjorde forretninger på Vestindien. Måske er det her forbindelsen til fire år som sømand på "Acme" gøres. Efter hjemkomsten til Danmark indkalder Justitsministeriet fuldbefarne søfolk, det vil sige søfolk, der har stået til søs i mindst tre år. Det ser ud til, at landjorden trækker mere. Han forsøger sig en kort tid sammen med en anden at skabe et skibsbyggeri ved Odense, men må opgive.

Han må have opholdt sig en rum tid hos forældrene i Ronæs præstegård. Den 1. august 1868 meddeler Middelfart Avis nemlig en lille sensation:

"I går morges sås her i havnen et lille lystfartøj med en rigning, hvis lige sandsynligvis ikke findes

i hele landet, idet denne var kinesisk. Fartøjet, som er bygget af skibsbygger Bork (søn af pastor Bork i Ronæs), der i flere år har opholdt sig i Kina, er 22 fod langt og har tre master, af hvilke de to er forsynede med store sejl, der er udspilede med trælist. Disse sejl står derved så skarpt i vinden, at bygmesteren formener sit fartøj, hvis skrog har en smuk form, særdeles egnet til kapsejler."

Denne nyhed blev viderebragt i flere af landets aviser. Og Middelfart Avis uddybede nogle dage senere, at skibet kan drives med både sejl og årer. Lidt overdrevet kan læses, at skibet kan rumme 20 personer og har et lukaf i lasten. Det er let at ro. Hvilket kinesisk syn i de hjemlige sunde! Hvad der siden blev af skibet, som vi med rette må kalde en junke og som han byggede i Ronæs, har jeg ikke kunnet opspore.

Sømand, skibsbygger og gårdejer Frederik Charles Bork, solgte først en lille landejendom ved Sorø, hvor han i alt fald boede 1870, giftede sig i 1879 og drev en gård nær Vejle, indtil han og familien flyttede til Birkegade på Nørrebro i København. Forinden begyndte et nyt kapitel. Han bliver nemlig en dygtig oversætter af engelsk litteratur. Særligt oversætter han et væld af William Clark Russells populære søromaner, rigtige drengebøger, der kom i mange og store oplag. Ungdomsårene på langfart i Østen har gjort ham til en søkyndig oversætter og mon så ikke barndommen i præstegårdene har kastet lidt sans for sprog og litteratur af sig?

Nu må vi nøjes med fantasien, når vi skal lade den unge Borks kinesiske junke sejle på Lillebælt. Og den er ikke det værste vi har.

Middelfart Gl. Havn udpeget til Maritim Kulturhavn



Ved velkomstarrangementet på førstedagen af årets Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe, afslørede Middelfarts borgmester, Johannes Lundsryd Jensen, at Middelfart Gl. Havn nu, som landets allerførste, netop var blevet udpeget som Maritim Kulturhavn. En nyhed som vakte stor begejstring blandt de fremmødte træskibssejlere, og som betyder endnu en fjer i hatten til både kommune og de mange gode frivillige kræfter, som holder liv i den gamle industrihavn.

Så langt så godt, men hvad er en Maritim Kulturhavn i det hele taget for en størrelse og hvad betyder udpegningen egentlig sådan helt konkret for området og for de mange brugere af havnen? De spørgsmål har vi ladet gå videre til Skibsbevaringsfonden, som er initiativtagere til projektet. Her følger fondens redegørelse:

Traditionelle havne er under afvikling

Over hele landet ser vi i stigende grad havnefronter blive inddraget i byfornyelsesplanen. Især boligområder, men også byggerier til de såkaldte liberale erhverv, trækkes helt frem i forreste linje, helt ud til kajkanterne. Det forandrer kaj- og havneområderne fra det, de i sin tid var skabt til, nemlig anløb af skibstrafik, håndtering af gods over kaj og til at huse de mange relaterede maritime erhverv, som f.eks. værfts- og smedeindustrien, til i stedet at være moderne bydele med tilhørende spejlbassiner (havnebassinet) og i bedste fald flisebelagte rekreativspassager for gående trafik langs kajen.

