



# BLOKKEN

Lillebælt - Værftets blad nr. 3 2021

# Lillebælt-Værftets blad

# BLOKKEN

Lillebælt-Værftet, Havnegade 98, 5500 Middelfart

**Formand:**

Jens Lautrup 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

**Kasserer**

Vagn Olsen 51 86 81 54 vagnolsen@gmail.com

**Redaktion Blokken:**

Jens Lautrup (ansvarsh.) 40 86 04 46 j.lautrup@city.dk

Klaus Thiesen 30 22 20 75 kt@klaus-thiesen.dk

**Hjemmeside:**

www.lillebaeltvaerftet.dk



**Lillebæltværftets Venneforening**

**Formand:**

Asger Frederiksen 22 88 42 91 avf@stofanet.dk

**Kasserer**

Johannes K Frederiksen 20 49 95 72 frederiksen\_j\_k@hotmail.com

**Foreninger tilknyttet Lillebælt-Værftet:**

**Lillebælt Smakkelaug**

**Formand:**

Søren Johansen 41 57 45 78 srib@city.dk

**Kasserer:**

Henrik Bielefeldt 42 45 31 31 h.bielefeldt@stofanet.dk

**Foreningen til jagten De to søskendes bevarelse:**

**Formand:**

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

**Kasserer:**

Hans-Jørgen Jagd 61303208 hjj@bolig-tech.dk

**Optagning og isætning af både/skibe på beddingen:**

**Middelfart skibs og bådebyggeri**

Chris Domino Larsen 22 88 27 64 chris@isabelogchris.dk



**Sommeren er slut, nu strammer det til.!**

# Lederen

Med indførelsen af den nye struktur på Lillebælt Værftet har det været ventet med spænding, hvordan det ville gå med medlemstilgangen i selve Værftet og de tilknyttede foreninger. Ville det, at man nu kan tegne medlemskab i selve Lillebælt Værftet ødelægge medlemstilgangen i Smakkelaug og Venneforeningen og ville der overhovedet være interesse for at tegne medlemskab i Værftet. Hvis vi ser på hvordan status er efter snart 9 måneder med en nye struktur, så er der grund til at være fortrøstnings fuld. Venneforeningen har fået 25 nye medlemmer. For Smakkelaugets vedkommende er det blevet til 15. Lillebælt Værftet har udover de medlemmer der automatisk er tilført fra Smakkelaug og De To Søskende fået 26 nye medlemmer, så konklusionen må være, at vi har grund til at være særdeles godt tilfredse med strukturændringen. Værftets økonomi er blevet styrket i form af medlemskontingentet.

En anden væsentlig spiller i Værftets økonomi er vores lejer bådebygger Chris D. Larsen. Han har nu også mærket coronakrisen, sådan at forstå at de turbåde, der normalt kommer på værft i sommerhalvåret ikke har tjent penge og derfor udskyder deres værftsbesøg. Hertil kommer at Skibsbevaringsfonden har fået reduceret deres tilstrømning af midler så bevillingerne til de bevaringsværdige skibe ligeledes er begrænset, og det kan mærkes. Med andre ord, så stod Chris med en næsten tom ordrebog. Lige før sommerferien var situationen kritisk. Hvis ikke der blev udsigt til ordre, kunne der blive tale om at lukke Middelfart Skibs og Bådebyggeri og opsige lejeaftalen med Lillebælt Værftet og kontrakterne med de to lærlinge. Derfor blev der tænkt kreativt fra både Chris's og Værftets side for at få ordre i hus. Et af de projekter, der kan redde situationen er en planlagt reparation af Mira III til vinter. En reparation der er bydende nødvendig for at Mira III kan godkendes til turistsejlad i næste sæson. Så derfor blev der iværksat en aktion der havde til formål at få skaffet de fornødne midler til reparationen, da det tegnede til at blive et problem grundet de sparsomme bevillinger fra Skibsbevaringsfonden. Til alt held blev bevillingen fra fonden større end først antaget og det sammen med en øget egenbetaling fra ejeren af Mira III, mangler der kun godt 50.000 kroner for at få kabalen til at gå op. De penge hentes hjem ved at udbyde en række ekstra specielle ture med Mira III i september/oktober til det lokale erhvervsliv. Det lykkedes også at få en lille ordre i forbindelse med Klima Folkemødet. Her skulle man bruge et lille vandbassin, der kunne illustrere konsekvenserne af havvandsstigningerne. Derudover kom der en ordre fra et lokalt skiltefirma på et træ skilt. Der kom også ordre på et nyt ror til en Colin Archer, reparationer på en motorbåd og et par sejlskibe og joller. Der er også indløbet en ordre på reparation fra et par tidligere kunder, noget arbejde der sammen med Mira II udfylder en stor del af vinterperioden, så alt i alt tegner det til stormen er redt af. Men det er ikke slut med det. Læringen af denne situation er, at der skal arbejdes på en forretningsudviklingsplan, der har til formål at finde nogle alternative indtægtskilder, der kan styrke ordrebeholdningen på Lillebælt Skibs- og Bådebyggeri

Jens Lautrup.



# John Walsted, Skibsbevaringsfondens` s tale ved søsætningen af STØREN den 11. september

For os i Skibsbevaringsfonden er en søsætning som den vi skal opleve om lidt, altid en spændende, en glædelig og en meget markant begivenhed.

Først og fremmest er søsætningen jo selveste højdepunktet for alle jer på Lillebælt værftet, både de frivillige og de professionelle, som gennem de seneste syv år, har slidt og slæbt for at nå frem til dette, mageløse resultat vi ser her på beddingen i dag.

Samtidig, er det også endnu en milepæl i samarbejdet mellem SBF og Lillebæltværftet. Et samarbejde som jo efterhånden har stået på gennem mange år, og bl.a. omfatter fartøjer som HAVET, DE TO SØSKENDE, AVENTURA, NORDSTJERNEN, DITTE, snart også MIRA og mange andre som har gjort brug af beddingen på Lillebæltværftet og de kompetencer som staben på værftet leverer. Vi kan ikke sige det ofte nok: Her i fonden er vi jer alle sammen overordentlig taknemmelige for den enorme indsats I alle har lagt i Lillebæltværftet og det omgivende havnemiljø. Uden jeres ildhu ville vi ikke kunne have reddet STØREN fra kædesaven, ligesom andre af de historiske fartøjer i Gl. Havn næppe ville have været hjemmehørende i Middelfart i dag, hvis ikke det for jeres indsats.

Når STØREN om et øjeblik løber af stablen, så følger I på Lillebælt Værftet endnu en perle til sam-

lingen af de sejlene bevaringsværdige fartøjer, som jo ellers i forvejen er noget ganske særligt, og som mange andre byer misunder jer. Her er i Gl. havn er der nemlig atmosfære og liv, sådan som der bør være på en havn. Noget som desværre alt for ofte bliver overset i mange andre byer, hvor afviklingen af industrihavnene er i fuld gang, og hvor ørkesløse boligblokke rejser sig langs kajerne, så havnen ikke længere tjener andet formål end som vendeplads for lystbåde og som spejlbassin for byggerierne på kajen. Derfor skal der lyde en stor tak til alle jer visionære og fremsynede folk, der i sin tid, hvor hele området her var truet af nybyggeri, turde holde fast i historien, kæmpede for at bevare havnen og værftet, og på den vis skabte det fyrtårn Middelfart Gl. Havn og Lillebæltværftet i dag er for den maritime kulturhistorie i området. Til dagligt arbejder vi i fonden for at bevare de gamle historiske skibe, og ikke mindst de håndværk, og de færdigheder, der skal til for at vedligeholde og sejle med dem. Det gør vi bl.a. ved at donere penge til restaurering af bevaringsværdige fartøjer som STØREN. Men, penge gør det jo ikke alene, og det er historien om STØREN et fremragende eksempel på. Det vil jeg gerne berette lidt om her.

Da vi fonden i sin tid fik et tip om at STØREN stod til at skulle hugges op, var det faktisk en opløftende ting. Det lyder måske en kende mærkeligt,



men sagen er at sådanne opkald ofte kommer når skibet allerede er hugget op, eller er sunket. Og så er det jo virkelig op ad bakke. Her fik vi idet mindste en frist og nåede ringe til Smakkelauget. Kunne I tænke jer en gammel ramslagsjolle, bygget i Middelfart i 1933 på M. og P. H. Petersens værft?

Ja, blev der svaret, ufortrødent. Og det var en sejr, for vi vidste fra før, at i Middelfart har I hele pakken. Faciliteter, håndværkere, nemlig Chris og Viggo, en god organisation og en stor flok ivrige, flittige og dygtige frivillige. Hvis nogen kunne det her, så var det jer. Lillebæltværftet har gennem årene udviklet sig til intet mindre end et kraftcenter, inden for skibsbevaringen, og det er virkelig en præstation af rang. Alt det I skaber her på stedet, gavner byens borgere og er med til at brande Middelfart som et

fantastisk sted at besøge. Heldigvis er der mange i byen som bakker op, ikke mindst bystyret og museet. Det er også en nødvendighed, og det er et fantastisk godt eksempel på hvad man kan lykkes med i kulturbevaringen, når man trækker i samme retning - og tør tro på at historien også har en plads i vores tid og at det lønner sig at investere i den.

Med disse ord et stort tillykke til byen, tak for samarbejdet til Lillebæltværftet, tak til alle jer maritimhistoriske frontløbere, for jeres flotte resultater.

Til slut skal jeg overrække jer bevaringserklæringen, som det synlige bevis på at I nu har bragt STØREN tilbage på søen og indlemmet den i jeres pragtsamling af maritim historiske klenodier.