Disse transformationer markedsføres oftest som havneudvikling, men er for den sejlede kulturarvs vedkommende i virkeligheden at betegne som havneafvikling. Sagen er jo, at skibene ikke længere levnes den plads og de forhold, som er nødvendige for at varetage skibets tarv. Ofte er skibene heller ikke videre velkomne i havnen, når nye karreer og blokke skyder op langs bolværket. Lidt af et paradoks, al den stund at flotte historiske skibe ofte er photoshoppet ind i salgsmaterialet, når boligerne skal afsættes. Med skibe i havnen følger jo så også trafik over kajen. Der skal lastes og losses grej og gods ombord, og det kræver adkomst langs kajerne. Skibene rigges til om foråret og rigges ned om efteråret. Vedligehold sker løbende året igennem, hvor der hamres og bankes, mobilkraner arbejder og tankvogne ankommer til bunkring. Folk arbejder om bord og til tider både larmer og støver det.

Alt sammen er det med til at skabe liv på havnen og give den stemning og atmosfære, der netop kendetegner en havn, og som trækker folk til. Indtil altså privatlivets fred sætter en stopper for udfoldelserne. Så må skibene vige og finde andre steder at klagøre. Og her begynder det langsomt, men sikkert at knibe. For hvor søger man hen, når de traditionelle havne med kajplads til skibene, beddinger og plads til klagøring ved kajen forsvinder?

Den Maritime Kulturhavn

For at imødegå tendensen må der værnes om de eksisterende havne. Derfor søsatte Skibsbevaringsfonden sidste år Maritim Kulturhavn-pro-



jektet, der har til hensigt at fokusere på og fremhæve de tilbageværende havne og byer, der stadig formår at rumme de historiske skibe - med alt hvad deraf følger. Det er byer som stadig aktivt værner om den sejlede kulturarv, og hvor de historiske skibes tilstedeværelse anses for at være en ressource for byen. Disse havne kan og bør udpeges som Maritim Kulturhavn.

Projektet sigter på at gå i dialog med kommuner over hele landet og gøre opmærksom på vigtigheden af at bevare eller udvikle havne, som er velegnede til at huse de historiske skibe. Dels for at kunne bevare de historiske skibe, men også for at udnytte det potentiale, der kan være i at indtænke historiske skibes tilstedeværelse i den fremtidige byplanlægning.

I samarbejde med kommunerne vil fonden fokusere på, hvilke forhold der gerne skal være til stede, for at kunne tiltrække eller bibeholde de historiske skibe i havnene. Til det formål er der udarbejdet en pjece, som i tekst og billeder beskriver emnet nærmere. I flere af landets byer arbejdes der allerede aktivt for at bevare havnene eller dele af dem på en måde, som tilgodeser den maritime kulturarv. Ikke bare skibene, men også beddinger og maritime håndværksvirksomheder i området bevares til gavn for sagen.

Gl. Havn i Middelfart

Et godt eksempel på en sådan havn er Middelfart Gl. Havn, hvor mange bevaringsværdige og historiske skibe i dag har hjemme, og hvor værftet fra 1855 stadig er i fuld vigør. Som andre steder

i landet stod også denne havn i fare for at miste den helt særlige atmosfære og det spændende miljø, som værft, skibe og den daglige trafik til og fra havnen, foranlediger. Hvis ikke aktive ildsjæle tilbage i 1980'erne havde kæmpet for bevaringen af havneområdet, ville hele værftsområdet i dag have været erstattet af kystnære kontorbyggerier eller det der er værre. I dag har stedet udviklet sig til at være et særdeles aktivt og attraktivt centrum for både frivillig og professionel fartøjsrestaurering med et hav af forskellige kystlivsaktiviteter. Ikke mindst takket være opbakningen fra Middelfart Kommune. Vi har derfor meget at takke foreningen bag Lillebæltværftet for, som i tæt samarbejde med kommunen og byens museum så mulighederne i at bevare stedet.

Det er ingen hemmelighed, at idéen til Projekt Maritim Kulturhavn er fostret på Gl. Havn i Middelfart under vores mange besøg på stedet. Forholdene her gør det muligt både at drive erhverv, i form af værft, chartersejls og butiksdrift, at sikre uddannelse for nye håndværkere, at drive et stort foreningsarbejde, at tage imod skoleelever og ikke mindst at være hjemhavn for mange bevaringsværdige skibe. Listen af herligheder er lang og det er vanskeligt ikke at lade sig begejstre. Stedet emmer ganske enkelt af aktivitet og atmosfære, og det trækker mange besøgende ned til havnen. Både lokale fra området og tilrejsende turister.