*Held og lykke med STØREN fremover.*



## Siden sidst på Lillebælt-Værftet



Vores nye projekt med at få designet og bygget en Lillebælt-Værfts bæk har virkelig slået igennem og vist sig som en rigtig god ide. Vi fik lavet ikke mindre en 10 bænke før vi lukkede ned for vinterhalvåret den 1. maj. Alle bænke blev solgt inden de var produceret færdig. En af bænkerne har gennem hele sommerperioden stået udstillet i Værftshallen og ventet på at blive afhentet. Det har udløst flere ordrer, så nu er der basis for at producere yderligere 10 bænke, når vi starter op igen til oktober.

I starten af sommeren har Værftet haft et møde med Naturpark Lillebælt omkring lyttestationen og skabet i Jollehuset. Der er ønske om at få Styrehuset, der rummer lyttestationen, frisket op og få lidt mere skabsplads i Jollehuset til ekstra udstyr, en opgave som Værftet påtager sig mod betaling af materialer. Naturparken vil så sørge for nye skilte og nye skærme til lyttestationen. Vi har i august måned været så heldige at blive betænkt i forbindelse med tømningen af Per Mogens Petersens dødsbo på Brovejen. Her fik vi af bobestyreren lov til at komme og hente en lang række nyttige effekter, så som håndværktøj, stiger, lamper og ankre med kæde. Derudover fik vi også et navneskilt skåret i træ med teksten "IMAQA" et skilt der i sin tid sad på Per Mo-



gens` fiskerbåd.

I forbindelse med kommunens Klima Folkemøde der blev afholdt fra 2. til 4. september, har Værftet bidraget med udlån af lokaler til produktion af scenetæpper og skilte, derudover har projektet også lånt Smakkelaugets bundgarnsjolle Tove (ex Halfdan), der blev brugt til at illustrere strandens oprindelige placering for mange mange år side ved Herman Jensens Plads. Derudover har folkemødet også kastet lidt arbejde af sig til Chris, der fik til opgave at lave et vandbassin, der illustrerer konsekvenserne af havvandsstigningerne.



I løbet af sommeren har Kommunen været på besøg ved Værftet med deres afmærknings udstyr og markeret en gangsti i form af en gul stribe langs gasbetonbygningen og værftshallen i Havnegade. Hermed er et længe næret ønsket gået i opfyldelse.

Kommunen arbejder i øjeblikket på at få lavet nye pladsleje aftaler for de historiske skibe i Gl. Havn, og i den forbindelse har aftaleudkastet været sendt i høring blandt havnens brugere herunder Værftet. Et hurtigt arbejdende lille udvalg bestående af repræsentanter fra bestyrelsen har afgivet høringssvar den 12. august.

Brugernes bemærkninger skulle være indsendt til Kommunen senest den 18. august hvorefter det blev sendt til politisk behandling.

Værftet er hen over sommeren blevet betænkt med et par fine træstammer, en ege stamme vi har fået af Otto Lindskov og en af kristtjørn som Vagn Olsen er kommet med. Stammer vi skal have en tur gennem bloksaven til oktober.

Så er det også en stor glæde, at kunne meddele, at vores store sponsorer, Kvickly, Middelfart Sparerkasse, Estate Middelfart, Trap+ og MV-Tryk har forlænget deres aftaler med Lillebælt-Værftet.

Et hurtigt arbejdende team har i uge 36, hvor der var umådeligt fint vejr, slebet og malet vinduerne i Værftshallen ud mod Havnegade og sålbænkene og den store port i Matroshuset. En stor tak til Jørgen Nielsen, Søren Johansen, Niels Christian Larsen og Thorkild Pedersen.

Det blev på bestyrelsesmødet i Lillebælt Værftet den 13. september besluttet at sætte planerne om at bygge en opvarmet bådhal, en lille kantine og et kontor ved siden af Gasbetonbygningen på pause på ubestemt tid. Efter to års forgæves fondsansøgning, kraftige stigninger på byggematerialer og den svære tid for Middelfart Skibs- og Bådebyggeri finder vi det betimeligt at stoppe op og vurdere situationen.



# Gl. Havns Dag

Starten på dette års Gammel Havns Dag den 11. september blev tilsmilet af vejruderne, svag vind, let sol og tilpas varme. Ved titiden hvor festlighederne startede med flaghejsning på Tre Kroner, var der begyndt at samle sig den del mennesker på havnen, hvor der var mulighed for at besøge de bevaringsværdige skibe og se bådebygger Chris arbejde med sin lille fine klinkbyggede jolle i værkstedet.