I Middelfart Kommune er man bevidst om stedets potentiale og de anstrengelser som gøres



for at bevare det. Derfor tog kommunens ledelse også godt imod Skibsbevaringsfondens opfordring til at indgå et samarbejde om at udpege Gl. Havn til Maritim Kulturhavn. Derigennem fremhæves stedet som den attraktion og kulturhistoriske perle det vitterligt er. Det samme gør kommunens aktive rolle i at bevare den sejlene kulturarv. Det fortjener de mange frivillige, som driver stedet, erhvervsdrivende og kommunen. For det er lige nøjagtig det, der skal til, hvis vi fortsat skal kunne bruge, opleve og nyde synet af de historiske skibe i årene fremover.

Samarbejdet mellem kommune og fonden er indgået i form af en såkaldt partnerskabsaftale, hvori en hensigtserklæring er underskrevet af parterne. Ifølge denne bestræber kommunen sig på for sin del at værne om og bevare området, som det pt. forefindes, at sikre forhold på havnen, som gør det muligt fortsat at bevare historiske skibe på stedet.

Herunder også at fortsætte frihavnsordningen for TS-skibe, der anløber havnen for værftsophold eller blot aflægger byen og havnen et besøg. For fondens vedkommende er opgaven bl.a. at fremhæve stedet som et eksempel til efterfølgelse i andre byer og at agere sparringspartner for havnens ejere.

Nu er Gl. Havn i Middelfart ikke det eneste sted i landet med et så åbenlyst kulturhavnspotential. Derfor håber vi med vores kampagne at kunne inspirere andre byer og havne til en lignende indsats og lade bevaringen af bygningsarv og historiske skibe gå hånd i hånd med fremtidens byudvikling.

Arbejdet er godt i gang. Flere kommuner er kontaktet, og vi tager hjertens gerne imod henvendelser fra alle andre, der måtte have interesse i at indgå samarbejde om udpegnings af andre havne fremover.

Sbf/horsens/28-08-23/jw



Fyn rundt for bevaringsværdige sejlskibe 2023

I år deltog der 48 sejlskibe, to dommerbåde og et slæbefartøj. I alt deltog der ca. 600 sejlere.

Besætning på DE TO SØSKENDE: Kirsten, Kurt, Hakon og Henrik.

I weekenden 22. og 23. juli ankom de prægtige skibe til Middelfart gammel havn.

Der var lagt op til den helt store havnefest, men vejrguderne ville det anderledes. Hele søndagen væltede det ned med regn. Et lille lyspunkt var at der var sømandsmusik på værftet.



Mandag 23. juli

Lillebælt værftets venner i samarbejde med Middelfart kommune diskede op med morgenmad til alle sejlerne (600 stk.) Virkelig flot arrangement og stort arbejde af de frivillige.

Efter skippermøde i Jollehuset var der afgang fra gammel havn

Starten var lige syd for Gammel Aalbo, ved den grønne bøje. Vinden var 6 m/s fra vest og tørvejr. Banen var 15 sm vest om Brandsø med mål i Assens.

Vi kunne desværre ikke holde vest spidsen af Brandsø op, og måtte foretage et par vendinger. Før nordspidsen af Bogø startede vi motoren, da vi ikke kunne nå mål før tidsgrænsen. Kl. 16. Var i havn lidt i 18 hvor der ventede Skipperlakskovs, var bestilt hjemmefra.

Assens diskede som sædvanlig op med boder og kanonsalut

Tirsdag 24. juli

Der var sol fra morgenstunden og en 5 til 6 m/s fra vest. I Assens var der morgenmad i en hal på havnen.

Starten gik syd for Årøsund med kurs mod Dyvig. Forsøgte at holde Alssund op men måtte vende et par gange. I Alssund kom vi over mållinjen som anden sidst i vores løb.



I Dyvig kastede vi anker sammen med Nordstjernen, vi var så heldig at blive inviteret om bord på Nordstjernen til ristede Ringrider. De havde fået sejlet ringrider ud fra Slagter Nielsen, det er service når der er familie på Als.

Det blæste stadig en del fra nord vest da det var tid til at gå til køjs. Det blev besluttet at "gå ankervagt" en time af gangen. Vagterne blev delt mellem Nordstjernen og DTS.