På beddingen stod den nyrestaurerede fiskejolle "Støren" klar til søsætning efter 7 års ihærdig restaureringsarbejde udført af frivillige fra Lillebælt Smakkelaug i samarbejde med bådebygger Chris. Inden båden gled ud i sit rette element, holdt

John Walsted fra Skibsbevaringsfonden en særdeles flot tale, hvor han berettede om restaureringsprojektet og den særdeles store betydning Lillebælt Værftet og Lillebælt Smakkelaug har og har haft for de bevaringsværdige skibe og Skibsbevaringsfonden. Til stor overraskelse for alle de fremmødte sluttede Walsted sin tale med at udnævne "Støren" til et historisk monument, den højeste udmærkelse et bevaringsværdigt skib kan opnå. Med den fornemme anerkendelse fulgte en række dokumenter og et flot støbt bronze emblem, som skal monteres i "Støren". Dermed kommer "Støren" i fornemt selskab med "De To Søsken" og "Espina Ehlers" (ex Kjeldsen) der tidligere har modtaget samme hæ-



der. Læs mere om talen andet sted i bladet. På havnekajen stod Marsvinelaugets jolle Henner Friiser fuldt rigget på en bådvojn og prydede havnen med sine fine sejle og ombord i jollen sad en harmonikaspiller, der løftede stemningen til yderligere højder med sin fine musik.

Nordstjernen hejste sine mange spraglede signalflag også et festligt indslag. Postbåden havde i periode startet motoren og den tøffende lyd trak hurtigt folk til. Det samme var tilfældet da Viggo Neumann og hans motor team startede den nyrenoverede Hundestedmotor. Som nogen af gæsterne udtrykte det, var det lyden af gamle dage med aktive fiskerihavne.

I Jollehuset hos Lillebælt Smakkelaug var der maritimt marked og i dagens anledning etableret et lille bådebyggeri, en populær aktivitet, hvor børnene kunne lave deres egen lille træbåd ud af forskellige træ dele udfærdiget af Lui Dyg.

Det store keramikmarked i Værftshallen var absolut det største trækplaster, ikke mindre end 1.100 gæster besøgte markedet gennem de seks timer og der blev svunget en del keramik over disken. Det blev også en god dag for Lillebælt Værftets Venneforening, der fik et meget flot salg af kaffe, brød, øl og vand og ikke mindst ristede pølser.  
*jel*



# Jollen



Den gamle jolle, hvor skabelonerne er taget fra



I forrige nummer af Blokken omtalte vi en nybygning på Lillebæltværftet eller rettere ved Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, hvor Chris Domino Larsen imellem andre opgaver ville påbegynde bygningen af en 9 fods klinkbygget hækjolle efter skabeloner, som har været opbevaret på værftet siden en tilsvarende blev bygget for bådebygger Mogens Hansen af daværende lærling Chris i 1986.

Arbejdet er nu vidt fremskredet. Jollen er klædt op i lærk og de to øverste bord i eg. Skabelonerne er for længst taget ud, og Gl. Havns Dag den 11. september benyttede Chris til at dampe og bøje askesvøbene, og de er her i starten af oktober ved at blive lagt i og klinket.

Der medgår ca. 150 arbejdstimer til bygningen af en jolle som denne. Trods anvendelsen af

allehånde moderne el håndværktøj og andre hjælpemidler stort set samme arbejdstid, som en bådebygger ville skulle bruge i forrige århundrede. Hvor nye materialer som eks. epoxylim dog alligevel gør en forskel er i følge Chris snarere med hensyn til jollens styrke og holdbarhed, om end det sidste formodentlig først vil vise sig, 'når vi alle er døde'. Når jollen er færdig vil den imidlertid på traditionel vis blive behandlet og

mættet med linolie.

Det er foreløbig Chris' hensigt at beholde jollen og bl.a. anvende den som slæbejolle til postbåden 'Espina Ehlers' (ex 'Kjeldsen'). Samtidig vil den kunne tjene som model og demonstrationsobjekt i håb om at en ordre på en tilsvarende jolle – som også vil være et kærkomment lærestykke for nuværende som fremtidige lærlinge på Middelfart Skibs- og Bådebyggeri.





## Espina Ehlers (ex Kjeldsen)

**Middelfart Gl. Havn er hjemsted for en lille halv snes træskebe. Adskillige fartøjs-typer er repræsenteret, og i dette og i de kommende numre af Blokken vil vi kort præsentere de enkelte skibe og brudstykker af deres historie. I dette nummer lægger vi ud med 'Espina Ehlers' (oprindelig 'M/S Kjeldsen')**

'Sikke'n sød lille én' er manges første reaktion ved synet af Espina Ehlers blandt de mestendels lidt større træskebe i Gl. Havn. Med sin buttede facon, et markant spring, fine små overbygninger og en rigtig skorsten er den som taget ud af et af de gamle Anders And blade, og Espina Ehlers er da også bygget omtrent samtidig med de at første Anders And'er kom til Danmark. M/S Kjeldsen blev i 1951 bygget og søsat fra værftet i Hou med registreringsnummer P 811. Den blev bygget som post og passagerfartøj til betjening af Tunø, men ikke for at sejle mellem Tunø og fastlandet eller Samsø. Indtil ind i 1970'erne foregik transport af passagerer og post til og fra Tunø via Århus-Kalundborgfærgen, hvor Kjeldsen mødte færgen i søen på dens vej mellem Kolby Kås og Århus. Passagerer og post udveksledes gennem en port i siden fra færgens vogndæk. Dét uanset om det var sommer- eller vintervej.