Onsdag 25. juli

Tidligt op for at komme ud til start linjen i udmundingen af Allsund. I dag gik turen til Ærøskøbing, vejret var regnfuldt og blæsende, vinden var fra vest 7-8 m/s, i regnbygerne fik vi at vide at vinden var oppe på 16m/s. Det var en lidt træls tur, her kom vi mål som nummer sidst. Måtte vente 1 time inden vi kunne ligge til kaj. Det tager lang tid at pakke sådan en lille havn med så mange både. Det er rigtigt hyggeligt at være i Ærøskøbing hvor der foregik mange aktiviteter på havnen

Torsdag 26. juli

Høj vejr og let brise fra syd 4 til 6 m/s. Vi fik udleveret madposer med morgenmad, som vi nød ombord på skibet. Starten gik 2 sm uden for havnen med kurs mod Fåborg, Mållinjen var ved Bjørnø. I dag fik de mindst både lov til at starte først, det var et flot syn da alle de store både passerede os. Efter en flot tur måtte vi desværre igen indkasserer sidsteplads. Vel ankommet til Fåborg fik vi en plads inde ved kajen, det var rart så vi ikke skulle over flere både for at komme i land.

Også her var der gjort meget ud af at vi skulle føle os velkommen, med masser af boder og musik på havnen.

Kurt skulle afmønstre i Fåborg. Vi tog en lille afskedsmiddag med Kurt og hans kone Anette på Kompasset på lystbådehavnen.

Nu var vi kun 3 tilbage til at sejle til Svendborg næste dag. Her trådte Nordstjernen til og lånte os en gast til næste dag.

Fredag 27. juli

Høj solskin og ingen vind 2 til 4 m/s. Der var morgenmad i teltet på kajen og derefter skippermøde. Da vinden var så svag blev der lagt 3 start linjer, som vi ville få orientering når vi nåede ud på vandet. Da vi skulle til at sejle sprang Erling ombord fra Nordstjernen, en stor tak til Norstjernen og Erling.

Banen blev på 4 sømil og sluttede ved Rantzausminde, her lukkede mållinjen kl 15 så vi kunne komme til Svendborg og deltage i festmiddagen kl 18:30. Her kom vi også sidst, alt i alt en rigtig fin tur Fyn rundt selv om vi fik en sidste plads i hele løbet.

Om aftenen var der festmiddag i "Rundbuehallen" på Frederiksøen. Claus var kommet til Svendborg for at deltage i festmiddagen. Efter præmie overrækkelsesernes gik vi tilbage til skibet. Der var ingen præmie til sidste pladsen som i Tur de France. Hakon blev hentet sidst på aftenen. Som et ordsprog siger "det handler ikke om at vinde men at deltage og have det sjovt" og det havde vi.

Lørdag 28. juli

Jørgen og Carl Henrik kom til Svendborg for at hjælpe med at sejle DTS hjem til Middelfart. Kirsten tog deres bil hjem. Der var ingen vind så sejladsen gik for motor til Assens hvor vi overnattede.

Søndag 29. juli

For sejl til Middelfart hvor vi ankom lidt over middag.

*Skipper for DE TO SØSKENDE
Henrik Bielefeldt*

Nyt fra Middelfart Skibs- og Bådebyggeri



Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, som drives af Chris Domino Larsen, er en integreret og vigtig del af Lillebæltværftet og havnemiljøet på Gl. Havn, og bådebyggernes arbejde på skibe og både er det mest synlige element i det aktive værftsmiljø på havnen.

Der har i de sidste år været travlhed i bådebyggeriet, og Chris kan se ind i et efterår og en vinter med nærmest fyldte ordrebøger. Opgaverne er som altid i den branche mangeartede. Foruden almindelige små og større arbejder på de faste kunders skibe venter der en del større arbejder.

Til en ekstraordinær opgave ude af huset er Middelfart Skibs- og Bådebyggeri hyret ind til ca. 12 mandeugers arbejder på Skoleskibet Danmark, som nu ligger på værft i Assens. Danmark fik i 2022 under en bugsering i Baltimore smadret sin agter-ræling, som er ét massivt buet stykke teak. Den har Chris i løbet af august måned arbejdet på i den store værftshal. Desuden skal Danmark have nye navlebænke, ligeledes i teak, og en del af dækket skal kalfatres.

Der vil også være større arbejder på skibene, som er hjemmehørende i Gl. Havn.

Mira skal i løbet af vinteren have foretaget udskiftning af nogle rælingsstøtter, dele af vaterbordet, skandækket, skanseklædningen og en planke. Det planlægges også at arbejde på udskiftning af den ene side af salonen. Skibsbevaringsfonden er inde over finansieringen af en del af opgaverne på Mira.

I september skal der arbejdes på Sandras master, og planker skal skiftes.

På Aventura forestår der over 4-6



måneder større arbejder. Dels udbedring af en forsikringskade i forskibet, dels arbejder på agterskibet i henhold til den flerårs renoveringsplan, som blev udarbejdet og sat i værk i forbindelse med det nylige ejerskifte.