De fleste, som kommer ombord på Espina Ehlers

og ikke er bekendt med gamle skibe og skibsmotorer overraskes over, at nærmest hovedparten af pladsen under dæk optages af motoren (en encylindret 30 HK Hundestedmotor fra 1950), og yderligere overrasket over, at netop det fyldige forskib fra styrehuset og frem udgør motorrummet. Passagererne fandt ly i en kahyt under ruffet agter i skibet. Angiveligt fordi agterskibet var det roligste sted for passagerene at opholde sig på søen. I passagerlukafet findes i dag som oprindeligt to modstående bænke, hvor passagererne i dårligt vejr kunne klemme sig sammen. Imellem passagerkahytten og styrehuset/ motorrummet fandtes opbevaring for postsække og pakker. I 1965 blev Kjeldsen afløst af en ny og større tunøfærge, M/S Tunø, men stadig med henblik på udveksling i rum sø med Århus-Kalundborgfærgen. Også den var bygget af træ på værftet i Hou. Frem til 1976 fortsatte Kjeldsen i kommunal tjeneste på Tunø som reserve- og lægebåd. I årtiet derefter tjente Kjeldsen fortsat som fiske-



og i en kort overgang lastfartøj hjemmehørende i Århus. Fra midten af 1980'erne har M/S Kjeldsen været registreret som lystfartøj. Undervejs er den blevet omdøbt til Espina Ehlers efter en ejers familienavn, og i en årrække var den hjemmehørende i Fåborg.

Undervejs har også Espina Ehlers/ Kjeldsen været 'nede at vende', og da nye ejere med hollandske Robin Van Sohn i spidsen kom til i begyndelsen af 2000-årene forestod en omfattende restaurering og genopbygning. Det var vel 'skæbnestunden' for fartøjet: mange skibe og både er blevet omsat i en tilstand, hvor en genopretning har vist sig at overstige den nye ejers formåen, vedholdenhed og økonomi, og efter ikke særlig mange år har der kun en ophugning stået tilbage som mulighed.

Sådan gik det ikke for Tunøs gamle postbåd. I løbet af et årti blev Espina Ehlers gennemgribende renoveret og med bl.a. støtte fra Skibsbevarings-



fonden ført tilbage til noget nær sit oprindelige udseende. Motoren blev totalrenoveret. Ruffet over passagerens opholdsrum agter og styrehuset er nybygget i Robins værksted i Makkum i Holland. Dels på grundlag af opmåling dels med det oprindelige styrehus fragtet til Holland som forlæg. Problemer i skrog, dæk, lønning er lidt efter lidt løftet op til den flotte stand, Espina Ehlers nu fremstår i. I 2012 blev Espina Ehlers tildelt status som 'Historisk Monument'. I 2021 er ejerskabet overgået til Chris Domino Larsen, indehaver af Middelfart Skibs- og Bådebyggeri, og hans døtre har hen over sommeren lagt mange, mange timer i slibe-, maler- og lakarbejde, så den her i efteråret 2021 skinner så flot som nogensinde.



# Venneforeningens sommer sæson

Venneforeningens sommer sæson er endnu ikke færdig når dette skrives, men der er dog ikke mange arrangementer tilbage inden scenen pilles ned og alle borde og stole finder deres vinter-opbevaringssteder.

Vi var som alt andet i dette land hårdt ramt af coronarestriktionerne de første måneder af vores sæson. Der var ingen arrangementer i hele maj måned. 1. maj mødet var aflyst, revyen blev flyttet til efteråret og ingen koncerter.

Heldigvis blev der givet grønt lys for at op til 100 personer måtte samles under skærpede omstændigheder, så vi kunne gennemføre vore tre højskoledage dog på nedsat kraft. Alle deltagerne fik tilbud om kunne møde to af de tre dage. Det gav meget administrationsbesvær, men en masse glade mennesker. De kunne så vælge at få en trediedel af det indbetalte beløb refundert eller lade det stå som delvis betaling i 2022. Langt de fleste har valgt at lade pengene stå, så er de jo sikret en plads i 2022. Det blev tre forrygende gode dage hvor alle var så positive fordi det igen var muligt at møde andre mennesker i et godt oplysende samvær.

Niels Ole og jeg havde ellers forsøgt ad politiske kanaler at få dispensation så vi måtte være de 135 personer som havde billet i hallen, men nej, politikerne havde mere travlt med at finde en løsning så 50 000 kunne mødes for at overvære en fodboldkamp. Det var der sikkert også flere stemmer i.

Nå men i begyndelsen af juli lysnede det og vi kunne se lysere på tingene. Alle de efterfølgende planlagte arrangementer er blevet gennemført

og næsten alle med fuldt hus. Vore Udstillingsøndage (Åbent hus, som Asta styrer) har igen i år trukket rigtig mange mennesker ned på havnen. Der kommer ca. 500 hver gang, og til Pottemagerudstillingen, som var i samarbejde med keramikmuseet var der knap 1100 besøgende.

Venneforeningen har det formål at skaffe penge til værftets vedligeholdelse, og jeg formoder også at vi får et godt overskud i år, så værftet igen kan få et pænt beløb.

Samarbejdet med de øvrige interessenter på værftet har været upåklageligt. Når vi har manglet en stærk mand til at flytte borde og stole, så har smakkelauguet altid været leveringsdygtig, det samme gælder folkene fra torsdagsholdet. Tak for det.

Venneforeningen har fået en del nye medhjælpere i år. Det er dejligt med friske kræfter, selv om "de gamle i gårde" stadig er i fuld vigør. Velkommen til alle nye og tak til alle medhjælpere for I har ydet en stor indsats og altid med godt humør. Det er altid hyggeligt at være sammen, selv om der skal arbejdes.

Jeg har været en del udenlands i sommer, men med det team som vi er nu, så kører det bare i smør, selvfølgelig med Birgit, som er allestedsnærværende, og derfor trækker det store læs. Tak til alle for at det trods begynderbesvær har været en forrygende sæson.

*Hilsen Asger  
Formand for venneforeningen*

## Vedrørende indlæg, artikler og billeder

Dette skriv skal betragtes som en brugervejledning.

Når i sender en tekst eller en artikel skal i sende den i word fil, uden formatering (altså bare skrive og ikke gøre noget ud af layout, det skal jeg nok sørge for). Når i sender billeder, skal de som minimum være i jpeg format og ikke mindre end 500 kb, (**billeder modtages ikke i word filer**). Formatet tiff er endnu bedre og skulle der være nogle der har billeder i raw format, er det, det bedste. Send tekst og billeder særskilt på mail eller WeTransfer til min mail:

**kt@klaus-thiesen.dk**

*Hilsen Klaus / grafiker på Blokken*





**Det er godt at sidde i varmestuen om torsdagen**



**Årets Smakketur på Lillebælt 28. 29. og 30. august**



Med frisk vind fra nord og efter en tår morgenkaffe og en gang proviantering sejlede vi ud fra jollehusene Gl. Havn i Middelfart. Med på turen deltog Smakkelaugets både NORDENSKLOLD, OLE LODS, SUSANNE og METTE. Og til at holde styr på skøder og ror m.m. havde hele 9 medlemmer af Smakkelaugets tilmeldt sig til denne "årets begivenhed".

Efter en sejlads med flere forsøg på at passere den gamle Lillebæltsbro og efterfølgende sejlads med vekslende kastevinde og læ af skoven gik det syd over, hvor målet var Føns Vig Jollehavn. Men ud for Feriepark Middelfart blev der lige holdt frokost på brohoved.

Efter frokosten gik turen igen syd over. Efterhånden som vi kom mere fri af skoven kom der også mere vind. Ja, faktisk så meget vind at det

var nødvendig at bøffe til luv for ikke at få vand i bådene.

Anduvningen til Føns Vig Jollehavn var heller ikke uden dramatik. Der skete både grundstødninger og gaster sprang over bord på lavt vand for at trække bådene sikkert ind til jollehavnen. Den friske sejlatur endte traditionen tro med en velfortjent fortøjningsbajer. Og om aftenen var der fællesspisning og hygge i det lille klubhus.

Næste dag lørdag var der knap så meget vind. Vinden ville forblive i nord, så vi valgte at sejle hjemad. Det blev til en meget fin tur med masser af sejlads, hvor vi sejlede vest om Fænø Kalv og med gunstige strøm- og vindforhold hele vejen til Middelfart.

Hjemme i Jollehuset var der igen fællesspisning og hygge om aftenen og søndag blev der sejlet på Lillebælt ud for jollehuset.



**Sæsonen er forbi, Mette tages op og bringes i hus**



Lørdag den 7 august deltog jeg i stævnet, Øresund på Langs. Et stævne der er søsat for tredje gang og er et flot og inspirerende resultat af et samarbejde mellem Hal 16 i Helsingør. Træskibssammenslutningen TS, Dansk Foreningen for Ældre Lystfartøjer DFÆL og Københavnske Træsejlere.