Muligvis vender Mogens Hansens motorsejler i løbet af vinteren hjem til udgangspunktet for vedligeholdelsesopgaver. Mogens Hansen drev Lillebæltværftet/ Middelfart Skibs- og Bådebyggeri i de travle år i 1970'erne og 80'erne, og til sig selv byggede han i 1980'erne på værftet en motorsejler i lærk på eg og med mahogni-overbygning. Båden er et klenodie og forblev i Middelfart, ind til den blev for et par år siden af Chris blev formidlet solgt til Egå.

Endelig er der Bente Irene, som ligger på kajen langs beddingen (se Blokken nr. 3, 2022). Det er ikke et projekt, som lige afsluttes over et år eller to. I løbet af sommeren er en ny køl lagt i, og der

arbejdes på kølboltene og forberedes lagt nyt kølsvin og opsat nye stævne. I takt med at der rejses fondsmidler kommer så turen til spanter og planker.

Opgaverne i bådebyggeriet giver for tiden arbejde til tre lærlinge og en bådebygger foruden til Chris selv.

-Emma Linthoe, den første lærling på Lillebæltværftet i årtier, og som man har kunnet møde i tidligere numre af Blokken, fik sit svendebrev i november 2022. Hun fortsatte derefter som udlært bådebygger arbejdet i bådebyggeriet frem til sommeren 2023. Hun er nu draget 'hjem' til København med svendebrev, mand og barn.

-Jonas Hvelplund, som snart har udstået sin læretid i bådebyggeriet, byggede i løbet af 2022 sammen med Emma smukkejollen Svip. Jonas er nu i de allersidste måneder af sin læretid og

modtager sit svendebrev til november.

-Lukas Koch kom i foråret 2022 sammen med hajkutteren Bente Irene til Middelfart Skibs- og Bådebyggeri. Lukas er ejer og idemand bag projekt Bente Irene, og han færdiggør hos Chris sin bådebyggeruddannelse – blandt meget andet med arbejde på sit eget projektskib.

-1. september begyndte Jacob Lund som den fjerde lærling uddannelsen som bådebygger hos Chris på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, og ganske kort efter blev Tue Bruun ansat som svend. Tue er uddannet bådebygger fra Ring-Andersen Skibsværft i Svendborg.

Den store aktivitet med mange ansatte på bådebyggeriet presser faciliteterne på Lillebæltværftet. Middelfart Skibs- og Bådebyggeri drives primært fra en mindre hal på værftet og driver desuden beddingen. Den store værftshal med dens udstyr og maskiner er arbejdsplads både

for folkene hos Chris og for værftsforeningens og bådelaugenes medlemmer. Dertil kommer, at Venneforeningens arrangementer i sommerhalvåret tilbagevendende lægger beslag på hallen.

Det er vigtigt og samtidig en udfordring samtidigt at tilgodese såvel bådebyggeriets erhvervs-mæssige behov som foreningernes aktiviteter og anvendelse af værftet – og i særdeleshed i en tid med så stor travlhed og så mange beskæftigede i Middelfart Skibs- og Bådebyggeri. Men med fleksibilitet og gensidig hensyntagen fra alle parter går det nu ganske godt. Det understreger imidlertid behovet for at kunne igangsætte byggeriet af den ny mindre byggehal, som nu gennem flere år har været på tegnebrættet. Foreningen Lillebæltværftet har sikret hovedparten af finansieringen, men der udestår stadig svar på de sidste fondsansøgninger, før vi forhåbentlig i løbet af efteråret/ vinteren kan tage det første spadestik.

Med Smakkelaugget på week-end tur til Endelave



I weekenden d. 25. – 27. august drog 9 medlemmer af Smakkelaugget på den årlige længere tur. Mette var fyldt med 4 personer og De to Søskede havde 5 mand med, samt Henner Friser på slæb. Vinden nordpå var i det rigtige hjørne, men ret svag, så motorerne måtte startes for at nå til Endelave – der er langt derop. Mettes motor blev træt lige inden indsejlingen, men lidt vind i fokken, bragte os ind i havnen – og så var der arbejde til Jørgen Greve med at få fikset motoren. På vejen til Endelave, viste Mette sig som den klart bedste og hurtigste båd, når det gjaldt om at sejle med sejl.

Smakkelauggets hovmester – Knud – fik fremtryllet de lækreste burgere til aftensmaden. Knud fortjener 5 kokkehuer for fantastisk arbejde – med bl.a friskbagte boller hver morgen og

lækre grillspyd lørdag aften, tilsat frokost på hjemfarten, hvor maden blev serveret til Mettes besætning i rum sø.

Natten til lørdag bød på kraftigt regnvej, og da presenningerne var blæst af, ind regnvejret satte ind, blev mandskabet på Mette vækket af ret meget vand, som trængte ind forskellige steder. Det må ordnes til vinter.

Eigil havde gode bekendte bosiddende på Endelave, og de inviterede på traktor- rundfart på øen lørdag formiddag. Vi blev hentet på kajen af en gammel traktor med vognen: Tanggården. Alle mand op på vognen i øsende regnvej og afsted, ud på den anden ende af øen, hvor der ventede os en fantastisk modtagelse. Der var dækket op med øl og brændevin med tangsmag,

og dertil blev der serveret akido-suppe med tang, samt olie-stegt blæretang med sesamfrø som snack – ikke et øje var tørt. Under frokosten fortalte Bjarne Ottesen om tangens kulinariske anvendelsesmuligheder og anvendelsen af tang til alverdens formål. Under samtalen, blev der også trukket tråde tilbage til Middelfart. Bjarne er nemlig tidligere forstander på Båring-Højskole, og selvfølgelig havde Jens Glinvad samarbejdet med Bjarne og Mads Brodersen om smakkebygning og – sejlads.

Mette – som havde lavet maden til frokosten – er skarp konkurrent til Knud – til titlen som den bedste kok på turen.

Efter frokosten var der blevet tørvej, og traktoren blev startet igen, og vi blev læsset på traktoren. På turen hørte vi om vikingerne, som tidligere har været bosat på øen, om naturen på Endelave, afgræsning af områderne med en special fårace, og kaninernes udbredelse på øen og meget mere. Turen sluttede med et punkteret dæk på vognen, så turen tilbage til havnen foregik til fods. Kun oldermanden og Leif (brødre-solidaritet) sneg sig ind på bagsædet af en Passat, og blev kørt til havnen.

Tilbage på havnen blev Mettes ”nyrenoverede ” motor afprøvet, og Greven meldte at alt var klar til søndagens hjemtur. Der var stadig hjemmebagt gulerodskage og ølkage, så eftermiddagen blev virkelig hyggelig, og vi besluttede af blive på øen indtil søndag – så var der jo også mulighed for at få vist Henner Friser frem i haven – den

fungerede som fragtbåd af bl.a grillen fra De to Søskende til det meget fine køkken og udeområde, som var bygget på havnen. På den måde fik Jens Glinvad mulighed for at fortælle, om Smakkernes historie, UNESCO og Lillebæltsværftet for de mange sejlere i glasfiberbåde, som også var i havnen. Dagen bød også på en tur til kirken – uden gudstjeneste – og en besøg på det lokale værtshus.

Søndag morgen var det bare om at komme tidligt op til friskbagte boller, få pakket sammen og startet hjemturen – alt var klar, og Eigils venner havde fremskaffet 25 liter diesel på øen, så der var brændstof til hjemturen.

Ud af haven og afsted sydpå – det første stykke tid for motor. Vinden viste sig dog at komme fra SSØ og da Middelfart lå mod SSV, kunne det godt lade sig gøre at sætte foggen til at aflaste motoren. Til trods for mange opfordringer fra mandskabet på Mette, nægtede De to Søskendes besætning, at sætte sejl, de ville ikke endnu engang sejles agterud af Mette. Selv deres løfte om, at holde sig i nærheden af Mette overholdt de ikke. De sejlede bare for fuld kraft mod Middelfart, mens Mette sloges med røg i motorrummet, et startbatteri som blev overophedet og en generator der stod af. Men hjem kom vi – det sidste stykke med regn og torden – men det mærkede besætningen på De to Søskende jo intet til – kl 16 havde de været i Middelfart i lang tid. En fantastisk tur var alle enige om, og planerne for næste års tur er indtil videre en hemmelighed.