Jeg mener det er et samarbejde med et godt perspektiv, træbåde sejler sammen og præsenterer på bedste vis, de mange smukke varianter der er bygget af træbåde. Uanset om bådebygger og skibstømrer håndværket er repræsenteret i en lyst eller en brugsbåd. Det er en national maritim kulturarv, der tages vare på og bevares

bedst når skibene vedligeholdes og sejles. Jeg deltog med Lillebælts Smakkelaugs 2 smakke, "SMAKKEN" bygget på Lillebælt Værftet i 1933. Søsat i foråret 2020 efter en grundig restaurering. Jollen er velsejlende og fik en del flotte kommentarer, især storejlet der er syet i bomulds dug, fik anerkendende blikke. Jollen blev kørt på trailer til Helsingør, hvor vi blev venligt modtaget. Hal 16 vil gerne have flere joller til at deltage, da de er velegnet til at skabe liv med sejlad i det store havnebassin. Derfor støtter Hal 16 transporten med at betale broafgiften. Jeg glæder mig allerede til at deltage næste år.

*Jens Glindvad*

## Tørt skibstræ sælges

**Støt Lillebælt-Værftet**

**Køb tørt skibstræ til brændeovnen, pejsen eller vildmarksbadet.**

Træet er fraskær fra bådproduktionen på Værftet og består bl.a af eg, lærk og gran. Træet ligger i palletårn med ca. 0,6 rummeter til kun kr. 400,- + pant kr. 100,- for palle

Henvendelse: Jens Lautrup 40 86 04 46 – [j.lautrup@city.dk](mailto:j.lautrup@city.dk)

# Nekrolog

## Peder Oscar Jensen

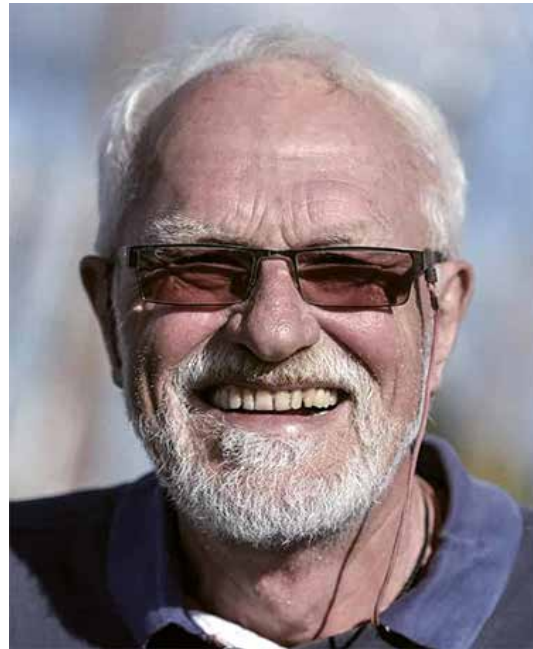
Tirsdag den 13 juli mistede foreningerne på Lillebælt Værftet et kendt og særdeles aktivt medlem. Peder Oscar Jensen.

Peder Oscar blev medlem af Lillebælt Smakkelaug i foråret 2001. Det var tydeligt at Peder Oscar havde erfaring med sejlads samt med vedligehold af træbåde. Han deltog engageret med at klargøre og sejle jollerne, hvor han gerne delte ud af sin livslange erfaring, med sejlads på Lillebælt.

Allerede i maj måned introducerede han i samarbejde med Kvickly og Jagten DE TO Søskende en sejlads til Samsø, hvor der skulle afhentes 1 tons kartofler. Der ved hjemkomst til Middelfart skulle sælges til fremmødte på kajen og derefter på torvet ved Kvickly. En succes der blev sejlet flere gange med Peder Oscar som organisator.

Sejlads med Jagten De To Søskende fascinerede ham og han blev medlem i 2010 hvor han overtog en anpart fra Rudolf Riemer. Peder Oscars engagement under sejlads kunne ofte få sveden frem på de andre besætningsmedlemmer, da han ville optimere farten i båden, via en eksperimenterende trimning, en dag under Flensborg Classic, hev han en spiler fra en piratjolle frem og den blev sat under stor muntherhed.

Det var kendetegnet for Peder Oscar at han ville det bedste for båden og besætningen, mange aftener i den lune kahyt har vi nydt en "beriget kaffe." Efter en hård og våd sejlads hjemover fra Træskibssammenslutningens Pinsestævne i Aarhus, lagde vi til i Snaptun, proviant havde vi ikke, men kort efter havde Peder Oscar overtalt kokken på Snaptun Færgesønder til at tænde komfuret,



på trods af at køkkenet var lukket. Den aften nød besætningen måske det første Take Away måltid ombord, en velsmagende Wienerschnitzel.