Lidt forsinket vi de sidste joller i vandet, Rosalina og Henner Friiser. Sædvanen tro skulle de lige bruge en lille uges tid til at blive tæt. Flåden af vores fartøjer har det godt, den flyder, desværre har vejrguderne ikke rigtigt været med os denne sommer til noget fornuftigt sejlads, det er ikke blevet til ret meget, enten for lidt vind og for meget strøm eller for meget af begge dele. Uge 26 havde vi kultur sejlads med unge fra Middelfart kommune. Vores joller var forlagt til Middelfart Marina. Når vejeret tillod det, blev det til nogle gode sejlads med glade børn. Sammen med Venneforeningens Åben Hus arrangementer, har vi haft besætning i Jollehuset for at fortælle om Lauget. Det var godt besøgt, folk var meget interesseret. Samtidigt var der et mindre maritimt stumpemarked og der er altid nogle der finder noget de ikke vidste de havde brug for. Reberbanen var sat op og det blev slået tov til den store guldmedalje og her konstaterede vi at der en lang læringsproces for at slå det perfekte tov, men det kommer, vi er super optimistiske. P.T. har vi gang i overdækning til udstillingsjollen TOVE. Det er den gamle overdækning til STØREN der bliver bygget om så den passer over TOVE. Årets Smakketour, den sidste weekend i August, blev et lidt andet koncept end normalt. Normalt tager vi 2-3 joller og METTE afsted men denne gang havde vi lånt De to Søskende. Så med DTS, METTE og en Smakkejolle på slæb, gik turen til Endelave.

Vinterprojekter: foruden de sædvanlige småreparationer og forbedringer på vores joller, har vi planlagt at gå i gang med renoveringen af ØRNEN. Der skal bl.a. nye kølplanker i, ny ræling, ny motorkasse. Der bliver nok at se til. Så påtænker vi at lave kursus i rebslagning, tovværksarbejder, bygning af halvmodel og hvad der ellers måtte byde sig. Skulle du have en god ide til undervisning så sig frem.

Søren Johansen
Oldermand
20

Siden sidst i Smakkelaug



Fællesskabet



Netop fællesskabet, er den "Vindkraft" i vores forening, som kitter os sammen. Ja, måske betyder dette fællesskab ligefrem mere, hos nogen af os aktive medlemmer, end det at samles omkring foreningens formålparagraf. Om det forholder sig sådan, får vi nok aldrig helt svaret på, men hos os i Lillebælt Smakkelaug har det stor betydning at rammerne for fællesskaber og venskaber er til stede.

På vores sejlture på Lillebælt og vores klubture rundt i Danmark er der god tid til at høre om hinandens baggrunde, familier og livserfaringer, men også tid til at tilegne sig maritim viden og erfaringer. Det er også her, og i andre sammenhænge, at nye venskaber udvikles og hvor skæve og humoristiske tilgange, fra alle der bidrager til det, gør fællesskabet hylesjovt at være en del af. Andre fællesskaber, som også er vigtig for os i Lillebælt Smakkelaug, er de fællesskaber vi har med mennesker, som kommer i områdets andre foreninger, så som Lillebæltværftet, Foreningen DE TO SØSKENDE, Venneforeningen, Foreningen Nordstjernen og nu også Dykkerklubben, som snart rykker hen ved siden af os i jollehuset og ikke mindst Middelfart Bådbyggeri. Vi værdsætter jer alle og jeres bidrag til det samlede fællesskab trods mere eller mindre interesseforskelle. Hver tirsdag aften fra kl. ca. 18.00 er der klubafften i Lillebælt Smakkelaug, hvor aktive medlemmer samles omkring vores fælles interesse. Her får fjernbetjeningen til fjernsynet en tiltrængt pause, for denne aften i ugen er der dømt fællesskab. I sejlersæsonen, når bådene er i vandet, ser vi gerne at vind og strøm gør det muligt at sejle en tur på Lillebælt med de historiske træbåde og joller. Er der ikke sejlervejrer finder vi på mange andre praktiske og interessebetonede maritime opgaver, at være fælles om.

For tiden oplever vi at 4-6 personer har fundet sammen i et fællesskab omkring jagten METTE. Det glæder vi os meget over i bestyrelsen for Lillebælt Smakkelaug og håber det må forsætte på lang sigt, trods lidt el- og motorproblemer for tiden.

Foreningen DE TO SØSKENDE efterlyser for tiden personer, som kan indgå i deres fællesskab. Vi håber meget at det må lykkes. Ved årets Smakke-klubtur havde vi jollesejlere lånt DE TO SØSKENDE på vores tur til Endelave. Tak for lån!

Knud/ Bestyrelsesmedlem i Lillebælt Smakkelaug

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug d. 23/11-23 kl. 1900 på Lillebælt Værftet.

Dagsorden

- Valg af dirigent.
- Valg af referent.
- Oldermændens beretning.
- Fremlæggelse af årsregnskab.
- Indkomne forslag. (Forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamling)
- Valg af 7 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, således at 4 medlemmer vælges på ulige årstal, og 3 medlemmer vælges på lige årstal. På valg er Søren Johansen (modtager genvalg), Peder Uldal (modtager genvalg), Knud Mortensen (modtager genvalg), Henrik Bielefeldt. (modtager genvalg)
- 1 revisor og 2 suppleanter.
- Fastsættelse af kontingentet.
- Eventuelt.



*Søren Johansen Oldermænd
Lillebælt Smakkelaug*

Venneforeningen Kære medlemmer

Vi har i bestyrelsen besluttet at overgå til nyt medlemssystem via Middelfart Sparekasse. Systemet hedder UNIOO, og er samtidig en bestyrelsesportal, som opfylder de nye lovkrav til pengeinstitutter.

Opkrævningen af kontingent vil derfor fremover ske ved at i fra UNIOO får besked om at det er tid for betaling af kontingent.

I vil så også kunne tilmelde automatisk betaling, såfremt i ønsker dette. Der bliver tillagt et mindre gebyr for opkrævningen.

Det letter endvidere kasserer-arbejdet væsentligt, da vi så får kontingentet indbetalt i færre portioner og en reel opdateret medlemsliste.

Vi håber på jeres forståelse for beslutningen, og siger på forhånd tak for jeres fortsatte støtte. Venneforeningens regnskabsår går fra 1-10 til 30-9, og derfor vil opkrævningen for det kommende år blive udsendt til betaling pr. 1. november.

*På bestyrelsens vegne
Johannes Kasserer*



Morgenstemning i Gl. Havn

Lillebæltværftets venneforening indkalder hermed til ordinær
generalforsamling søn. d. 12. nov. 2023 kl. 10.00
i værftets mødelokale

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

Pkt. 1 Valg af dirigent

Pkt. 2 Valg af referent

Pkt. 3 Godkendelse af fuldmagter

Pkt. 4 Formandens beretning

Pkt. 5 Kassererens beretning

Pkt. 6 Indkomne forslag

Pkt. 7 Valg til bestyrelsen: På valg er Birgit Teut, Jørgen Greve og Johannes
Frederiksen

Pkt. 8 Valg af suppleanter: Michael Andersen er 1. suppleant, og Geert
Christensen er 2. Michael Andersen er på valg

Pkt. 9 Valg af revisor: På valg er Hans Jørgen Ryman

Pkt. 10 Valg af revisorsuppleant: På valg er Anders Christensen

Pkt. 11 Fastsættelse af kontingent

Pkt. 12 Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i
hænde senest 7 dage før generalforsamlingen

Bestyrelsen består i dag foruden de 3 som er på valg af Asta Friis, Doris
Engholm, Asger Frederiksen og Søren Johansen. Sidstnævnte er udpeget at
smakkelaugget.

Inden generalforsamlingen serveres kaffe, rundstykker og en morgenbitter

Med venlig hilsen

Bestyrelsen



Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i **word fil**, uden formatering (altså bare skrive og
ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum
være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb,

(**billeder modtages ikke i word filer**). Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har
billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til
mail: kt@klaus-thiesen.dk



GOTTFRED PETERSEN A/S

Vi ved, hvad du taler om



VIN SPECIALISTEN
MIDDELFART
ALT HVAD DU BEHØVER AT VIDE OM VIN



FRISKERE FÅS FISK IKKE **STRIB FISK** **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart
Telefon: 6441 2020
E-mail: 5500@estate.dk

 facebook.com/estatestrandstoft




MV-TRYK

Værkstedvej 34 • 5500 Middelfart
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

Fælles Om. Økonomien

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på midspar.dk/blivkunde



Havnegade 21 · Sofendalvej 4

Returadresse:
Lillebælt Værftet
Havnegade 98
5500 Middelfart

Besøg Kvickly Middelfarts Øl Verden



- Butikken med (måske) Danmarks største udvalg af special øl.
- Vi har altid et kæmpe udvalg af øl fra danske bryggerier.
- Vi har altid over 1000 forskellige varianter af øl - fra hele verden.
- Kom ind og sig hej til Jørgen – uddannet ølsommelier og livsnyder med stor passion for god mad og øl.

Find os her:

Kvickly Middelfart. Østergade 18. 5500 Middelfart



63 410 444 – direkte til Jørgen Ølmand



Kvickly Middelfarts Øl Verden

#kvicklymiddelfartsoelverden

Kvickly
Middelfart