Bestyrelsens arbejde tog Peder Oscar alvorligt og han var i sin tid aktiv i samtlige bestyrelser. Har været formand i Lillebælts Værftets Venneforening, Lillebælt Værftet og foreningen De to Søskende. I dette arbejde søgte han ikke kompromis, heller en konfrontation, der ofte kunne rejse en "hård sø" men det holdt os alle skarpe, med fokus på træskibskulturen. Hans sidste to resultater, som han tog initiativ til og nåede at glæde sig over, et nyt dæk på De To Søskende der blev lagt i foråret 2020 med støtte fra Skibsbevaringsfonden. I dette forår kunne han også glæde sig over at et nyt stel sejl blev rigget til. Sådan kan vi mindes Peder Oscar, en dygtig sejler og ihærdig foreningsmand.

Tak til familien, fordi vi måtte låne ham i 20 år.  
*Æret være hans minde.*

*Jens Glindvad.*



### Lillebæltværftets venneforening indkalder hermed til ordinær generalforsamling søndag d. 7 nov. 2021 kl. 10.00 i værftets mødelokale

Dagsorden i henhold til vedtægterne.

- 1 Valg af dirigent
- 2 Valg af referent
- 3 Godkendelse af fuldmagter
- 4 Formandens beretning
- 5 Kassererens beretning
- 6 Indkomne forslag
- 7 Valg til bestyrelsen: På valg er Birgit Teut, Johannes Frederiksen og Jørgen Greve
- 8 Valg af suppleanter: Michael Andersen er 1. suppleant, og Flemming Worsøe er 2. Michael Andersen er på valg
- 9 Valg af revisor: På valg er Jørgen Illum
- 10 Valg af revisorsuppleant: På valg er Geert Christensen
- 11 Fastsættelse af kontingent
- 12 Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen

Bestyrelsen består i dag foruden de 3 som er på valg af Asta Friis, Doris Engholm, Asger Frederiksen og Peter Uldal, sidstnævnte er udpeget at smakkelaug.

*Inden generalforsamlingen serveres kaffe, rundstykker og en morgenbitter  
Med venlig hilsen Bestyrelsen*

### Hermed indkaldes der til ordinær generalforsamling i Lillebælt Smakkelaug Torsdag d. 25/11 2021 kl 1900 i mødelokalet på Lillebælt-Værftet

Dagsorden for den ordinære general forsamling

- Valg af dirigent.
- Valg af referent.
- Oldermandens beretning.
- Fremlæggelse af årsregnskab.
- Indkomne forslag.
- Valg af 7 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter, således at 4 medlemmer vælges på ulige årstal, og 3 medlemmer vælges på lige årstal. På valg er Henrik Bielefeldt, Søren Johansen, Knud Mortensen og Peder Uldal. Alle modtager genvalg.
- Valg af 2 suppleanter
- 1 revisor og 1 suppleant
- Fastsættelse af kontingentet.
- Eventuelt.

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

**FRISKERE FÅS FISK IKKE**      **STRIB FISK**      **ALTID ET GODT TILBUD**

Havnegade 93 • 5500 Middelfart • Tlf.: 6441 1493 • Mobil: 2192 1365 • Man. - Fre.: 9:00 - 17:30 • Lørdag: 9:00 - 13:00

**Tal bolig med en bank, der forstår dig**

Spar Nord Middelfart  
Brogade 9-11  
Tlf. 72 25 00 75  
www.sparnord.dk

tættere på

**DIN LOKALE AUTORISEREDE INSTALLATØR**

EL - VVS - VENTILATION - ALARM - TELE/DATA - BLIK

**TRAP** @TrapMiddelfart

Mandal Allé 10, 5500 Middelfart  
tlf 6441 0530 • info@trap.as • www.trap.as

## Estate Strandstoft

EJENDOMSMÆGLER MDE

Odensevej 169, 5500 Middelfart  
Telefon: 6441 2020  
E-mail: 5500@estate.dk

facebook.com/estatestrandstoft



**MV-TRYK**

Værkstedsvvej 34 • 5500 Middelfart  
Tlf. 6441 1562 • info@mvtryk.dk

**Fælles Om. Økonomien**

Middelfart Sparekasse er med dig, når de største økonomiske beslutninger i livet skal træffes. Det kræver tillid. Derfor får du en personlig rådgiver, som kender dig og din økonomi, og er til at få fat på.

De bedste løsninger finder vi nemlig i fællesskab.

Læs mere på [midspar.dk/blivkunde](https://midspar.dk/blivkunde)

Havnegade 21 • Sofiedalvej 4

Returadresse:  
Lillebælt Værftet  
Havnegade 98  
5500 Middelfart

# MIDDELFART VINEN 2021



Fås i rose, rød eller Chardonnay. Frit valg.  
Pr. flaske 99,95

**3 FLASKER**

**149,-**

**KVICKLY MIDDELFART**  
Østergade 18  
5500 Middelfart  
Telefon 6441 0140

**Kvickly**  
**MIDDELFART**  
[www.kvicklymiddelfart.dk](http://www.kvicklymiddelfart.dk)

  
**ÅBNINGSTIDER:**  
Mandag - søndag  
**6.30-21.00**